

Projekt.

**PLAN TRANSPORTOWY
PUBLICZNEGO TRANSPORTU
ZBIOROWEGO DLA POWIATU
OLSZTYŃSKIEGO**



Olsztyn, marzec 2021

Spis treści

1. Cel planu transportowego powiatowych linii komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej na terenie powiatu olsztyńskiego.....	4
1.1. Cel planu powiatowych linii komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej na terenie powiatu olsztyńskiego.....	5
1.2. Metodologia tworzenia planu transportowego powiatowych linii komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej.....	5
1.3. Definicje i określenia	5
1.4. Konsultacje społeczne	7
2. Podstawowe informacje o obszarze objętym projektem powiatowych linii komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej na terenie powiatu olsztyńskiego.....	8
2.1. Charakterystyka jednostek administracyjnych objętych projektem.....	9
2.1.1. Powiat olsztyński.....	9
2.1.2. Jednostki samorządowe wchodzące w skład powiatu olsztyńskiego.....	10
2.2. Sytuacja społeczno-gospodarcza obszaru.....	17
2.2.1. Liczba ludności i gęstość zaludnienia.....	17
2.2.2. Struktura funkcjonalna ludności.....	18
2.2.3. Bezrobocie.....	19
2.2.4. Prognozy liczby ludności.....	20
2.2.5. Podsumowanie.....	21
2.3. Układ drogowy i kolejowy	21
2.3.1. Układ drogowy.....	21
2.3.2. Transport kolejowy.....	23
2.3.3. Lotniska.....	24
3. Ocena i prognoza potrzeb przewozowych mieszkańców powiatu olsztyńskiego.....	25
3.1. Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej.....	25
3.1.1. Urzędy i instytucje publiczne.....	25
3.1.2. Placówki oświatowe.....	29
3.1.3. Strefy przemysłowe i duże zakłady pracy.....	36
3.2. Dominujące kierunki przemieszczania się mieszkańców powiatu olsztyńskiego.....	39

3.3. Zmiany potrzeb przewozowych mieszkańców powiatu olsztyńskiego w zależności od czasu ich występowania.....	39
3.4. Zapewnienie dostępu osobom niepełnosprawnym oraz osobom o ograniczonej zdolności ruchowej do transportu publicznego.....	40
4. Przewidywane finansowanie usług przewozowych	41
5. Preferencje dotyczące wyboru rodzaju środków transportu	45
6. Organizacja rynku przewozów	47
6.1. Powiat olsztyński jako organizator publicznego transportu zbiorowego	47
6.2. Przewidywany tryb wyboru operatora publicznego transportu zbiorowego	47
7. Sieć komunikacyjna na obszarze planu	50
7.1. Obecna sieć komunikacyjna.....	51
7.2. Sieć komunikacyjna, na której planowane będzie wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej.....	56
7.3. Zintegrowane węzły przesiadkowe	65
8. Pożądany standard usług przewozowych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej	68
8.1. Pożądany standard usług przewozowych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej	69
8.2. Uwzględnienie w pożądanym standardzie usług przewozowych aspektów związanych z ochroną środowiska	70
9. Organizacja systemu informacji dla pasażerów	71
10. Kierunki rozwoju transportu publicznego i zasady jego planowania	72
11. Weryfikacja i aktualizacja projektu powiatowych linii komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej na terenie powiatu olsztyńskiego.....	73
Spis tabel	76
Spis rysunków	77
Załącznik - Schemat linii .	

1. Cel planu transportowego powiatowych linii komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej na terenie powiatu olsztyńskiego

1.1. Cel planu transportowego powiatowych linii komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej na terenie powiatu olsztyńskiego

Projekt powiatowych linii komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej to dokument sporządzony w celu zaspokojenia potrzeb mobilności mieszkańców oraz gospodarki dla lepszej jakości życia na terenie obszaru, którego plan dotyczy. Najważniejszym celem projektu jest zapewnienie wysokiej jakości transportu i mobilności oraz zwiększenie dostępności obszarów miejskich. Przemieszczaniu się w obrębie obszaru miejskiego, dojazdu oraz przejazdu przez ten obszar. Głównym celem projektu powiatowych linii komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej na terenie powiatu olsztyńskiego jest określenie oferty publicznego transportu zbiorowego w taki sposób, żeby spełnić oczekiwania mieszkańców powiatu olsztyńskiego przy zachowaniu właściwego standardu, wydajności oraz zidentyfikowaniu potrzeb przewozowych.

1.2. Metodologia tworzenia planu powiatowych linii komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej

Struktura projektu powiatowych linii komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej jest zgodna z art. 12. ust. 1. ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym oraz z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25 maja 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu projektu powiatowych linii komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej.

Przy sporządzeniu projektu powiatowych linii komunikacyjnych wykorzystano informacje i materiały będące w dyspozycji Głównego Urzędu Statystycznego, Starostwa Powiatowego w Olsztynie oraz ogólnodostępne informacje pochodzące ze stron internetowych o tematyce związanej z publicznym transportem zbiorowym.

Przy opracowaniu niniejszego dokumentu wykorzystano zapisy wojewódzkiego planu transportowego oraz planu mobilności miejskiego obszaru funkcjonalnego Olsztyna do roku 2025.

1.3. Definicje i określenia

Wyrażenia używane w planie zostały zdefiniowane w ustawie o publicznym transporcie zbiorowym i oznaczają:

- **plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego** – dokument, o którym mowa w rozdziale 2 (art. 9-14) ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz w rozporządzeniu ministra infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu planu rozwoju publicznego transportu zbiorowego;
- **publiczny transport zbiorowy** – powszechnie dostępny regularny przewóz osób wykonywany w określonych odstępach czasu i po określonej linii komunikacyjnej, liniach komunikacyjnych lub sieci komunikacyjnej;
- **komunikacja miejska** – gminne przewozy pasażerskie wykonywane w granicach administracyjnych miasta;
- **organizator publicznego transportu zbiorowego** – właściwa jednostka samorządu terytorialnego albo minister właściwy do spraw transportu, zapewniający funkcjonowanie publicznego transportu zbiorowego na danym obszarze;
- **operator publicznego transportu zbiorowego** – samorządowy zakład budżetowy oraz przedsiębiorca uprawniony do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób, który zawarł z organizatorem publicznego transportu zbiorowego umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej określonej w umowie;
- **podmiot wewnętrzny** – odrębna prawnie jednostka, powołana do świadczenia zadań własnych jednostki samorządu lokalnego, podlegająca kontroli właściwego organu lokalnego, a w przypadku grupy organów przynajmniej jednego właściwego organu lokalnego, analogicznej do kontroli, jaką sprawują one nad własnymi służbami;
- **przewoźnik** – przedsiębiorca uprawniony do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób na podstawie potwierdzenia zgłoszenia przewozu, a w transporcie kolejowym – na podstawie decyzji o przyznaniu otwartego dostępu (do wykonywania regularnego przewozu osób w transporcie kolejowym);

- **komunikacja regionalna** – przewozy pasażerskie w publicznym transporcie zbiorowym wykonywane na regularnych liniach zwykłych o zasięgu do 100 km, niebędące komunikacją miejską; komunikacja regionalna może być gminnymi przewozami pasażerskimi, powiatowymi przewozami pasażerskimi, wojewódzkimi przewozami pasażerskimi, międzywojewódzkimi przewozami pasażerskimi, a także gminno-powiatowymi przewozami pasażerskimi.

1.4. Konsultacje społeczne

Projekt powiatowych linii komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej na terenie powiatu olsztyńskiego, jako akt prawa miejscowego, poddany zostanie konsultacjom społecznym. Ich celem będzie poinformowanie społeczności powiatu olsztyńskiego o planowanych działaniach przewidzianych do realizacji w ramach projektu powiatowych linii komunikacyjnych, prezentacja planowanych rozwiązań inwestycyjnych i organizacyjnych w zakresie rozwoju publicznego transportu zbiorowego oraz stworzenie im możliwości zgłoszenia ewentualnych uwag i wskazania rozwiązań preferowanych.

2. Podstawowe informacje o obszarze
objętym planem transportowym powiatowych linii
komunikacyjnych o charakterze użyteczności
publicznej na terenie powiatu olsztyńskiego

2.1. Charakterystyka jednostek administracyjnych objętych projektem

2.1.1. Powiat Olsztyński

Powiat Olsztyński dzieli się na 12 gmin: Barczewo, Biskupiec, Dobrze Miasto, Dywity, Gietrzwałd, Jeziorany, Jonkowo, Kolno, Olsztynek, Purda, Stawiguda i Świątki. Jego powierzchnia wynosi 2837 km². Liczba ludności wynosi 126 018 (dane na 31 XII 2018 r. wg GUS). Pod względem powierzchni i liczby mieszkańców jest to największy powiat w województwie i jeden z największych w Polsce.

Rysunek 1.



2.1.2. Jednostki samorządowe wchodzące w skład powiatu olsztyńskiego

Gmina Barczewo

Gmina Barczewo – gmina miejsko-wiejska położona w centralnej części województwa warmińsko-mazurskiego, we wschodniej części powiatu olsztyńskiego. Siedziba gminy znajduje się w Barczewie. Gmina rolnicza o dużej powierzchni zalesienia, posiadająca liczne walory przyrodnicze i krajobrazowe sprzyjające rozwojowi turystyki, w tym agroturystyki. Zasoby naturalne przyrody i dziedzictwa kulturowego, zachowanie walorów krajobrazowych i estetycznych oraz efektywność ich wykorzystania stanowią podstawę rozwoju gospodarczego miasta i gminy Barczewo.

Podstawową gałęzią rozwoju gospodarczego w gminie miejsko-wiejskiej Barczewo jest rolnictwo. Użytki rolne zajmują nieco ponad 50% ogólnej powierzchni gminy, w tym: grunty orne stanowią 72% (11 565 ha), łąki i pastwiska 27,3% (4386 ha), a sady 0,8% (123 ha). Gminę charakteryzują dobre warunki naturalne do produkcji rolnej. Gmina jest typowym obszarem rolniczym, na którym do podstawowych form gospodarowania zalicza się produkcję roślinną i hodowlę zwierząt. Gmina Barczewo stanowi obszar atrakcyjny turystycznie ze względu na swoje uwarunkowania naturalne (jeziora, lasy, niski stopień zanieczyszczenia środowiska, obszary chronionego krajobrazu) i historyczne (zabytki architektury). Dość dobrze rozwinięta jest baza turystyczna, którą stanowią hotele, ośrodki wypoczynkowe, motel, pole namiotowe i gospodarstwa agroturystyczne znajdujące się w miejscowościach: Leszno, Barczewko, Tumiany, Kierzbuń, Skajboty, Bartołty Małe, Jedzbark, Bogdany, Zalesie.

Gmina zajmuje powierzchnie 320 km² i liczy 18 030 mieszkańców (dane na dzień 31.12.2018r. wg GUS)

Na terenie gminy znajdują się 32 sołectwa: Barczewko, Bark, Bartołty Wielkie, Biedowo, Bogdany, Jedzbark, Kaplityny, Kierzliny, Kromerowo, Kronowo, Krupoliny, Lamkowo, Leszno, Łapka, Łęgajny, Maruny, Mokiny, Niedźwiedź, Nikielkowo, Odryty, Radosty, Ramsowo, Ramsówko, Ruszajny, Skajboty, Stare Włóki, Szynowo, Tumiany, Wipsowo, Wójtowo, Wrócikowo, Zalesie.

Gmina Biskupiec

Gmina Biskupiec – gmina wiejsko-miejska, leży na pograniczu pojezierza olsztyńskiego i mrągowskiego, stolica gminy – przy głównej trasie wiodącej z Olsztyna do Mrągowa, Kętrzyna i Mikołajek, i dalej – w kierunku Szlaku Wielkich Jezior. Walorem Biskupca jest lokalizacja w bliskiej odległości od atrakcyjnych turystycznie miejsc, m.in.: Gierłóży – 57 km, Giżycka – 60 km, Mikołajek – 49 km, Mrągowa – 26 km, Olsztyna – 39 km, Reszla – 26 km, Szczytna – 38 km, świętej Lipki – 36 km.

Powierzchnia gminy to 290 km², zaś liczba mieszkańców to 19 066 osób (na dzień 31.12.2018r. wg GUS)

Gmina składa się z 29 sołectw: Biesowo, Biesówko, Biskupiec-Kolonia, Borki Wielkie, Botowo, Bredynki, Czerwonka, Droszewo, Kamionka, Kobyły, Kojtryny, Labuszewo, Lipowo, Łabuchy, Mojtyny, Najdymowo, Nowe Marcinkowo, Parleza Wielka, Rasząg, Rudziska, Rukławki, Rzeck, Sadowo, Stanclewo, Stryjowo, Węgój, Wilimy, Zabrodzie, Zarębiec.

Gmina Dobre Miasto

Gmina Dobre Miasto-Gmina miejsko-wiejska położona jest w środkowej części województwa warmińsko-mazurskiego, w północnej części powiatu olsztyńskiego, w odległości ok. 26 km od Olsztyna, nad rzeką Łyną. Gmina graniczy od północnego wschodu z gminą Lidzbark Warmiński (powiat lidzbarski), od północnego zachodu z gminą Lubomino (powiat lidzbarski), od wschodu z gminą Jeziorany, od strony południowej z gminą Dywity, a od zachodniej z gminą Świątki. W Dobrym Mieście znajduje się jeden z najpiękniejszych zabytków na Warmii – gotycka kolegiata, uhonorowana w 1989 r. tytułem Bazylik Mniejsze. Godny uwagi jest również kościół św. Mikołaja – obecnie świątynia grekokatolików, „Baszta Bociania” – pozostałość po średniowiecznych murach obronnych oraz Skansen Miejski w którym odtworzono zakłady rzemieślnicze z XX wieku.

Gmina zajmuje powierzchnię 259 km² i liczy 15 908 mieszkańców (na dzień 1.12.2018r. wg GUS).

Gmina Dobre Miasto obejmuje swym zasięgiem 23 sołectwa: Barcikowo, Bzowiec, Cerkiewnik, Głotowo, Jesionowo, Kabikiejmy, Kabikiejmy Dolne, Knopin , Knopin Osada,

Kosyń, Kunik, Łęgno, Mawry, Międzylesie, Nowa Wieś Mała, Orzechowo, Piotraszewo, Podleśna, Prasłity, Smołajny, Stary Dwór, Swobodna, Urbanowo.

Gmina Dywity

Gmina Dywity- gmina wiejska położona w bezpośrednim sąsiedztwie Olsztyna – stolicy Warmii i Mazur. Przebiega przez nią droga krajowa nr 51 łącząca Olsztyn z obwodem kaliningradzkim. Czyste powietrze, zachwycający krajobraz, cisza i spokój, a przy tym dobre skomunikowanie z administracyjnym centrum województwa warmińsko-mazurskiego to główne zalety tego miejsca. Część obszarów położona w zasięgu terenów chronionego krajobrazu, sąsiedztwo jeziora Wadąg oraz malownicze lasy, stanowiące 23% jej powierzchni. W zachodniej części gminy płynie rzeka Łyna. Sieć osadniczą na terenie gminy tworzą wsie oraz pojedyncze gospodarstwa rolne, pokrywające teren gminy w sposób równomierny. Odstępstwo stanowi południowa część gminy granicząca z Olsztynem, która ma dobrze rozwiniętą infrastrukturę techniczną. Sprzyja to szybkiemu rozwojowi jednorodzinnego budownictwa mieszkaniowego oraz rozwojowi handlu i usług.

Gmina Dywity zajmuje obszar 161 km² i zamieszkuje ją 11 697 osób (dane na dzień 31.12.2018r. wg GUS).

Gmina składa się z 20 sołectw: Barkweda, Brąswałd, Bukwałd, Dąbrówka Wielka, Dywity, Frączki, Gady, Gradki, Kieźliny, Ługwałd, Nowe Włóki, Redykajny, Rozgity, Różnowo, Sętań, Słupy, Spręcowo, Tuławki, Wadąg, Zalbki.

Gmina Gietrzwałd

Gmina Gietrzwałd- położona jest w środkowo-zachodniej części Powiatu Olsztyńskiego. Graniczy z gminami: Olsztyn, Olsztynek, Stawiguda, Jonkowo, Łukta i Ostróda (Powiat Ostródzki). Ze wschodu na zachód gminę przecina droga krajowa nr 16, a wieś Gietrzwałd-serce gminy, leży zaledwie 15 km od Olsztyna, miasta wojewódzkiego. Gmina Gietrzwałd ma charakter rolniczo-przemysłowy. Podstawową funkcją rozwoju jest rolnictwo oraz działalność produkcyjno-usługowa. Gmina znajduje się na Warmii i na Mazurach jednocześnie, ponieważ przepływająca przez ten teren z południa na północ rzeka Pasłęka jest naturalną granicą między tymi dwoma historycznymi krainami..

Powierzchnia Gminy wynosi 172 km², a zamieszkuje ją 6 653 mieszkańców (dane na dzień 31.12.2018r. wg GUS).

Gmina Gietrzwałd obejmuje swym zasięgiem 22 sołectwa: Biesal, Cegłowo, Dłużki, Gietrzwałd, Rentyny, Łupstych, Łęguty, Łajsy, Woryty, Unieszewo, Tomaryny, Sząbruk, Śródka, Guzowy Piec, Jadaminy, Nagłady, Pęglity, Naterki, Rapaty, Gronity, Grazymy, Parwólki.

Gmina Jeziorany

Gmina Jeziorany – gmina miejsko-wiejska położona w środkowej części województwa warmińsko-mazurskiego, w północno-wschodniej części powiatu olsztyńskiego. Siedziba gminy znajduje się w Jezioranach. Gmina jest typową gminą rolniczą – grunty orne i łąki stanowią tu blisko 70% powierzchni gminy. Nadaje to krajobrazowi gminy charakterystyczny, sielski krajobraz. Na obszarze gminy usytuowanych jest 8 jezior, z których wyjątkowo atrakcyjne jest jezioro Blanki oraz przylegające do granic gminy jezioro Luterskie. Bardzo urokliwe pod względem turystycznym jest jezioro Luterskie, nad którym znajdują się wsie Lutry i Kikity. Jezioro od wielu lat jest tradycyjnym miejscem szkolenia żeglarzy i motorowodniaków. W Kikitach dobrze funkcjonuje Ośrodek Doskonalenia Kadr Służby Więziennej. Można tam skorzystać z dobrze zorganizowanej bazy sportowo – rekreacyjnej. Niebywałą atrakcją jest rezerwat unikatowego ptactwa wodnego w Ustniku. Miasto i okolice stanowią oazę na turystycznej mapie Polski. Szczególnie, że teren ten stanowi malowniczy krajobraz sfałdowanej przez ustępujący lodowiec ziemi, pełnej rozpadlin i wznórz morenowych, dając panoramę pełną interesujących i zadziwiających widoków. Jak choćby ten z okolicy Radostowa, gdzie naturalne ukształtowanie terenu stworzyło niemal górską serpentynę szosy.

Gmina zajmuje powierzchnie 211 km² i liczy 7 789 mieszkańców (dane na dzień 31.12.2018r. wg GUS)

Na terenie gminy znajdują się 22 sołectwa: Derc, Jeziorany- Kolonie, Franknowo, Kiersztanowo, Kikity, Kostrzewy, Kramarzewo, Krokowo, Lekity, Miejska Wieś, Olszewnik, Pierwagi, Piszewo, Polkajmy, Radostowo, Studnica, Studzianka, Tłokowo, Potryty, Wójtówko, Zerbuń, Żardeniki.

Gmina Jonkowo

Gmina Jonkowo – gmina wiejska położona w centralnej części województwie warmińsko-mazurskim, w zachodniej części powiatu olsztyńskiego. W sąsiedztwie znajdują się gminy: Świątki (na północy), Dywity (wschód), Miasto Olsztyn (południowy- wschód), Gietrzwałd (południe) oraz Łukta (na zachodzie - Powiat Ostródzki). Ponad 1/3 powierzchni gminy pokrywają lasy. Znaczna część terenu leży w strefie chronionego krajobrazu i wchodzi w skład obszaru ekologicznego.

Powierzchnia gminy to 169 km². Liczba mieszkańców gminy to 7 391 osób (dane na dzień 31.12.2018).

W skład Gminy Jonkowo wchodzi 20 sołectw: Gamerki Wielkie, Garzewko, Giedajty, Godki, Gutkowo, Jonkowo, Kajny, Łomy, Mątki, Nowe Kawkowo, Polejki, Porbady, Pupki, Stare Kawkowo, Stętkiny, Szałstry, Warkały, Węgajty, Wołowno, Wrzesina.

Gmina Kolno

Gmina Kolno położona jest w środkowej części województwa warmińsko-mazurskiego. Graniczy z gminami: Reszel, Bisztynek, Jeziorany, Biskupiec i Sorkwity. Użytki rolne zajmują 62% powierzchni gminy, lasy i grunty zadrzewione i zakrzewione około 27%. Pozostałe 11% powierzchni gminy to wody, nieużytki, tereny zurbanizowane, drogi i tereny różne. Główną funkcją gospodarczą gminy jest rolnictwo, a uzupełniającą – turystyka. Największym bogactwem gminy Kolno są lasy. Stare bory zajmują w gminie 456 km². Nadjeziorne tereny w gminie są objęte strefą chronionego krajobrazu.

Gmina Kolno zajmuje powierzchnię 179 km², zamieszkuje ją 3 184 mieszkańców (dane na dzień 31.12.2018r. wg GUS).

W obrębie gminy znajduje się 16 sołectw: Bęsia, Górowo, Kabiny, Kolno, Kominki, Kruzy, Lutry, Ryn Reszelski, Samławki, Tarniny, Tejstymy, Wągsty, Wójtowo, Wysoka Dąbrowa, Wólka, Otry.

Gmina Olsztynek

Gmina Olsztynek- gmina miejsko-wiejska leży na obszarze Pojezierza Olsztyńskiego, wchodzącego w skład krainy geograficznej zwanej Pojezierzem Mazurskim, w północno-

zachodniej części obszaru Zielone Płuca Polski. Ze względu na walory przyrodnicze i krajobrazowe ponad 70% powierzchni gminy objętych jest ekologicznym systemem obszarów chronionych. Nieskażony i naturalny charakter środowiska przyrodniczego gminy o czym świadczy fakt gniazdowania gatunków zagrożonych w skali światowej – orła bielika i derkacza. W sąsiedztwie znajdują się gminy: Gietrzwałd, Grunwald, Jedwabno, Kozłowo, Nidzica, Ostróda, Purda, Stawiguda.

Powierzchnia gminy wynosi 372 km² i liczy 13 808 mieszkańców (dane na dzień 31.12.2018r. wg GUS)

Na terenie gminy znajduje się 30 sołectw: Ameryka, Dąb, Drwęck, Gaj, Elgnówko, Jemiołowo, Królikowo, Kunki, Kurki-Ząbie, Lichtajny, Lipowo Kurkowskie, Łęciny, Łutynowo, Mańki, Maróz, Mierki, Mycyny, Nadrowo, Nowa Wieś Ostródzka, Pawłowo, Samagowo, Sitno, Swaderki, Sudwa, Świerkocin, Waplewo, Warlity Małe, Witramowo, Zawady, Zezuty.

Gmina Purda

Gmina Purda- jest gminą wiejską. Sąsiaduje z siedmioma gminami tj: Barczewo, Dźwierzuty, Jedwabno, Olsztyn, Olsztynek, Pasym, Stawiguda. Gmina Purda graniczy od strony zachodniej z Gminą Olszyn. Od strony wschodniej gmina Purda graniczy z powiatem Szczęcieńskim. Teren gminy z licznymi jeziorami, w 53% pokryty jest lasami iglastymi i mieszаныmi. Charakterystycznym elementem krajobrazu są również stawy, oczka wodne i bagna. Przez gminę przebiega droga krajowa z Olsztyna do Szczytna, linia kolejowa relacji Olsztyn-Szczytno, oraz drogi powiatowe zapewniające dojazd do wszystkich miejscowości gminy.

Gmina Purda zajmuje powierzchnię 317 km², zamieszkuje ją 8 639 mieszkańców (dane na dzień 31.12.2018r. wg GUS).

Gmina Purda podzielona jest na 24 sołectwa: Bałdzki Piec, Butryny, Chaberkowo, Giławy, Kaborno, Klebark Mały, Klebark Wielki, Klewki, Marcinkowo, Nowa Kaletka, Nowa Wieś, Ostrzeszewo, Pajtuny, Patryki, Prejłowo, Przykop, Purda, Purdka, Silice, Stary Olsztyn, Szczęsne, Trękus, Trękusek, Zgniłocha.

Gmina Stawiguda

Gmina Stawiguda- jest gminą wiejską. Sąsiaduje z czterema gminami tj: Gietrzwałd, Olsztyn, Olsztynek, Purda. Największym sąsiadem jest Gmina Olsztyn, z którym gmina Stawiguda graniczy od strony północnej. Gmina ma największą tzw. jeziorność w powiecie – 13,7 % zajmują wody. Dumą Stawigudy są trzy duże i bardzo czyste jeziora Łańskie, (1042,3 ha), Pluszne (903,3 ha) i Wulpińskie (706,7 ha). Gmina słynie z pięknych krajobrazów i wyjątkowej urody miejsc. Wpływa na to różnorodna roślinność, urozmaicona rzeźba terenu, osobliwości przyrody oraz rozległe kompleksy lasów sosnowo- świerkowych, które wytwarzają specyficzny mikroklimat. Obszar gminy jest objęty ekologicznym systemem obszarów chronionych.

Gmina zajmuje powierzchnie 223 km² i liczy 9 748 mieszkańców (dane na dzień 31.12.2018r. wg GUS)

W skład gminy Stawiguda wchodzi 13 sołectw: Bartąg, Bartązek, Dorotowo, Gąglawki, Gryźliny, Jaroty, Majdy - Kręsk, Miodówko - Zezuj, Pluski, Ruś, Stawiguda, Tomaszkowo, Wymój

Gmina Świątki

Gmina Świątki- jest gminą wiejską, typowo rolniczą. Powierzchnia użytków rolnych stanowi 78 % ogólnej powierzchni gminy. Gmina znajduje się 25 km na północny zachód od Olsztyna. Zachodnia i środkowa część gminy leży w dorzeczu Pasłęki, wschodnia w dorzeczu Łyny. Krajobraz gminy charakteryzuje się urozmaiconą rzeźbą terenu, który nadaje wysoczyzna moreny dennej. Wysoczyznę przecinają doliny Pasłęki i jej dopływów. Obszar ten stanowi strefę chronionego krajobrazu. Gmina Świątki sąsiaduje z siedmioma gminami tj. Dobre Miasto, Dywity, Jonkowo, Lubomino, Łukta, Miłakowo, Morąg.

Powierzchnia Gminy wynosi 164 km², a zamieszkuje ją 4 105 mieszkańców (dane na dzień 31.12.2018r. wg GUS).

Gmina Świątki składa się z 13 sołectw: Brzydowo, Garzewo, Gołogóra, Jankowo, Kalisty, Klony, Konradowo, Kwiecewo, Różynka, Skolity, Świątki, Włodowo, Worławki.

2.2. Sytuacja społeczno-gospodarcza obszaru

2.2.1. Liczba ludności i gęstość zaludnienia

Powiat Olsztyński na dzień 31.12.2018r. liczył 126 018 mieszkańców według danych Głównego Urzędu Statystycznego. Tabela poniżej przedstawia liczbę ludności w całym powiecie olsztyńskim oraz w poszczególnych gminach w roku 2014 oraz 2018.

Tabela 1.

Jednostka terytorialna	Liczba ludności w latach		Migracja
	2014	2018	
Powiat olsztyński	123 049	126 018	+
Barczewo	17 465	18 030	+
Biskupiec	19 157	19 066	-
Dobre Miasto	16 161	15 908	-
Dywity	11 097	11 697	+
Gietrzwałd	6 485	6 653	+
Jeżiorany	7 952	7 789	-
Jonkowo	7 090	7 391	+
Kolno	3 292	3 184	-
Olsztynek	14 007	13 808	-
Purda	8 507	8 639	+
Stawiguda	7 656	9 748	+
Świątki	4 180	4 105	-

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych GUS

W powiecie olsztyńskim liczba ludności w ostatnich latach wzrasta. Porównując rok 2014 i 2018 liczba ludności wzrosła o 2 969 mieszkańców. Wzrost liczby ludności wystąpił w gminach Barczewo, Dywity, Gietrzwałd, Jonkowo a największy w Stawigudzie. W gminie Stawiguda w ciągu 4 lat liczba ludności zwiększyła się o 2 092 osoby. Największy spadek liczby ludności wystąpił w gminie Dobre Miasto- w ciągu 4 lat liczba ludności zmalała o 253 mieszkańców. Spadek wystąpił również w gminach Jeżiorany oraz Olsztynek.

Tabela 2.

Jednostka terytorialna	Gęstość zaludnienia w latach (ludność na 1 km ²)	
	2014	2018
Powiat olsztyński	43	44
Barczewo	55	56
Biskupiec	66	66
Dobre Miasto	62	61
Dywity	69	73
Gietrzwałd	38	39
Jeziorany	38	37
Jonkowo	42	44
Kolno	18	18
Olsztynek	38	37
Purda	27	27
Stawiguda	34	44
Świątki	25	25

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych GUS

Liczba mieszkańców oraz rozmieszczenie ich na terenie powiatu są ważnymi informacjami przy planowaniu komunikacji powiatowej o charakterze użyteczności publicznej. Udział transportu zbiorowego w realizacji podróży zależy od gęstości zaludnienia, zatrudnienia i wielkości obszaru zurbanizowanego.

W powiecie olsztyńskim w 2018 roku gęstość zaludnienia wyniosła 44os/km². Największa gęstość zaludnienia wystąpiła w gminie Dywity 73os/km². Jednocześnie Dywity mają najlepiej rozwiniętą sieć linii komunikacyjnych w powiecie olsztyńskim.

2.2.2. Struktura funkcjonalna ludności

W powiecie olsztyńskim występuje zjawisko starzenia się społeczeństwa. Maleje liczba osób w wieku przedprodukcyjnym na rzecz osób w wieku poprodukcyjnym. Zmniejszy się liczba podróżujących do szkół, a za jakiś czas do pracy, natomiast zwiększy się liczba podróżujących

do placówek służby zdrowia. Jest to istotna informacja przy sporządzaniu planu transportowego.

Prognoza ludności opracowana na lata 2020, 2025, 2030. Prognoza dzieli się na trzy podgrupy:

- Wiek przedprodukcyjny - 0 do 17 lat,
- wiek produkcyjny - od 18 lat do wieku emerytalnego,
- wiek poprodukcyjny - powyżej wieku emerytalnego.

*Wiek emerytalny dla roku 2020: mężczyźni 67, kobiety 62,
dla roku 2025: mężczyźni 67, kobiety 63,25,
dla roku 2030: mężczyźni 67, kobiety 64,5. (dane wg GUS)*

Prognoza liczby ludności z podziałem na grupy wiekowe do roku 2030

Tabela 3.

prognoza na rok 2020		
przedprodukcyjny	produkcyjny	poprodukcyjny
24 289	83 233	20 432
18,98%	65,05%	15,97%
prognoza na rok 2025		
przedprodukcyjny	produkcyjny	poprodukcyjny
24 168	83 415	23 638
18,42%	63,57%	18,01%
prognoza na rok 2030		
przedprodukcyjny	produkcyjny	poprodukcyjny
23 024	85 111	25 639
17,21%	63,62%	19,17%

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych GUS

2.2.3. Bezrobocie

Stopa bezrobocia jest wielkością statystyczną określającą wielkość bezrobocia w danym kraju, obrazującą sytuację ekonomiczną na danym obszarze. Wahania tej stopy mają pośredni wpływ na zmiany w strukturze wykonywanych podróży.

Tabela 4. Stopa bezrobocia w powiecie Olsztyńskim w roku 2014 oraz 2018

Jednostka terytorialna	Liczba bezrobotnych	
	2014	2018
Powiat olsztyński	7 714	4 230
Barczewo	1 017	582
Biskupiec	1 502	765
Dobre Miasto	1 075	725
Dywity	439	234
Gietrzwałd	353	149
Jeżiorany	694	439
Jonkowo	361	195
Kolno	329	162
Olsztynek	856	393
Purda	484	249
Stawiguda	307	187
Świątki	297	150

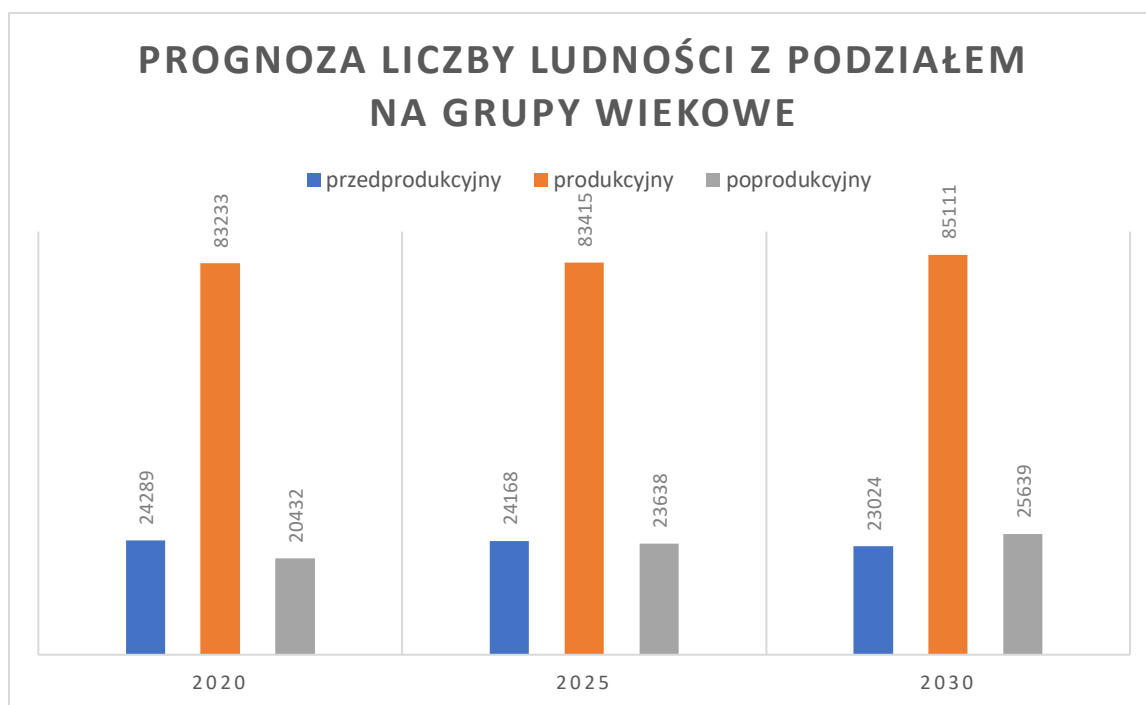
Źródło: opracowanie własne na podstawie danych GUS

2.2.4. Prognozy liczby ludności

Według danych GUS liczba ludności powiatu olsztyńskiego będzie wzrastała. W roku 2030 liczba ludności będzie wyższa o prawie 2000 mieszkańców w porównaniu do roku 2020.

Na rysunku przedstawiono prognozowaną strukturę wiekową mieszkańców gmin powiatu olsztyńskiego w 2020r., 2025r., 2030r.

Rysunek 2.



Źródło: opracowanie własne na podstawie danych GUS

2.2.5. Podsumowanie

W skład powiatu olsztyńskiego wchodzi 12 gmin, 5 gmin miejsko-wiejskich i 7 gmin wiejskich. W ostatnich latach występuje zjawisko starzenia się społeczeństwa. Liczba ludności w powiecie wzrasta- taka tendencja będzie utrzymywać się do 2030. Stopa bezrobocia znacznie spadła porównując lata 2014 i 2018.

2.3. Układ drogowy i kolejowy

2.3.1. Układ drogowy

Powiat olsztyński zajmuje środkową część województwa warmińsko-mazurskiego. Przez obszar powiatu przebiegają drogi krajowe o znaczeniu międzynarodowym i międzyregionalnym, których węzłem jest Olsztyn. Na korzystną sytuację wpływa:

- droga tranzytowa prowadząca z Europy zachodniej i zachodniej Polski na Wielkie Jeziora Mazurskie przez Gietrzwałd, Olsztyn, Barczewo, Biskupiec;
- droga tranzytowa prowadząca z południowej i centralnej Polski do Kaliningradu przez Olsztynek, Stawigudę, Olsztyn, Dywity, Dobre Miasto.

Drogą o największym dla Olsztyna znaczeniu jest droga krajowa nr 16, biegnąca pomiędzy Dolną Grupą (województwo kujawsko-pomorskie) i granicą państwa z Litwą w Ogrodnikach (województwo podlaskie). Droga krajowa nr 16 biegnie przez Grudziądz, Iławę, Ostródę, Mrągowo, Ełk i Augustów. Ma 395 km długości. Trasa przebiega przez centrum miasta z zachodu na wschód ulicami Sielską, Schumana, Armii Krajowej, Obrońców Tobruku, Sikorskiego, Pstrowskiego, Wyszyńskiego, Leonharda, Towarową i Budowlaną. Ta ilość mijanych ulic pokazuje, jak uciążliwa dla miasta jest krajowa 16-ka. Wkrótce powinno się to zmienić. Trwają bowiem prace nad budową 25-kilometrowej południowej obwodnicy Olsztyna, na którą przeniósłby się ruch z krajowej 16-ki. W ciągu obwodnicy ma powstać most na Łynie długi na 240 m.

Drugą krajówką w Olsztynie jest droga krajowa nr 51. To trasa biegnąca z północy na południe, długości 122 km, łącząca polsko-rosyjską granicę w Bezledach z Olsztynkiem, na południe od stolicy województwa. 51-ka wpada do Olsztyna od północy Aleją Wojska Polskiego, biegnie Artyleryjską, Schumana, Armii Krajowej i Warszawską. Na południe od miasta trwa budowa nowego odcinka trasy o parametrach drogi ekspresowej S51.

Droga krajowa nr 53 to trzecia z olsztyńskich dróg krajowych, jedyna, która zaczyna tu swój bieg. Ma długość 123 km, łączy Olsztyn z Ostrołęką (województwo mazowieckie). Biegnie przez Pasy, Szczytno i Myszyniec. Droga nr 53 zaczyna swój bieg nieopodal olsztyńskiego Osiedla Kormoran, na skrzyżowaniu ulic Wyszyńskiego, Synów Pułku i Pstrowskiego, na styku z drogą krajową nr 16. Biegnie Pstrowskiego na wschód i nią wylatuje z miasta.

Z kolei obie olsztyńskie drogi wojewódzkie – nr 527 i nr 598 – zaczynają bieg właśnie w Olsztynie. Pierwsza łączy go z Dzierzgoniem w województwie pomorskim, druga ze Zgniłochą. DW527 ma 74 km długości, startuje na zachód, na skrzyżowaniu Pstrowskiego i Obiegowej (odbija od krajowej 16-ki). Biegnie ulicami Niepodległości, Grunwaldzką i Bałtycką opuszcza miasto.

Droga Wojewódzka 598 ma długość 28 km i także zaczyna bieg odbijając od krajowej 16-ki w centrum miasta. Na skrzyżowaniu al. gen. Władysława Sikorskiego i al. Obrońców Tobruku kieruje się na południe i po 4 km opuszcza granice Olsztyna.

Droga ekspresowa S16: Olsztyn - Barczewo - Biskupiec - Mrągowo - Orzysz - Ełk - Knyszyn

Droga ekspresowa S51: Olsztyn - Olsztynek

Droga krajowa 16: Dolna Grupa - Grudziądz - Iława - Ostróda - Olsztyn - Mrągowo - Ełk - Augustów - Pomorze - Poćkuny - Ogrodniki - granica państwa (Litwa)

Droga krajowa 51: granica państwa (Rosja) - Bezledy - Bartoszyce - Lidzbark Warmiński - Dobre Miasto - Olsztyn - Olsztynek

Droga krajowa 53: Olsztyn - Szczytno - Rozogi - Myszyniec - Ostrołęka

Droga wojewódzka 527: Dzierzgoń - Rychliki - Pasłek - Morąg - Łukta – Olsztyn

Droga wojewódzka 598: Olsztyn - Butryny – Zgniłocha

Rysunek 3.



Zródło: Plan mobilności MOF Olsztyna

2.3.2. Transport kolejowy

Przez powiat olsztyński przebiegają linie kolejowe, której zarządcą jest PKP PLK S.A. W Olsztynie jest największa stacja w województwie warmińsko-mazurskim- **Olsztyn Główny**. Według klasyfikacji PKP ma kategorię dworca wojewódzkiego. Posiada dworzec kolejowy, 4 zadane perony, lokomotywnię i przejście podziemne. Drugą co do wielkości stacją kolejową w Olsztynie jest **Olsztyn Zachodni**. Usytuowany jest przy ulicy M. Konopnickiej (na terenie Osiedla Grunwaldzkiego). Posiada 3 niezadane perony i 4 tory. Perony połączone są przejściem podziemnym. Kolejną stacją jest Olsztyn Dajtki – kolejowy przystanek osobowy na osiedlu Dajtki, przy ulicy Bławatnej w Olsztynie. Na infrastrukturę przystanku składają się dwa perony jednokrawędziowe. Przejście między torami zapewnia wiadukt drogowy, do którego doprowadzone są chodniki, schody i pochylnie. W budowie jest przystanek **Olsztyn Śródmieście** przy ul. 1 Maja w Olsztynie. Według planów przystanek posiadać ma dwa perony. Są planowane kolejne przystanki kolejowe **Olsztyn Redykajny-**

jest projektowany przy ul. Hozjusza w Olsztynie oraz Olsztyn Likusy przy ul. Bałtyckiej w Olsztynie.

Dostęp do kolei w regionie zapewnia wygodniejszy dojazd do pracy i szkół z sąsiednich gmin. Budowa dwóch przystanków kolejowych oraz dodatkowego peronu na przystanku Olsztyn Śródmieście znacznie poprawi mieszkańcom dostęp do kolei. Pociągiem szybciej będzie można dostać się m.in. z osiedli Redykajny, Likusy i Gutkowo do centrum miasta. Płynniejszy ruch pociągów zapewni dobudowa drugiego toru wraz z nowymi peronami na przystanku Olsztyn Likusy. Przejście pod torami przy ul. Jeziornej pozwoli na bezpieczną i komfortową przeprawę dla osób, które zechcą odwiedzić olsztyńską Plażę Miejską od strony ul. Bałtyckiej.

Tabela 5.

Poniższa tabela zawiera informację dotyczące ilości tras oraz liczbie kursów PKP

Trasa	Numer linii	Liczba kursów w dni robocze	Liczba kursów w soboty	Niedziele i święta
Olsztyn Główny-Elbląg	220	12	8	8
Olsztyn Główny-Korsze	353	12	11	11
Olsztyn Główny-Braniewo	221	6	3	3
Olsztyn Główny-Działdowo	216	8	2	5
Olsztyn Główny-Iława Główna	353	20	15	15
Olsztyn Główny-Szczytno	219	18	7	11

Pociągi spółki Przewozy Regionalne kursują również do portu lotniczego Olsztyn – Mazury w Szymanach, a rozkład jazdy dostosowany jest do rozkładu lotów na lotnisku.

2.3.3. Lotniska

W powiecie olsztyńskim nie funkcjonują żadne lotniska. Najbliższy port lotniczy znajduje się w miejscowości Szymany- 56 km od Olsztyna.

3 Ocena i prognoza potrzeb przewozowych mieszkańców powiatu olsztyńskiego

3.1 Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej

Podróże wewnątrz gmin odbywane są przede wszystkim do lokalnych ośrodków gminnych, szkół i zakładów pracy. Największy udział w generowanym ruchu mają podróże do i z miejsc pracy oraz nauki. Placówki oświatowe i zakłady pracy, są podstawowymi źródłami ruchu wewnętrznego i zewnętrznego z gmin. W ruchu wewnętrznym w gminach bardzo ważną rolę odgrywają dojazdy dzieci do szkół. W projekcie powiatowych linii komunikacyjnych dla powiatu istotne są obiekty użyteczności publicznej, które generują ruch międzygminny w ramach powiatu.

3.1.1 Urzędy i instytucje publiczne

Placówki służby zdrowia, obiekty kulturalne i rekreacyjne są kolejnym typem obiektów generujących ruch. Instytucje publiczne generują ruch zazwyczaj w tygodniu, w godzinach porannych i wczesnopopołudniowych. Ich lokalizacja, w przypadku każdej jednostki, przypada w największym stopniu w obszarze centralnym – jako urzędy miasta, gmin, ośrodki pomocy społecznej i inne. Budynki, gdzie pełnione są usługi kulturalne oraz rekreacyjne służą incydentalnym podróżom według osobistych preferencji. W głównej mierze są to ośrodki kultury, biblioteki publiczne i inne. Wykaz największych obiektów użyteczności publicznej poszczególnych gmin został przedstawiony poniżej.

Wykaz najważniejszych instytucji użyteczności publicznej na terenie gminy Barczewo

1. Urząd Miejski, pl. Ratuszowy 1, Barczewo
2. Dom Pomocy Społecznej, ul. Kraszewskiego 17, Barczewo
3. Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej, ul. Słowackiego 5, Barczewo
4. Straż Miejska, pl. Ratuszowy 1, Barczewo
5. Urząd Stanu Cywilnego, ul. Kopernika 1, Barczewo
6. Komisariat Policji, ul. Grunwaldzka 9, Barczewo
7. Powiatowa Służba Drogową Obwód Drogowy nr 2, Barczewo, ul. Kościuszki 80

8. Powiatowy Szpital Pomocy Maltańskiej w Barczewie, ul. Niepodległości 9, 11-010 Barczewo

Wykaz najważniejszych instytucji użyteczności publicznej na terenie gminy Biskupiec

1. Urząd Miejski, art. Niepodległości 2, 11-300 Biskupiec
2. Sąd Rejonowy, Biskupiec, ul. Sądowa 4,
3. Komisariat Policji, Biskupiec, ul. Mickiewicza 41,
4. Straż Miejska, Biskupiec, art. Niepodległości 2,
5. Jednostka Ratowniczo-Gaśnicza nr 3 Państwowej Straży Pożarnej, ul. Sądowa 6, Biskupiec
6. Ochotnicza Straż Pożarna w Droszewie, Droszewo 60, 11–300 Biskupiec
7. Ochotnicza Straż Pożarna w Bredynkach, Bredynki 20, 11–300 Biskupiec
8. Ochotnicza Straż Pożarna w Kobołtach, Kobołty 12, 11–300 Biskupiec
9. Ochotnicza Straż Pożarna w Stanclewie, Stanclewo 30, 11–300 Biskupiec
10. Ochotnicza Straż Pożarna w Węgoju, Węgój, 11–300 Biskupiec
11. Urząd Gminy, Biskupiec, Rynek 1,
12. Komenda Powiatowa Policji w Nowym Mieście Lubawskim Rewir Dzielnicowych, Biskupiec, Rynek 1,
13. Urząd Pracy Powiatu Olsztyńskiego Filia, Biskupiec, ul. Bolesława Chrobrego 26,
14. Powiatowy Szpital im. Jana Mikulicza, 11–300 Biskupiec, ul. Armii Krajowej 8
15. Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej, Biskupiec, Rynek 1,
16. Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej, Biskupiec, art. Niepodległości 3,
17. Urząd Pocztowy, Dworcowa 3, 11-300 Biskupiec
18. Centrum Kultury, Turystyki i Sportu w Biskupcu, ul. Matejki 5, 11–300 Biskupiec
19. Miejska Biblioteka Publiczna im. Jana Liszewskiego, art. Niepodległości 3, 11–300 Biskupiec
20. Powiatowa Biblioteka Pedagogiczna, ul. A. Mickiewicza 10, 11–300 Biskupiec

Wykaz najważniejszych instytucji użyteczności publicznej na terenie gminy Dobre Miasto

1. Urząd Miejski w Dobrym Mieście ul. Warszawska 14, 11-040 Dobre Miasto
2. Centrum Kulturalno-Biblioteczne ul. Górna 1a, 11-040 Dobre Miasto
3. Ośrodek Sportu i Rekreacji ul. Olsztyńska 14, 11-040 Dobre Miasto
4. Komisariat Policji w Dobrym Mieście Pl. 1-go Sierpnia, 11-040 Dobre Miasto
5. Ochotnicza Straż Pożarna ul. Kościuszki 11-040 Dobre Miasto
6. Pogotowie Ratunkowe ul. Olsztyńska 10B, 11-040 Dobre Miasto

7. Zespół Zakładów Opieki Zdrowotnej ul. Grunwaldzka 10 B, 11-040 Dobre Miasto
8. Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej ul. Olsztyńska 3, 11-040 Dobre Miasto
9. Urząd Pocztowy ul. Zwycięstwa 8, 11-040 Dobre Miasto
10. Urząd Pracy Powiatu Olsztyńskiego PPO filia w Dobrym Mieście
11. Wydział komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego w Olsztynie, Zamiejscowe Stanowisko Pracy w Dobrym Mieście pl. 1-go sierpnia 1, 11-040 Dobre Miasto
12. Powiatowa Służba Drogowa Obwód Drogowy nr 3 Dobre Miasto: 11-040 Dobre Miasto, ul. Fabryczna 34
13. Środowiskowy Dom Samopomocy „7 Niebo” Piotraszewo 7, 11-040 Dobre Miasto

Wykaz najważniejszych instytucji użyteczności publicznej na terenie gminy Dywity

1. Urząd Gminy, ul. Olsztyńska 32, Dywity
2. Posterunek Policji, ul. Barczewskiego 11, Dywity
3. Urząd Pocztowy, ul. Spółdzielcza 2, 11-001 Dywity
4. Stowarzyszenie Nasze Dzieci, ul. Spółdzielcza 4, Dywity
5. Gminna Biblioteka Publiczna w Dywitach, 11-001 Dywity, ul. Spółdzielcza 4

Wykaz najważniejszych instytucji użyteczności publicznej na terenie gminy Gietrzwałd

1. Gminny Ośrodek Kultury w Gietrzwałdzie, ul. Kościelna 1, 11-036 Gietrzwałd
2. Gminna Biblioteka Publiczna w Gietrzwałdzie, ul. Kościelna 1, 11-036 Gietrzwałd
3. Świetlica wiejska „Pod lipą” w Gronitach ul. Olsztyńska 21, 11-036 Gronity
4. Świetlica wiejska w Łęgutach, Łęguty, 11-036 Gietrzwałd
5. Świetlica wiejska w Rapatach, Rapaty, 11-036 Gietrzwałd
6. Świetlica wiejska „Planeta U” w Unieszewie, ul. Lipowa 9, 11-036 Gietrzwałd
7. Posterunek Policji w Gietrzwałdzie, ul. Szkolna 3, 11-036 Gietrzwałd
8. Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej w Gietrzwałdzie, ul. Olsztyńska 2, 11-036 Gietrzwałd

Wykaz najważniejszych instytucji użyteczności publicznej na terenie gminy Jeziorany

1. Urząd Miejski w Jezioranach Plac Zamkowy 4, 11-320 Jeziorany
2. Niepubliczny Zakład Podstawowej Opieki Zdrowotnej „MEDYCEUSZ”, ul. Kajki 20, 11-320 Jeziorany
3. Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej Jeziorany, 11-320 Jeziorany, Kajki 20
4. Urząd Pocztowy Jeziorany, ul. Michała Kajki 26, 11-320 Jeziorany

5. Posterunek Policji w Jezioranach, Mickiewicza 9, 11-320 Jeziorany
6. Szpital Powiatowy Jana Mikulicza, Michała Kajki 20, 11-320 Jeziorany

Wykaz najważniejszych instytucji użyteczności publicznej na terenie gminy Jonkowo

1. Urząd Gminy Jonkowo, ul. Klonowa 2, Jonkowo
2. Posterunek Policji, ul. Lipowa 5, Jonkowo
3. Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej, ul. Klonowa 2, Jonkowo
4. Urząd Pocztowy, ul. Ks. Hanowskiego 7A, 11-042 Jonkowo

Wykaz najważniejszych instytucji użyteczności publicznej na terenie gminy Kolno

1. Urząd Gminy, Kolno 33, 11-311 Kolno
2. Poczta Polska, Kolno 25, 11-311 Kolno
3. Posterunek Policji, 11-311 Kolno 38/2

Wykaz najważniejszych instytucji użyteczności publicznej na terenie gminy Olsztynek

1. Wojewódzki Szpital Rehabilitacyjny dla Dzieci Ameryka 21, 11-015 Olsztynek
2. Gminne Centrum Zdrowia Zespół Publicznych Zakładów Opieki Zdrowotnej w Olsztyнку ul. Chopina 11, 11-015 Olsztynek
3. Urząd Miejski w Olsztyńku, Ratusz 1, 11-015 Olsztynek
4. Biblioteka Publiczna w Olsztyńku, Ratusz 1, 11-15 Olsztynek
5. Urząd Pocztowy, ul. Fryderyka, Chopina 15, 11-015 Olsztynek
6. Komisariat Policji w Olsztyńku, ul. Chopina 25, 11-015 Olsztynek
7. Miejski Dom Kultury w Olsztyńku, ul. Chopina 29, 11-015 Olsztynek
8. Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej, Niepodległości 19, 11-015 Olsztynek
9. Dom Pomocy Społecznej Zacisze, Park 5, 11-015 Olsztynek
10. Nad Jeziorem. Dom dla Dzieci, ul. Sienkiewicza 26, 11-015 Olsztynek

Wykaz najważniejszych instytucji użyteczności publicznej na terenie gminy Purda

1. Urząd Gminy, Purda 19, 11-030 Purda
2. Urząd Pocztowy, Purda 66, 11-030 Purda
3. Posterunek Policji, 11-030 Purda 96A
4. Gminna Biblioteka Publiczna w Purdzie, Purda 10, 11-030 Purda
5. Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej, Purda 96B, 11-030 Purda
6. Punkt Biblioteczny w Butrynach, Butryny 1A, 11-030 Purda
7. Punkt Biblioteczny w Klebarku Wielkim, Klebark Wielki 9, 11-030 Purda

8. Punkt Biblioteczny w Klewkach, Klewki 15, 11-030 Purda
9. Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej Marek Reza, Purda 11, 11-030 Purda

Wykaz najważniejszych instytucji użyteczności publicznej na terenie gminy Stawiguda

1. Urząd Gminy, Olsztyńska 10, 11-034 Stawiguda
2. Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej, ul. Olsztyńska 10, Stawiguda
3. Stowarzyszenie Pomocy Społecznej Podajmy Dłoń, Warszawska 14, Stawiguda
4. Posterunek Policji, ul. Warszawska 7, Stawiguda
5. Poczta Polska, ul. Olsztyńska 11, 11-034 Stawiguda

Wykaz najważniejszych instytucji użyteczności publicznej na terenie gminy Świątki

1. Urząd Gminy, Świątki 87, 11-008 Świątki
2. Urząd Pocztowy, Świątki 54, 11-008 Świątki

3.1.2. Placówki oświatowe

Główną grupą generującą ruch i wymuszającą potrzebę korzystania z komunikacji stanowią uczniowie. Miejsca świadczące usługi edukacyjne generują ruch regularny (głównie w dni robocze w godzinach porannych oraz wczesnopopołudniowych). Znajdują się one zarówno w centrach miast i siedzib gmin, jak i w oddalonych od nich miejscowościach. Atrakcyjne miejsce nauki, zatrudnienia, wypoczynku i usług socjalnych w lokalnym otoczeniu mają wpływ na ograniczenia liczby podróży jego mieszkańców, a co za tym idzie na funkcjonowanie i rozwój transportu publicznego. Osoby uczące się chcą mieć możliwość szybkiego i sprawnego połączenia komunikacyjnego z miejsca zamieszkania do miejsca nauki.

Poniżej spis placówek edukacyjnych wraz z adresami.

Tabela 6. Placówki edukacyjne w gminie Barczewo

Lp.	Nazwa Placówki	Adres Placówki
1	Szkoła Filialna w Barczewku	Barczewko 34, 11-010 Barczewko
2	Szkoła Podstawowa nr 1 w Barczewie	Wojska Polskiego 36, 11-010 Barczewo
3	Szkoła Podstawowa w Bartołtach Wielkich	Bartołty Wielkie 5, 11-010 Bartołty Wielkie
4	Szkoła Podstawowa w Łęgajnach	Ogrodowa 7, 11-010 Łęgajny
5	Niepubliczna Szkoła Podstawowa w Kronowie	Kronowo 6, 11-010 Kronowo

6	Niepubliczna Szkoła Podstawowa w Ramsowie	Ramsowo 87, 11-010 Ramsowo
7	Niepubliczna Szkoła Podstawowa im. Franciszka Szczepańskiego w Lamkowie	Lamkowo 29, 11-010 Lamkowo
8	Niepubliczna Szkoła Podstawowa w Ramsowie	Ramsowo 87, 11-010 Ramsowo
9	Szkoła Podstawowa nr 3 w Barczewie	ul. Północna 14, 11-010 Barczewo
10	Niepubliczna Szkoła Podstawowa w Wipsowie	Wipsowo 63, 11-010 Wipsowo
11	Liceum Ogólnokształcące w Barczewie	ul. Północna 14, 11-010 Barczewo
12	Przedszkole Miejskie w Barczewie	Słowackiego 7, 11-010 Barczewo
13	Przedszkole Publiczne w Łęgajnach	ul. Olsztyńska 8, 11-010 Barczewo

Tabela 7. Placówki edukacyjne w gminie Biskupiec

Lp.	Nazwa Placówki	Adres Placówki
1	Szkoła Podstawowa nr 2 w Biskupcu	Mickiewicza 8, 11-300 Biskupiec
2	Szkoła Podstawowa Nr 3 im. Orła Białego	Bolesława Chrobrego 15, 11-300 Biskupiec
3	Szkoła Podstawowa w Borkach Wielkich	Borki wielkie 35, 11-300 Borki Wielkie
4	Szkoła Podstawowa w Czerwonce	Czerwonka 15, 11-300 Czerwonka
5	Szkoła Podstawowa w Kobołtach	Kobołty 80 11-300 Kobołty
6	Społeczna Szkoła Podstawowa w Węgoju	Węgój 19 11-300 Węgój
7	Społeczna Szkoła Podstawowa w Bredynkach	Bredynki 24 11-300 Bredynki
8	Niepubliczna Szkoła Podstawowa im. Janusza Korczaka	Ludowa 5, 11-300 Biskupiec
9	Liceum Ogólnokształcące	Chrobrego 13 11-300 Biskupiec
10	Katolickie Liceum Ogólnokształcące im. Jana Pawła II w Biskupcu	Armii Krajowej 2, 11-300 Biskupiec
11	Liceum Ogólnokształcące dla Dorosłych w Biskupcu	Mickiewicza 8, 11-300 Biskupiec
12	Zaoczne Liceum Uzupełniające	Chrobrego 13, 11-300 Biskupiec

13	Uzupełniające Liceum Ogólnokształcące dla Dorosłych w Biskupcu	Mickiewicza 8, 11-300 Biskupiec
14	Zasadnicza Szkoła Zawodowa	Chrobrego 13 11-300 Biskupiec
15	Niepubliczne Przedszkole „Bajka” (Niepubliczny Zespół Szkolno-Przedszkolny)	ul. Ludowa 5, 11–300 Biskupiec
16	Niepubliczne przedszkole Jacek i Agatka w Biskupcu	ul. Poznańska 3, 11-300 Biskupiec
17	Przedszkole Samorządowe nr 5 „Piątka” (Zespół Szkolno-Przedszkolny nr 1)	art. Niepodległości 19, 11-300 Biskupiec
18	Punkt Przedszkolny „Radosne Przedszkolaki” w Borkach Wielkich	Borki Wielkie 35, 11–300 Biskupiec
19	Punkt Przedszkolny „Słoneczko” w Bredynkach	Bredynki 24, 11–300 Biskupiec
20	Zespół Przedszkolny w Węgoju (Zespół Szkół Węgojskiego Stowarzyszenia Edukacji Lokalnej – CEL)	Węgój 19, 11–300 Biskupiec
21	Żłobek Publiczny w Biskupcu	art. Niepodległości 19, 11–300 Biskupiec

Tabela 8. Placówki edukacyjne w gminie Dobre Miasto

Lp.	Nazwa Placówki	Adres Placówki
1	Szkoła Podstawowa Nr 1 im.Gen. Józefa Bema	Wojska Polskiego 22 11-040 Dobre Miasto
2	Szkoła Podstawowa Nr 2 im. Mikołaja Kopernika w Dobrym Mieście	Gdańska 13 11-040 Dobre Miasto
3	Szkoła Podstawowa Nr 3	Garnizonowa 20 11-040 Dobre Miasto
4	Szkoła Podstawowa w Barcikowie	Barcikowo 12A 11-040 Barcikowo
5	Szkoła Podstawowa w Jesionowie	Jesionowo 10 11-040 Jesionowo
6	Szkoła Podstawowa w Orzechowie	Orzechowo 26 11-040 Orzechowo
7	Niepubliczna Szkoła Podstawowa w Głotowie	Głotowo 17 11-040 Głotowo
8	Szkoła Podstawowa SPSK	Smolajny 39 11-040 Smolajny

9	Liceum Ogólnokształcące w Dobrym Mieście	Ułańska 6 11-040 Dobre Miasto
10	Liceum Profilowane w Dobrym Mieście	Fabryczna 6 11-040 Dobre Miasto
11	Technikum Rolnicze 4 letnie	Smolajny 43 11-040 Smolajny
12	Technikum w Dobrym Mieście	Fabryczna 6 11-040 Dobre Miasto
13	Uzupełniające Liceum Ogólnokształcące dla Dorosłych	Fabryczna 6 11-040 Dobre Miasto
14	Zasadnicza Szkoła Zawodowa w Dobrym Mieście	Fabryczna 6 11-040 Dobre Miasto
15	Przedszkole Samorządowe Nr 1 w Dobrym Mieście	ul. Warszawska 7A, 11-040 Dobre Miasto
16	Przedszkole Samorządowe Nr 2 w Dobrym Mieście	ul Malczewskiego 7, 11-040 Dobre Miasto
17	Przedszkole Marysienka w Dobrym Mieście	Plac 1 Sierpnia 9, 11-040 Dobre Miasto
18	Niepubliczne Przedszkole „Jaś i Małgosia” w Dobrym Mieście	ul. Tuwima 5, 11-040 Dobre Miasto
19	Przedszkole Niepubliczne Stowarzyszenia na Rzecz Oświaty w Dobrym Mieście	ul. Ułańska 6, 11-040 Dobre Miasto
20	Punkt Przedszkolny Stowarzyszenia Przyjaciół Szkół katolickich w Smolajnach	Smolajny 39, 11-040 Dobre Miasto

Tabela 9. Placówki edukacyjne w gminie Dywity

Lp.	Nazwa Placówki	Adres Placówki
1	Szkoła Podstawowa w Tuławkach	Tuławki 31 11-001 Tuławki
2	Szkoła Podstawowa im. Gazety Olsztyńskiej w Dywitach	Spółdzielcza 4 11-001 Dywity
3	Szkoła Podstawowa w Bukwałdzie	Bukwałd 39 11-001 Bukwałd
4	Szkoła Podstawowa w Spręcowie	Spręcowo 2 11-001 Dywity
5	Szkoła Podstawowa we Frączkach	Frączki 4 11-001 Frączki

6	Niepubliczna Szkoła Podstawowa w Słupach	Słupy 43 10-381 Słupy
7	Powiatowa Szkoła Muzyczna I stopnia w Dywitach	Spółdzielcza 4 11-001 Dywity
8	Przedszkole Samorządowe w Dywitach	ul. Jana Pawła II 6, 11-001 Dywity
9	Przedszkole Samorządowe w Kieźlinach	ul. Ks. Jagły 3, Kieźliny, 10-371 Olsztyn
10	Przedszkole Samorządowe w Słupach	Słupy 43, 10-381 Olsztyn
11	Niepubliczne Przedszkole „Mali Odkrywcy” w Różnowie	Różnowo 766 11-001 Dywity
12	Żłobek AKADEMIA MALUCHA w Spręcowie	Spręcowo 2, 11-001 Dywity

Tabela 10. Placówki edukacyjne w gminie Gietrzwałd

Lp.	Nazwa Placówki	Adres Placówki
1	Szkoła Podstawowa w Sząbruku	Ul. Samulowskiego 1 11-036 Sząbruk
2	Szkoła Podstawowa im. Jana Pawła II w Biesalu	Biesal 59 11-036 Biesal
3	Szkoła Podstawowa w Gietrzwałdzie	Szkolna 8 11-036 Gietrzwałd
4	Przedszkole w Biesalu	Biesal 70, 11-036 Gietrzwałd
5	Przedszkole w Gietrzwałdzie	ul. Klonowa 1, 11-036 Gietrzwałd
6	Przedszkole w Sząbruku	ul. Andrzeja Samulowskiego 1 11-036 Gietrzwałd
7	Przedszkole i Żłobek Smyki w Sząbruku	ul. Różana 4, 11-036 Sząbruk

Tabela 11. Placówki edukacyjne w gminie Jeziorany

Lp.	Nazwa Placówki	Adres Placówki
1	Specjalna Szkoła Podstawowa	Żardeniki 34 11-320 Żardeniki
2	Szkoła Podstawowa w Jezioranach	M. Konopnickiej 13 11-320 Jeziorany
3	Szkoła Podstawowa w Radostowie	Radostowo 58 11-320 Radostowo
4	Szkoła Podstawowa we Franknowie	Franknowo 20 11-320 Jeziorany

5	Liceum Ogólnokształcące w Jezioranach	Mickiewicza 11 11-320 Jeziorany
6	Liceum Profilowane w Jezioranach	Mickiewicza 11 11-320 Jeziorany
7	Zasadnicza Szkoła Zawodowa	Mickiewicza 11 11-320 Jeziorany
8	Przedszkole Niepubliczne „TĘCZOWY ZAKĄTEK”	M. Konopnickiej 2A, 11-320 Jeziorany
9	Przedszkole Niepubliczne Klub Maluszka	Mickiewicza 22, 11-320 Jeziorany
10	Przedszkole Publiczne w Jezioranach	Konopnickiej 13, 11-320 Jeziorany

Tabela 12. Placówki edukacyjne w gminie Jonkowo

Lp.	Nazwa Placówki	Adres Placówki
1	Publiczna Szkoła Podstawowa we Wrzesinie	Wrzesina 43 11-042 Wrzesina
2	Szkoła Podstawowa w Jonkowie	Hanowskiego 29 11-042 Jonkowo
3	Szkoła Podstawowa w Nowym Kawkowie	Nowe Kawkowo 25 11-042 Nowe Kawkowo
4	Przedszkole Samorządowe w Jonkowie	Spacerowa 2, 11-042 Jonkowo
5	Przedszkole Patryk w Jonkowie	ul. Ks. Hanowskiego 30 11 – 042 Jonkowo

Tabela 13. Placówki edukacyjne w gminie Kolno

Lp.	Nazwa Placówki	Adres Placówki
1	Specjalna Szkoła Podstawowa dla uczniów z upośledzeniem umysłowym w stopniu umiarkowanym, znacznym i głębokim oraz z niepełnosprawnościami sprzężonymi	Kruzy 18 11-311 Kruzy
2	Szkoła Podstawowa w Bęsi	Bęsia 25 11-311 Bęsia
3	Szkoła Podstawowa im. Jana Pawła II w Kolnie	Kolno 27 11-311 Kolno
4	Niepubliczna Szkoła Podstawowa w Lutrach	Lutry 8, 11-311 Lutry
5	Niepubliczna Przedszkole w Lutrach	Kolno 8 11-311 Kolno

Tabela 14. Placówki edukacyjne w gminie Olsztynek

Lp.	Nazwa Placówki	Adres Placówki
1	Szkoła Filialna w Królikowie	Królikowo 21 11-015 Królikowo
2	Szkoła Filialna w Mierkach	Mierki 11 11-015 Mierki
3	Szkoła Podstawowa dla Dzieci Przewlekle Chorych przy Wojewódzkim Szpitalu Rehabilitacyjnym w Ameryce	Ameryka 2b 11-015 Ameryka
4	Szkoła Podstawowa w Elgnówku	Elgnówko 27 11-015 Elgnówko
5	Szkoła Podstawowa w Olsztynku	Ostródzka 2 11-01 Olsztynek
6	Szkoła Podstawowa w Waplewie	Waplewo 15 11-015 Waplewo
7	Szkoła Podstawowa nr 1 im. Noblistów Polskich w Olsztynku	ul. Górna 5 11-015 Olsztynek
8	I Liceum Ogólnokształcące	Klikowicza 4 11-015 Olsztynek
9	II Liceum Ogólnokształcące w Olsztynku	Zamkowa 6 11-015 Olsztynek
10	Liceum Profilowane w Olsztynku	Zamkowa 6 11-015 Olsztynek
11	Technikum Hotelarsko-Gastronomiczne Nr 1	Zamkowa 6 11-015 Olsztynek
12	Zasadnicza Szkoła Zawodowa w Olsztynku	Zamkowa 6 11-015 Olsztynek
13	Przedszkole Miejskie w Olsztynku	Szkolna 9, 11-015 Olsztynek
14	Przedszkole w Waplewie	Waplewo 15, 11-015 Waplewo

Tabela 15. Placówki edukacyjne w gminie Purda

Lp.	Nazwa Placówki	Adres Placówki
1	Publiczna Szkoła Podstawowa w Purdzie	Purda 12 11-030 Purda
2	Niepubliczna Szkoła Podstawowa w Nowej Wsi	Nowa Wieś 7 11-030 Nowa Wieś
3	Szkoła Podstawowa im. F. Barcza w Butrynach	Butryny 1A 10-687 Butryny

4	Szkoła Podstawowa w Klebarku Wielkim	Klebark Wielki 9 10-687 Klebark Wielki
5	Szkoła Podstawowa w Szczęsnem	Szczęsne 5 10-687 Szczęsne
6	Przedszkole w Klewkach	Klewki 13A, 10-687 Olsztyn
7	Przedszkole w Nowej Wsi	Nowa Wieś 16, 11-030 Purda
8	Przedszkole w Klebarku Wielkim	Klebark Wielki 9, 10-687 Olsztyn
9	Przedszkole w Purdzie	Purda 12, 11-030 Purda

Tabela 16. Placówki edukacyjne w gminie Stawiguda

Lp.	Nazwa Placówki	Adres Placówki
1	Publiczna Szkoła Podstawowa SPSK im. Jana Baczewskiego w Gryźlinach	Gryźliny 44 11-034 Gryźliny
2	Szkoła Podstawowa w Stawigudzie	Warszawska 5 11-034 Stawiguda
3	Szkoła Podstawowa w Rusi	Ruś 4 10-68 Ruś
4	Przedszkole w Bartągu	Nad Łyną 57, 10-687 Olsztyn
5	Przedszkole w Stawigudzie	ul. Warszawska 4a 11-034 Stawiguda

Tabela 17. Placówki edukacyjne w gminie Świątki

Lp.	Nazwa Placówki	Adres Placówki
1	Szkoła Podstawowa w Świątkach im. Majora Henryka Sucharskiego	Świątki 95 11-008 Świątki
2	Szkoła Podstawowa w Kwiecewie	Kwiecewo 19 11-008 Kwiecewo
3	Przedszkole w Świątkach	Świątki 105, 11-008 Świątki

3.1.3. Strefy przemysłowe i duże zakłady pracy

Zagospodarowanie przestrzenne jest podstawowym czynnikiem kształtowania się potrzeb przewozowych. Lokalizacja funkcji społecznych, gospodarczych, naukowych oraz miejsc

zamieszkania, kultury i rekreacji, decyduje o kierunkach i liczbie przewozów występujących w transporcie pasażerskim. Wśród generatorów ruchu zakłady pracy odgrywają bardzo ważną rolę, gdyż generują ruch cykliczny. Poniższa tabela przedstawia wykaz największych zakładów pracy w powiecie olsztyńskim.

Tabela 18. Wykaz największych zakładów na terenie powiatu Olsztyńskiego

Lp	Nazwa zakładu	Adres zakładu
1	Michelin Polska SA	Władysława Leonharda 9, 10-454 Olsztyn
2	INDYKPOL SA	Jesienna 3, 11-041 Olsztyn
3	DBK SP Z O.O.	Lubelska 43A, 10-410 Olsztyn
4	Eltel Networks Energetyka SA	Ignacego Łukasiewicza 81D, 11-041 Olsztyn
5	INTER LAND SP Z O.O. SP. K.	ul. Leonharda 5a, 10-454 Olsztyn
6	FALCO MAZURKIEWICZ I WSPÓLNICY SP JAWNA	Wincentego Pstrowskiego 28, 11-041 Olsztyn
7	AUTO LANDPOLSKA SA	Władysława Leonharda 5A, 10-454 Olsztyn
8	GRUPA STALMOT SA	Ul. Lubelska 3, 10-404 Olsztyn
9	Schwarte Milfor Sp zoo	Aleja Obrońców Tobruku 3A, 10-092 Olsztyn
10	YETICO	Towarowa 17A, 10-416 Olsztyn
11	Falcen Trade Polska Sp zoo	aleja Marszałka Józefa Piłsudskiego 76/1, 10-450 Olsztyn
12	BENE TRUCKS SP ZOO	Lubelska 43A, 10-410 Olsztyn
13	OBRAM SP ZOO	Aleja Obrońców Tobruku 7, 10-092 Olsztyn
14	NICZUK	Wilimowo 2, 11-041 Olsztyn
15	ALCAR SP ZOO	Lubelska 39A, 10-408 Olsztyn
16	Północna Grupa Narzędziowa Sp. Z o.o.	Lubelska 29, 10-406 Olsztyn
17	Agroma Olsztyn Grupa Sznajder Sp. Z o.o.	Towarowa 9, 10-416 Olsztyn
18	OLMEX SA	ul. Modrzewiowa 58, Wójtowo, 11-010 Barczewo
19	Primavera Furniture	Barczewski Dwór 7, 11-010 Barczewo
20	Zakład Doświadczalny BISKUPIEC Sp. Z o.o.	ul. Czynu Społecznego 8, 11-300 Biskupiec
21	MARDI SP ZOO	ul. Olsztyńska 3, 11-300 Biskupiec
22	EGGER Biskupiec Sp. Z o. o.	Ul. Świętego Józefa 1, 11-300 Biskupiec
23	Zakłady mięsne WARMIA	Olsztyńska 3, 11-300 Biskupiec
24	POMAROL	Przemysłowa 4, 11-300 Biskupiec
25	WIPSÓR	ul. Chrobrego 33, 11-300 Biskupiec
26	MMI Sleeping	Ostre Koło 12, 11-300 Biskupiec
27	DFM SP ZOO	Olsztyńska 21, 11-040 Dobre Miasto
28	„Nonet” S.A.	ul. Olsztyńska 25, 11-040 Dobre Miasto
29	ELKAM	ul. Olsztyńska 27 , 11-040 Dobre Miasto
30	JUTRZENKA- Dobre Miasto Sp. Z o. o.	ul. Jeziorańska 16, 11-040 Dobre Miasto

31	Ursus S.A	ul. Fabryczna 21, 11-040 Dobre Miasto
32	De Laval Sp. Z o. o.	ul. Fabryczna 21, 11-040 Dobre Miasto
33	Cefetra Polska Sp. Z o. o.	ul. Spichrzowa 15, 11-040 Dobre Miasto
34	AGROCHEM Sp. Z o.o.	ul. Spichrzowa 13, 11-040 Dobre Miasto
35	SUPERIOR-STREFA Żuraw Józef i Wspólnicy Sp. Jawna	ul. Spichrzowa 7, 11-040 Dobre Miasto
36	Suszarnia Warzyw Jaworski Sp. Jawna	Nowa Wieś Mała 46, 11-040 Dobre Miasto
37	PHU DANPOL	ul. Fabryczna 6, 11-040 Dobre Miasto
38	Amis Farby Proszkowe Sp. Z o.o.	Nowa Wieś Mała 32, 11-040 Dobre Miasto
39	Mebelmax Mieczysław Jasiński	Barcikowo 40, 11-040 Dobre Miasto
40	WIPASZ SA	Wadąg 9, 10-373 Wadąg
41	BRW COMFORT SP ZOO	Słupy 42, 10-381 Słupy
42	ASIMPEX	Spółdzielcza 10, 11-001 Dywity
43	KARPO-MEBLE	Sportowa 1, 11-001 Dywity
44	Zakład Produkcji Mebli MEBLEX Grzegorz Obuchowicz	Olsztyńska 14, 11-001 Dywity
45	Przedsiębiorstwo Handlowo Usługowe Gradom	ul. Olsztyńska 12, 11-001 Dywity
46	Agro Helena	Olsztyńska 64, 11-001 Dywity
47	NUTRIPOL SP ZOO	ul. Mierkowska 1 lok. 4, 11-015 Olsztynek
48	Zalando	Ameryka, 11-015 Olsztynek
49	Maspex Sp. Z o.o.	Zielona 16, 11-015 Olsztynek
50	OCTIM Wytwórnia Octu i Musztardy Sp. Z o.o.	ul. Zielona 2, 11-015 Olsztynek
51	Agaplast	ul. Krzysztofa Mrongowiusza 29, 11-015 Olsztynek
52	Europrofil Sp. Z o.o.	ul. Zielona 11, 11-015 Olsztynek
53	Krozmet s.c.	Marcinkowo 63 B, 11-030 Purda
54	CEDAT Sp. Z.o.o.	ul. Przemysłowa 1, 11-034 Stawiguda
55	MAZURSKIE MIODY	Tomaszkowo 47, 11-034 Stawiguda
56	Inter-Parts Sp. Z o. o.	ul. Jarzębinowa 4, 11-034 Stawiguda
57	KARO Okna Drewniane	ul. Olsztyńska 31, 11-034 Stawiguda
58	BIO-POINT	ul. Sadowa 4, 11-034 Stawiguda
59	PHU „JARO”	ul. Przemysłowa 8, 11-034 Stawiguda

3.2 Dominujące kierunki przemieszczania się mieszkańców powiatu olsztyńskiego

Kierunki przemieszczania się mieszkańców poszczególnych gmin powiatu olsztyńskiego określono na podstawie opracowania Głównego Urzędu Statystycznego art. „Dojazdy do pracy – NSP 2011”. W ramach Narodowego Spisu Powszechnego w 2011 roku zbadano dojazdy do pracy dla ogółu osób pracujących. Badanie zostało przeprowadzone na podstawie danych znajdujących się w rejestrach administracyjnych, pozyskanych przez statystykę publiczną. W efekcie dokonano statystyki dojeżdżających do pracy, wraz z dokładną identyfikacją terytorialną ich miejsca pracy, które w połączeniu z faktycznym miejscem zamieszkania tych osób wyznaczyły kierunki przepływów związanych z pracą. Badanie to nie uwzględnia środka transportu, częstotliwości i czasu podróży osób dojeżdżających do pracy. Do analiz wykorzystano wyłącznie dane tabelaryczne dołączone do opracowania NSP 2011.

3.3. Zmiany potrzeb przewozowych mieszkańców powiatu olsztyńskiego w zależności od czasu ich występowania

W powiecie olsztyńskim na zapotrzebowanie usług transportu zbiorowego mają wpływ wskaźniki ekonomiczne, struktura społeczeństwa, gęstość zaludnienia oraz lokalizacja generatorów ruchu. Najwięcej kursów realizowanych jest w dni robocze, gdyż odbywanie podróży spowodowane jest w znacznej części nauką i pracą. Ich liczba jest zdecydowanie większa niż liczba kursów przewidzianych do realizacji w weekendy. Miejsca nauki i pracy generują ruch, który charakteryzuje się regularnością. Inny jest charakter podróży odbywanych w dni wolne od nauki czy pracy. Nie występuje wtedy konieczność dojeżdżania do szkół, a to uczniowie stanowią znaczną część pasażerów. Coraz mniej przedsiębiorstw działa w systemie całotygodniowym. W dni wolne praktycznie nie występują potrzeby związane z załatwieniem spraw urzędowych. Realizowane przewozy spowodowane są zaspokajaniem potrzeb kulturowych czy towarzyskich.

Liczba pasażerów w przewozach powiatowych, korzystających z usług transportu zbiorowego w dni robocze jest nawet pięć razy większa od liczby pasażerów w dni wolne od nauki i pracy.

3.4. Zapewnienie dostępu osobom niepełnosprawnym oraz osobom o ograniczonej zdolności ruchowej do transportu publicznego

Istotną kwestią jest zapewnienie osobom niepełnosprawnym oraz osobom o ograniczonej zdolności ruchowej wygodnego dostępu do obiektów użyteczności publicznej, przede wszystkim do placówek służby zdrowia oraz instytucji publicznych. Planując podwyższanie standardu i jakości usług przewozowych w powiatowych przewozach należy uwzględnić tych, którzy nie mają możliwości samodzielnego przemieszczania się środkami transportu indywidualnego. Przy projektowaniu infrastruktury transportowej uwzględnia się potrzeby osób niepełnosprawnych oraz o ograniczonej zdolności ruchowej. W największym stopniu uwzględniane są miejsca, które stanowią cele podróży osób niepełnosprawnych lub o ograniczonej zdolności ruchowej.

Przy budowie infrastruktury przystankowej planuje się:

- dostosowanie wysokości peronów przystanków komunikacji zbiorowej do wysokości progów wejściowych pojazdów.
- likwidację barier w przekraczaniu ciągów komunikacyjnych oraz na drodze dojścia do przystanku komunikacji zbiorowej
- umożliwienie podjazdu pojazdów jak najbliżej krawędzi przystankowej (poprzez konstrukcję przystanków komunikacyjnych)
- lokalizowanie przystanków komunikacji zbiorowej możliwie blisko źródeł ruchu
- optymalizowanie gęstości przystanków komunikacyjnych

4. Przewidywane finansowanie usług przewozowych

Obecnie powiat Olsztyński jako jednostka samorządu terytorialnego nie finansuje usług przewozowych. Transport zbiorowy o charakterze publicznym realizowany jest przez przedsiębiorców prywatnych, działających na zasadach komercyjnych, uprawnionych do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób. Przewozy realizowane są na podstawie wydawanych zezwoleń. Refundacja stosowanych ulg wypłacana jest przewoźnikom ze środków Urzędu Marszałkowskiego na podstawie zawartych umów.

Usługi publicznego transportu zbiorowego są realizowane w ramach gminnych przewozów pasażerskich na terenie gmin: Barczewo, Dywity, Olsztynek, Purda, Stawiguda na podstawie zawartych porozumień międzygminnych. Organizatorem jest Zarząd Dróg Zieleni i Transportu w Olsztynie. Gminy z którymi zostało zawarte porozumienie partycypują w kosztach funkcjonowania linii komunikacyjnych.

Warto zauważyć, że przewoźnicy prywatni coraz częściej ograniczają połączenia komunikacyjne na trasach o dużych potokach pasażerskich, zaś na trasach oddalonych od głównych ciągów komunikacyjnych połączenia są realizowane w minimalnym zakresie lub likwidowane całkowicie. Tym samym poszerza się liczba miejscowości wykluczonych komunikacyjnie. W wielu przypadkach istniejąca komunikacja funkcjonuje jedynie na potrzeby zaspokojenia potrzeb w zakresie dowozu dzieci do placówek oświatowych.

W takich przypadkach samorządy gminne powiatu olsztyńskiego decydują się na finansowanie z własnych budżetów komunikacji miejskiej oraz regionalnej komunikacji autobusowej. Regionalna komunikacja autobusowa od 1 września 2019 wspierana jest również środkami z Funduszu Rozwoju Połączeń Autobusowych w kwocie 1 zł do każdego wzkm. Dopłata ta została zwiększona od dnia 1 kwietnia 2020 r. do kwoty 3 zł do każdego wzkm. Dopłaty te są elementem stymulującym lokalną politykę socjalną w zakresie poprawy dostępności komunikacyjnej, jak również mają wpływ na poprawę jakości środowiska poprzez ograniczenie ruchu pojazdów indywidualnych.

Operatorzy realizujący przewozy gminne i powiatowe wciąż może ubiegać się o refundacje stosowanych ulg ustawowych w przewozach autobusowych za pośrednictwem organizatora. To organizator będzie stroną występującą w imieniu operatora o refundację strat wynikających ze stosowania ulg ustawowych do Urzędu Marszałkowskiego.

Powiat Olsztyński uruchamiając organizację przewozów o charakterze użyteczności publicznej będzie zobligowany do pozyskania finansowania usług przewozowych poprzez udział finansowy gmin, które będą zainteresowane realizacją połączeń oraz środków zewnętrznych w tym z Funduszu Rozwoju Połączeń Autobusowych. Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym, wskazuje formy finansowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej:

-pobieraniu przez operatora lub organizatora opłat w związku z realizacją usług świadczonych w zakresie publicznego transportu zbiorowego, lub

-przekazaniu operatorowi rekompensaty z tytułu:

- utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym, lub
- utraconych przychodów w związku ze stosowaniem uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym ustanowionych na obszarze właściwości danego organizatora, o ile zostały ustanowione, lub
- poniesionych kosztów w związku ze świadczeniem przez operatora usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, lub
- udostępnianiu operatorowi przez organizatora środków transportu na realizację przewozów w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Źródłem finansowania przewozów o charakterze publicznym mogą być:

- środki własne powiatu olsztyńskiego będącego organizatorem,
- środki z budżetu państwa przekazywane operatorowi jako rekompensaty ze środków budżetu państwa z tytułu utraconych przychodów związanych ze stosowaniem ulg ustawowych
- środki z budżetu gmin zainteresowanych rozwojem linii powiatowych o charakterze publicznym,
- przekazywaniu operatorowi rekompensaty ze środków budżetu powiatu z tytułu utraconych przychodów związanych ze stosowaniem ulg wprowadzonych uchwałą samorządu powiatowego, o ile takie zostaną ustanowione;
- pobieraniu od pasażerów opłat ze sprzedaży biletów za wykonane przewozy, oraz opłat dodatkowych bezpośrednio lub pośrednio poprzez operatora;
- udostępnianiu operatorowi środków transportu do realizacji przewozów o charakterze użyteczności publicznej, o ile takie środki zostaną zakupione.

Rekompensata z tytułu utracenia przychodów spowodowanych stosowaniem ulg ustawowych jest co do zasady pokrywana z budżetu państwa, z wyłączeniem uprawnień do ulgowych przejazdów w komunikacji miejskiej. Aktualnie, rekompensatę może otrzymywać przewoźnik drogowy, świadczący na podstawie otrzymanego zezwolenia regularne usługi przewozowe – po podpisaniu umowy z urzędem marszałkowskim i spełnieniu określonych warunków formalnych. Rekompensata przysługuje operatorowi, jeżeli ten złoży wniosek o rekompensatę w trybie określonym w umowie o świadczenie usług i udowodni, że poniósł stratę. Kalkulacja kosztów rekompensaty będzie możliwa po podjęciu decyzji o ewentualnym uruchomieniu linii o charakterze użyteczności publicznej. Przekazywanie dopłat przewoźnikom do utraconych przychodów z tytułu stosowania ulg ustawowych do 31.12.2019r. działają na dotychczasowych zasadach. Umowa o świadczenie usług w ramach publicznego transportu zbiorowego definiuje zasady rozliczeń (zasady podziału kosztów na realizację usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, uwzględniając stosowanie uprawnień do przejazdów ulgowych) oraz sposób w jaki rekompensata jest obliczana. Wielkość rekompensaty zależy od liczby pasażerów, długości i charakteru linii, rozkładu jazdy, zasięgu uprawnień do przejazdów ulgowych i bezpłatnych oraz funkcjonowania innych linii komunikacyjnych. Zależy także od pojemności i jakości taboru. Przyznanie dofinansowania od organizatora publicznego transportu zbiorowego może dotyczyć istotnych kursów-z punktu widzenia interesu społecznego, odcinka lub całej linii. Przewoźnicy wykonujący krajowe regularne przewozy drogowe osób mogą ubiegać się o dopłaty do biletów ulgowych o których mowa w art. 8a ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego. Dopłaty przekazywane są przez samorząd wojewódzki na podstawie zawartej umowy. Na niektórych liniach przewoźnicy uzyskują dopłaty z gmin za przewozy wykonywane na ich terenie, obejmują one głównie zakup biletów dla uczniów szkół lub zakup usług przewozowych.

W sytuacji podjęcia przewozów na liniach gminnych przez powiat organizacji, gminy zainteresowane na podstawie umów z powiatem będą dofinansowywać te przewozy, ponosząc koszty ich uruchomienia oraz funkcjonowania. Operator za pośrednictwem organizatora będzie otrzymywał dopłaty z budżetu państwa, na skutek zmniejszenia jego przychodów z tytułu ulg ustawowych. Umowa z operatorem powinna być zawarta w trybie określonym w ustawie o publicznym transporcie zbiorowym.

Przychodowość linii komunikacyjnej powinna być brana pod uwagę na etapie konstruowania taryfy opłat. Atrakcyjna taryfa jest decydującym elementem wpływającym na atrakcyjność

transportu publicznego. Przygotowane rodzaje i ceny biletów powinny być utrzymane na niższym poziomie, niż koszty związane z funkcjonowaniem sieci transportowej. Atrakcyjna cenowo oferta umożliwi realizowanie podróży wszystkim, również najmniej zamożnym mieszkańcom powiatu olsztyńskiego, umożliwiając jednocześnie możliwość dojazdu do potencjalnego miejsca pracy. Ceny biletów muszą być również atrakcyjne wobec kosztów związanych z użytkowaniem pojazdów indywidualnych. Taka polityka skutkuje wyższymi kosztami eksploatacyjnymi, które zazwyczaj są wyższe od wpływów ze sprzedaży biletów.

5. Preferencje dotyczące wyboru rodzaju środków transportu

Strategia zrównoważonego rozwoju wyznacza zasady rozwoju oraz funkcjonowania transportu publicznego. Jej celem jest dążenie do zmniejszenia obciążenia ruchem sieci drogowej poprzez zachowanie podziału pomiędzy transportem indywidualnym a zbiorowym. Obciążenie to jest głównie zależne od częstotliwości użytkowania samochodu.

Tabela 19. Zestawienie pojazdów z podziałem na rodzaj w poszczególnych latach

Lp.	Rodzaj pojazdu	Ilość				
		2014	2015	2016	2017	2018
1	AUTOBUS	355	381	406	429	444
2	MOTOCYKL	4375	4690	5001	5241	5512
3	MOTOROWER	4451	4658	4883	5099	5169
4	SAM. CIĘŻAROWY UNIWERSALNY	1430	1420	1413	1399	1398
5	SAM. CIĘŻAROW. SPECJALIZOW	526	523	520	518	515
6	SAM. CIĘŻAROWO-OSOBY	408	407	407	407	406
7	SAMOCHÓD CIĘŻAROWY	6894	7333	7613	7854	8082
8	SAMOCHÓD OSOBY	61255	63804	66906	69362	72333
9	SAMOCHÓD SANITARNY	15	12	11	10	9
10	SAMOCHÓD SPECJALNY	529	552	592	630	667

Podział zadań przewozowych na obszarze powiatu powinien następować na możliwie najniższych nakładach finansowych przy maksymalnym spełnianiu oczekiwań pasażerów. Komunikacja kolejowa i autobusowa na liniach wojewódzkich, powinna spełniać oczekiwania pasażerów w zakresie przebiegu jej tras.

Oferta przewozowa powinna być kształtowana w taki sposób, aby nie pogarszać stopnia spełniania podstawowych postulatów przewozowych, tj. częstotliwości, punktualności, niskiego kosztu – zarówno w przekroju poszczególnych gmin jak i w skali sieci komunikacyjnej całego powiatu olsztyńskiego.

Stale ograniczana komunikacja regionalna na obszarze powiatu ma wpływ na ograniczanie atrakcyjności powiatu. Dodatkowym problemem jest brak koordynacji komunikacji organizowanej przez poszczególnych organizatorów i przewoźników. Duże znaczenie w ocenie komunikacji zbiorowej przez pasażerów ma skuteczna koncepcja informacyjna. Transport publiczny, w tym szczególnie infrastruktura przystankowa i informacja dla pasażerów, stanowi wizytówkę poszczególnych gmin i powiatu dla mieszkańców i osób odwiedzających.

W celu zapewnienia możliwości obserwowania przez pasażerów otoczenia pojazdów, należy dążyć do ograniczenia możliwości umieszczania reklam na szybach pojazdów, a w szczególności naklejania ich w taki sposób, by całkowicie przysłaniały lub zakrywały widoczność otoczenia dla pasażerów.

Jednym z celów pełnego uczestnictwa osób o ograniczonej sprawności ruchowej i osób niepełnosprawnych w życiu społecznym oraz zawodowym, jest zapewnienie im dostępu do transportu publicznego. Można to zrealizować w przewozach ogólnodostępnych (autobusami z niską podłogą, bez progów wewnątrz z miejscem przeznaczonym dla wózka, posiadającymi sprawny system informacji ułatwiający podróże osobom niedosłyszącym) oraz w przewozach specjalnych (dostępnych tylko dla osób niepełnosprawnych, zorganizowanych w celu zapewnienia im dowozu do miejsc rehabilitacji i nauki).

6. Organizacja rynku przewozów

6.1. Powiat olsztyński jako organizator publicznego transportu zbiorowego

Zgodnie z ustawą o publicznym transporcie zbiorowym organizatorem publicznego transportu zbiorowego jest właściwa jednostka samorządu terytorialnego albo minister do spraw transportu, zapewniający funkcjonowanie publicznego transportu zbiorowego na danym obszarze. Na obszarze powiatu olsztyńskiego organizatorem jest powiat. Organizator zarządza przewozami pasażerskimi, które obejmują minimum dwie gminy, ale nie wykraczają poza granice powiatu.

6.2. Przewidywany tryb wyboru operatora publicznego transportu zbiorowego

Zgodnie z Art. 19. Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym organizator może dokonać wyboru operatora oraz formę realizowania przewozów:

- ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 i 2018 oraz z 2018 r. poz. 1560, 1603, 1669 i 1693)
- ustawy z dnia 21 października 2016 r. o umowie koncesji na roboty budowlane lub usługi (Dz. U. poz. 1920 oraz z 2018 r. poz. 1669 i 1693)
- Organizator może realizować przewozy w ramach publicznego transportu zbiorowego w formie samorządowego zakładu budżetowego

Zgodnie z art. 22 ust. 1. Organizator może bezpośrednio zawrzeć umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w przypadku gdy:

- średnia wartość roczna przedmiotu umowy jest mniejsza niż 1 000 000 euro lub świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego dotyczy świadczenia tych usług w wymiarze mniejszym niż 300 000 kilometrów rocznie albo
- świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego ma być wykonywane przez podmiot wewnętrzny, w rozumieniu rozporządzenia (WE) nr 1370/2007, powołany do świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego albo
- świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego ma być wykonywane w transporcie kolejowym albo

Organizacja Powiatowej Komunikacji Publicznej wymaga utworzenia komórki organizacyjnej odpowiedzialnej za organizację i nadzór nad transportem zbiorowym. Do zadań komórki organizacyjnej należeć będą:

- ✓ Planowanie sieci linii Powiatowej Komunikacji Publicznej.
- ✓ Przygotowywanie dokumentacji przetargowej niezbędnej do wyłonienia operatorów linii komunikacyjnych .
- ✓ Przygotowywanie rozkładów jazdy dla linii Powiatowej Komunikacji Publicznej.
- ✓ Nadzór nad realizacją rozkładów jazdy przez operatorów.
- ✓ Koordynacja pracy operatorów realizujących zadania w zakresie Powiatowej Komunikacji Publicznej.
- ✓ Analizowanie przychodowości poszczególnych linii Powiatowej Komunikacji Publicznej.
- ✓ Przeprowadzanie badań dotyczących preferencji pasażerskich mieszkańców powiatu olsztyńskiego.
- ✓ Uzgadnianie planowanego przebiegu linii komunikacyjnej na obszarze Powiatu przy przewozach regularnych osób.
- ✓ Koordynacja rozkładów jazdy przewoźników wykonujących zarobkowy przewóz osób w regularnym transporcie zbiorowym w zależności od przebiegu linii komunikacyjnej.
- ✓ Prowadzenie analizy sytuacji rynkowej w zakresie regularnego przewozu osób.
- ✓ Wydawanie zezwoleń na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego.
- ✓ Wydawanie licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób samochodem osobowym.
- ✓ Wydawanie licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą.
- ✓ Wydawanie licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewozie rzeczy.

- ✓ Wydawanie zaświadczeń na krajowy niezarobkowy przewóz drogowy osób i rzeczy na potrzeby własne.
- ✓ Wydawanie zezwoleń na przewozy regularne osób w krajowym transporcie drogowym.
- ✓ Wydawanie zezwoleń na przewozy regularne specjalne osób w krajowym transporcie drogowym.
- ✓ Wydawanie wypisów z licencji, zezwoleń i zaświadczeń na przewozy drogowe.
- ✓ Stwierdzenie wygaśnięcia i cofnięcia licencji, zezwoleń i zaświadczeń.
- ✓ Przyjmowanie od przewoźników zgłoszeń zmiany danych zawartych w licencji, zezwoleniu i świadczeniu na wykonywanie przewozów drogowych.
- ✓ Współdziałanie z Inspekcją Transportu Drogowego w zakresie bezpieczeństwa i porządku ruchu na drogach publicznych oraz zwalczaniu przestępstw gospodarczych dokonywanych w zakresie transportu drogowego.
- ✓ Przedstawianie ministrowi właściwemu do spraw transportu, co najmniej dwa razy w roku informacji dotyczących liczby i zakresu udzielonych licencji i zwolnień.
- ✓ Przekazywanie Marszałkowi Województwa informacji dotyczącej publicznego transportu zbiorowego na terenie powiatu do dnia 31 stycznia każdego roku za rok poprzedni.
- ✓ Przeprowadzenie kontroli przedsiębiorcy, któremu udzielono licencji lub zezwolenia co najmniej raz na 5 lat.

7. Sieć komunikacyjna, na której planowane będzie wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej

7.1. Obecna sieć komunikacyjna

Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym z dnia 16 grudnia 2010 r. określa publiczny transport zbiorowy jako powszechnie dostępny regularny przewóz osób wykonywany w określonych odstępach czasu i po określonej linii komunikacyjnej, liniach komunikacyjnych lub sieci komunikacyjnej. Powiat Olsztyński w chwili obecnej nie uczestniczy w zadaniach związanych z organizacją i nadzorem transportu publicznego. Zadanie te realizują we własnym zakresie poszczególne gminy, które na podstawie zawartych porozumień z miastem Olsztyn powierzyły organizację publicznego transportu zbiorowego na swoim terenie. Jest to komunikacja miejska, której funkcjonowanie samorządy muszą finansować bez wsparcia zewnętrznego. Gminy, które zawarły porozumienia z miastem Olsztyn to:

Tabela 20.

Gmina	Nr linii
Dywity	108,110,112
Purda	105
Barczewo	114,124
Stawiguda, Olsztynek	129

Ponadto w wyniku zakłóceń w świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego Powiat Olsztyński w trybie art. 22.pkt 4. uruchomił 7 linii komunikacyjnych.

Lp.	Nazwa i przebieg linii komunikacyjnej (opis trasy)
511	Giławy wieś - Prejłowo - Pajtuny - Purda - Pajtuny - Patryki - Silice – wybiegi do Skajbot) Klebark Wielki Wieś - Klebark Mały - Ostrzeszewo.
506	Purda – Wyrandy – Marcinkowo –(Purdka - Purdka Leśna) wybiegi - Marcinkowo – Trękusek - Wojtkowizna - Klewki - Szczęsne - Trękus – Stary Olsztyn – Bartąg Tęczowy Las.
513	Zgniłocha - Nowa Kaletka - Butryny wieś - Kopanki - Przykop Wieś - Nowy Przykop - Nowa Wieś - Nowy Ramuk - Bartąg Olsztyn – Bartąg Tęczowy Las
550	Pokrzywy - Butryny – Chaberkowo - Stara Kaletka - Butryny - Bałdy - Bałdzki Piec – Łajs - Butryny – Pokrzywy.
551	Stary Olsztyn – Trękus – Linowo - Szczęsne - Klewki – Kaborno – Wygoda – Bruchwałd.

519	Dobre Miasto – Knopin – Barcikowo – Cerkiewnik – Kabikiejmy Dolne – Spręcowo - Dywity
509	Jeziorany – Żardeniki – Czerwonka - Biskupiec

Uzupełnieniem publicznego transportu zbiorowego są połączenia kolejowe finansowane z budżetu Urzędu Marszałkowskiego. Liczba połączeń często nie spełnia oczekiwań mieszkańców, choć kolej jest często wskazywana jako najlepsza alternatywa wobec podróży samochodem. W tym przypadku brak jest również odpowiedniej infrastruktury umożliwiającej pozostawienie samochodu, lub fatalna lokalizacja nowych przystanków kolejowych (Klewki). Podstawą komunikacji na terenie Powiatu Olsztyńskiego są połączenia komercyjne realizowane przez prywatnych przewoźników. Trasy i rozkłady jazdy układane są w taki sposób, aby realizacja połączeń przynosiła zyski właścicielom linii. W przypadku wystąpienia deficytu na linii, właściciel likwiduje połączenie. W ostatnim okresie można zauważyć dalszy spadek liczby połączeń, nawet na trasach, które do tej pory były atrakcyjne dla przedsiębiorców. Na liniach komercyjnych stosowane są ulgi ustawowe. Za ich stosowanie właściciel linii może ubiegać się o refundację za stosowanie ulg do Urzędu Marszałkowskiego.

Poniższe tabele zawierają szczegółowe informację dotyczące linii komunikacyjnych- jej przebiegu oraz liczbie kursów (jako kurs należy rozumieć jeden przejazd w jedną stronę).

Tabela 21. Linie publicznego transportu zbiorowego (podmiejskie) – Organizator ZDZIT w Olsztynie

Lp.	Linia (trasa)	Operator	Liczba kursów w dni robocze	Liczba kursów w dni nauki szkolnej	Liczba kursów w soboty	Niedziele i święta
1	105 *	MPK				
2	108	MPK/Meteor				
3	110 *	MPK/Meteor				
4	112	MPK/Meteor				
5	114	MPK				
6	124	MPK				
7	129	MPK				

Tabela 22. Komercyjne linie komunikacyjne o zasięgu powiatowym.

Lp.	Linia (trasa)	Przewoźnik	Liczba kursów w dni robocze	Liczba kursów w dni nauki szkolnej	Liczba kursów w soboty	Niedziele i święta
1	Biskupiec-Barczewo-Olsztyn	Wojtex	22	0	15	8
2	Dobre Miasto-Olsztyn	Transport Osobowy Kobus Lucjan	9	0	9	9
3	Biskupiec-Barczewo-Olsztyn	Lena Beauty Magdalena Kozoń	4	0	0	0
4	Biskupiec-Barczewo-Olsztyn	M. Maziec	44	10	8	0
5	Olsztyn-Jeziorany	Olsztyński Bus Sp. z o.o.	2	0	0	0
6	Olsztyn-Barczewo-Jeziorany	RDM Dorota Rynko	24	0	12	12
7	Olsztyn-Tomaszkowo-Naterki-Woryty	STASZEK	25	4	15	6
8	Olsztyn-Biskupiec	Marcin Stepaniuk	4	0	4	0
9	Olsztyn-Jonkowo-Świątki	WILTRANS	4	0	0	0
10	Olsztyn-Jonkowo-Świątki-Komalwy	WILTRANS	6	2**	0	0
11	Olsztyn-Bartązek-Bartąg-Ruś-Gąglawki-Bartąg PKP-Olsztyn	PKM Olsztyn	0	10	0	0
12	Olsztyn-Zgniłochy-Nowa Wieś-Olsztyn	BARTCZAK	2	0	0	0
13	Dobre Miasto-Olsztyn	TRANSTOL	12	0	10	4
14	Olsztyn-Dobre Miasto	Caro	54	0	54	0
15	Giławy-Olsztyn	FASTER	0	2	0	0
16	Bałdy-Olsztyn	FASTER	0	2	0	0
17	Odryty-Olsztyn-Odryty	Transport Usługowy Mirosław Galski	12	0	10	0
18	Wipsowo-Olsztyn-Wipsowo	Transport Usługowy Mirosław Galski	19	0	14	0
19	Barczewo-Olsztyn	Transport Usługowy Mirosław Galski	44	0	30	0
20	Barczewo-Olsztyn	INTER-TRANS	78	0	35	42
21	Olsztyn-Olsztynek	JARO-BUS	40	0	21	21
22	Olsztyn-Stawiguda	Grajan Tour Sp. z o.o.	0	2	0	0

23	Barczewko- Barczewo-Łęgajny- Nikielkowo-Zielona Góra-Olsztyn	INTER-TRANS	16	0	14	0
24	Olsztyn-Barczewo- Jeziorany	INTER-TRANS	19	0	12	12
25	Jeziorany- Derc- Frączki-Tuławki- Barczewko-Słupy- Olsztyn	INTER-TRANS	10	0	10	0
26	Dobre Miasto- Dywity-Olsztyn	INTER-TRANS	16	0	0	0
27	Olsztyn-Purda- Marcinkowo	Usługi Transportowe Krzemiński Kamil	18	0	10	0
28	Olsztyn-Gamerki Wielkie	Usługi Transportowe Krzemiński Kamil	12	0	0	0
29	Olsztyn-Pętla Ogrody	INTER-TRANS	0	6	0	0
30	Olsztyn-Frączki (Studzienka)	INTER-TRANS	2*	3	0	0

*kursuje w dzień roboczy wolny od nauki szkolnej

**kursuje w okresie ferii letnich i zimowych oraz szkolnych przerw świątecznych

Tabela 23. Linie komunikacyjne- zezwolenia wydawane przez Marszałka Województwa Warmińsko-Mazurskiego

Lp.	Linia (trasa)	Przewoźnik	Liczba kursów w dni robocze	Liczba kursów w dni nauki szkolnej	Liczba kursów w soboty	Niedziele i święta
1	Bartoszyce-Lidzbark Warmiński-Olsztyn	Transport Osobowy Jolanta Winckiewicz	24	0	24	24
2	Bartoszyce-Olsztyn	Express Bus	4	0	4	4
3	Giżycko-Olsztyn	Transport Osobowy Jolanta Winckiewicz	24	0	24	24
4	Kętrzyn-Mrągowo- Olsztyn	Transport Osobowy Jolanta Winckiewicz	30	0	30	30
5	Olsztyn-Dobre Miasto- Lidzbark Warmiński	BusTravel Mariusz Grzelak	8	0	8	0
6	Lidzbark-Warmiński- Olsztyn	Express Bus	6	0	6	6
7	Morąg-Olsztyn	PTO Lipnicki Sp. z o.o.	18	0	10	9

8	Olsztyn-Warszawa przez Mławę	Olsztyński Bus	6	0	6	6
9	Olsztyn-Toruń przez Mławę	Olsztyński Bus	0	2*	0	2
10	Olsztyn-Warszawa przez Żuromin	Olsztyński Bus	2+2**	0	0	4
11	Olsztyn-Płock przez Mławę	Olsztyński Bus	2	0	2	2
12	Olsztyn-Mrągowo-Kętrzyn	FASTER	24	0	24	24
13	Olsztyn-Lidzbark Warmiński	Warmia Travel	6	0	6	6
14	Olsztyn-Warszawa przez Olsztynek	Radex	6	0	6	6
15	Orneta-Dobre Miasto-Olsztyn	Radex	26	0	26	26
16	Orneta-Dobre Miasto-Olsztyn	Transport Osobowy Jolanta Winckiewicz	12	0	12	12
17	Piecki- Mrągowo-Olsztyn	Transport Osobowy Jolanta Winckiewicz	8	0	8	8
18	Zalewo-Olsztyn	PTO Lipnicki	14	0	5	4
19	Bartoszyce-Olsztyn przez Lidzbark Warmiński	RIK Rysik Piotr	22	0	22	22
20	Olsztyn-Rusek Mały-Dzwierzuty	Usługi Transportowe Krzemiński Kamil	8	0	0	0
21	Pisz-Olsztyn przez Szczytno	TRANS-KOM PKS	2	0	2	2
22	Bartoszyce-Biskupiec	DELUX	2	0	2	2
23	Lidzbark-Warmiński-Olsztyn	Transport Osobowy Edward Jurgielewicz	8	0	6	4
24	Lidzbark-Warmiński-Olsztyn	Transport Usługowy Spedycja Ryszard Jarmakowicz	12	0	12	12
25	Olsztyn-Jonkowo-Miłakowo	Usługi Transportowe Krzemiński Kamil	12	0	12	12
26	Szczytno-Pasym-Olsztyn	Usługi Transportowe Krzemiński Kamil	74	0	35	24
27	Szczytno-Olsztyn przez Pasym	BUS-KOM PKS	2	0	0	0
28	Szczytno-Olsztyn	Markus Trawel	11	0	9	0
29	Port Lotniczy Olsztyn-Mazury-Olsztyn przez Szczytno, Pasym	Markus Trawel	10***	0	9***	0
30	Olsztyn-Lidzbark Warmiński-Górowo Iławeckie- Kamińsk	HENIOREK	19	0	19	19

31	Olsztyn-Ostróda- Mzałdyty-Elbląg- Gdańsk Rębiechowo	WAGNER TRANSPORT	20	0	20	20
32	Olsztyn-Świątki- Boguchwały	WILTRANS	9	0	6	4
33	Rybno-Hartowiec	MAZUR	0	4	0	0
34	Dąbrówko-Samin- Ameryka	Sławomir Jastrzębowski	2***	0	0	0
35	Ostróda-Gietrzwałd- Ameryka	Sławomir Jastrzębowski	4***	0	0	0
36	Nidzica-Butryny- Olsztyn	BARTCZAK	16	0	10	10
37	Kandyty-Górowo II- Lidzbark Warm.- Olsztyn	BARTCZAK	12	0	12	12
38	Lidzbark Warmiński- Olsztyn	BARTCZAK	5	0	5	5
39	Olsztynek-Grunwald- Ostróda	Sławomir Jastrzębowski	16	0	0	0
40	Bisztynek-Biskupiec	Lena Beauty Magdalena Kozoń	4	0	0	0
41	Bisztynek-Biskupiec	Wojtex	13	0	6	7
42	Gołdap-Olsztyn	Duet Plus	2	0	2	2
43	Olsztyn-Ostróda przez Gietrzwałd	JARO-BUS	34	0	19	10
44	Bisztynek-Biskupiec	M. Maziec	0	10	0	0
45	Reszel-Biskupiec przez Kolno	M. Maziec	5	0	0	0

*kursuje w okresie roku akademickiego

** kursuje w piątki

***kursuje w dni lotu samolotów/harmonogramu /dni pracy zakładu

7.2. Sieć komunikacyjna, na której planowane jest wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej

Powiat Olsztyński chce dążyć do zaspokajania przewozowych potrzeb mieszkańców powiatu oraz do odpowiedniego prowadzenia przewozów pasażerskich na liniach komunikacyjnych o adekwatnych parametrach obsługi do potrzeb przewozowych.

Podczas projektowania powiatowych linii komunikacyjnych na terenie powiatu olsztyńskiego założono, że przewozy będą organizowane tam, gdzie należy zaspokoić minimalne potrzeby przewozowe. Linie powiatowe stanowiąc będą również uzupełnienie gminnych przewozów pasażerskich, w tym dowozu dzieci i młodzieży do placówek oświatowych. W przyszłości z liniami gminnymi winny być scalone w jeden system. Scalenie w jeden system ułatwi zdecydowanie planowanie kolejnych linii komunikacyjnych, lub łączenie linii obecnie funkcjonujących jedynie w granicach jednej gminy w linie powiatowe. Takie rozwiązanie pozwoli również konstruować atrakcyjną ofertę taryfową.

Zaplanowane linie komunikacyjne można podzielić na trzy elementy.

A – Linie powiatowe łączące poszczególne gminy z pominięciem Olsztyna.

B – Linie powiatowe zaczynające swój bieg w Olsztynie.

C - Linie gminne.

Projektowana siatka połączeń pozwala ograniczać koszty funkcjonowania linii, oraz niweluje możliwość dublowania linii powiatowych z miejskimi na terenie Olsztyna. W przypadku linii powiatowej komunikacji publicznej przez teren każdej gminy w powiecie olsztyńskim zaplanowano przebieg minimum trzech linii komunikacyjnych. Zapewniają one poruszanie się nie tylko w kierunku Olsztyna, ale również pomiędzy gminami, z pominięciem Olsztyna. Umożliwią one zarówno dostępność z ośrodków gminnych do Olsztyna, gdzie mieści się siedziba Powiatu Olsztyńskiego jak również komunikacje między miejscowościami, które są siedzibami Jednostek Samorządu Terytorialnego.

Warto zaznaczyć, że uruchomienie przewozów o charakterze użyteczności publicznej na terenie powiatu olsztyńskiego przebiegających po trasach wojewódzkich przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej, winny być uruchomione etapowo, uwzględniając potrzeby przewozowe i możliwości finansowe poszczególnych samorządów.

Uruchomienie przewozów o charakterze publicznym to przedsięwzięcie, które winno być wprowadzane etapami. Winny one uwzględniać obecnie funkcjonujące rozwiązania komunikacyjne (funkcjonujące linie miejskie i gminne) , a tym samym przyzwyczajenia pasażerów. Ważnym elementem wdrażania powiatowych linii komunikacyjnych jest systematyczne scalanie obecnie funkcjonujących rozwiązań pod jeden organ nadzorujący i organizujący transport publiczny na terenie powiatu olsztyńskiego. Równie istotnym elementem jest zachowanie obecnie funkcjonujących linii organizowanych przez ZDZIT w

Olsztynie, które działają na podstawie zawartych porozumień między gminami. Linie miejskie, wybiegające poza granice administracyjne Olsztyna, z racji na największe potoki pasażerskie będą istotnym elementem uzupełniającym powiatowe linie komunikacyjne. Bowiem część linii powiatowych zaplanowano docelowo do węzłów przesiadkowych w miejscowościach gminnych, do których dojeżdżają linie miejskie.

Tabela 24

Linie komunikacyjne - miejskie, których organizatorem jest Zarząd Dróg Zieleni i Transportu w Olsztynie, działają na podstawie zawartych porozumień z gminami ościennymi.

Nr linii	Przebieg trasy	Gminy objęte zasięgiem linii
105	Olsztyn Borkowskiego - Barczewskiego – Osińskiego - Plac Roosevelta - Św. Wojciecha – Centrum – Planetarium - Hala Urania - Stadion Stomil – Piłsudskiego – Pstrowskiego - Gdyńska - Piękna Góra - Jezioro Skanda - Graniczna - Szczęsne - Szczęsne II - Klewki	Olsztyn – Purda
108	Olsztyn Dworzec Główny – Limanowskiego - Wrocławska – Bydgoska - Jagiellońska-Szpital - Ośrodek Doradztwa Rolniczego - Olsztyn Jagiellońska Ogrody - Wadąg - Myki-Ogrody II - Myki-Ogrody I - Kieźliny-Domagały Kapliczka - Słupy-Osiedle Leśne - Słupy Kościół - Słupy – Różnowo – Różnowo Osiedle - Różnowo Stare – Różnowo Kolonia Dywity-Cefarm - Dywity - Dywity-Gminny Ośrodek Kultury - Dywity-Grzybowa - Cmentarz Dywity-Brama Zachodnia - Cmentarz Dywity-Brama Wschodnia – Kieźliny Przedszkole – Kieźliny Kościół - Wadąg - Olsztyn Ośrodek Doradztwa Rolniczego - Jagiellońska-Szpital - Bydgoska - Wrocławska – Szewczeni – Limanowskiego - Dworzec Główny	Olsztyn - Dywity
110	Spręcowo - Spręcowo-Świetlica - Spręcowo-Klasztor - Ługwałd DK51 - Dywity-Olsztyńska – Dywity- Olsztyn Las Miejski – Jakubowo - Szpital MSWIA - Zespół Szkół Samochodowych – Wyspiańskiego - Teatr im. S. Jaracza – Centrum - Teatr Lalek – Westerplatte – Soplicy - Zajezdnia MPK - Michelin-Brama nr 6 -	Olsztyn - Dywity

	Michelin-Biuro - Michelin-Brama nr 3 – Olsztyn Polmozbyt	
112	Olsztyn Dworzec Główny – Limanowskiego - Wrocławska – Bydgoska - Jagiellońska-Szpital - Ośrodek Doradztwa Rolniczego - Olsztyn Jagiellońska Ogrody – Wadąg – Kieźliny Kościół - Kieźliny Przedszkole - Cmentarz Dywity Brama Wschodnia - Cmentarz Dywity-Brama Zachodnia - Dywity Grzybowa – Dywity Gminny Ośrodek Kultury – Dywity - Dywity- Cefarm – Różnowo Kolonia - Różnowo Stare – Różnowo Osiedle - Różnowo – Słupy – Słupy Kościół – Słupy Osiedle Leśne – Kieźliny Domagały Kapliczka - Myki-Ogrody I - Myki-Ogrody II - Wadąg - Olsztyn Ośrodek Doradztwa Rolniczego - Jagiellońska-Szpital - Bydgoska - Wrocławska – Szewczeni – Limanowskiego - Dworzec Główny	Olsztyn – Dywity
114	Olsztyn Dworzec Główny - Olsztyńskie Zakłady Graficzne - Składowa - Obi - Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego – Towarowa Budowlana Olsztyn Towarowa Cementowa – Wójtowo - Wójtowo-Leszczynowa - Wójtowo-Fabryka - Kaplityny Południe – Kaplityny Północ – Łęgajny Pętla Wróćkowo- Barczewo-Warmińska - Barczewo-Pętla - Barczewo-Szkoła - Barczewo-Miła - Barczewo	Olsztyn - Barczewo
124	Olsztyn Dworzec Główny – Limanowskiego - Cmentarz Poprzeczna - Poprzeczna - Morwowa - Zielona Górka - Olsztyn Karolin – Zalbki – Nikielkowo - Łęgajny-Modrzewiowa - Łęgajny-Kasztanowa - Łęgajny-Stadion - Łęgajny-Wieś - Łęgajny-Pętla - Wróćkowo - Barczewo-Warmińska - Barczewo-Pętla - Barczewo-Szkoła - Barczewo-Miła - Barczewo	Olsztyn - Barczewo
129	Plac Roosevelta - Osiedle Podgrodzie - Armii Krajowej - Uniwersytet-Rektorat - Uniwersytet-Prawocheńskiego – Olsztyn Uniwersytet-Stadion - Bartąg-Kolonia - Tomaszkowo-Miody - Tomaszkowo - Dorotowo-Rybaczkówka - Dorotowo – Stawiguda – Miodówko - Zezuj - Gryźliny Kolonia - Gryźliny Szkoła –	Olsztyn - Stawiguda - Olsztynek

Gryźliny – Ameryka - Olsztynek-Skansen – Olsztynek Zamek - Olsztynek

Tabela 25

Projekt powiatowych linii komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej na terenie powiatu olsztyńskiego - o zasięgu powiatowym

Etap	Nr linii Nowa numeracja	Przebieg trasy	Gminy objęte zasięgiem linii
Rodzina 0. Linie obwodowe łączące gminy bez wjeżdżania do Olsztyna, bądź łączące poszczególne gminy z jedynie przejazdem tranzytowym przez Olsztyn			
III	<u>502</u>	<u>Dywity – Różnowo – Słupy – Wadąg – Olsztyn</u> <u>Dworzec Główny – Wadąg – Kieźliny - Dywity</u>	<u>Dywity,</u> <u>Olsztyn</u>
	<u>504</u>	<u>Jonkowo – Giedajty – Warkały – Olsztyn Gutkowo</u> <u>– Olsztyn Łupstych – Kudypy – Sząbruk – Siła –</u> <u>Tomaszkowo – Dorotowo – Stawiguda</u>	<u>Jonkowo –</u> <u>Gietrzwałd –</u> <u>Stawiguda</u>
III	506	Barczewo – Biedowo – Maruny - Szynowo – Tęguty – Tuławki – Gady – Barczewko – Łęgajny – Kaplityny – Wójtowo.	Barczewo - Dywity
	<u>507</u>	<u>Dywity – Różnowo – Gady – Barczewko –</u> <u>Biedowo – Barczewski Dwór - Barczewo</u>	<u>Barczewo -</u> <u>Dywity</u>
	<u>508</u>	<u>Dywity – Kieźliny – Wadąg – Olsztyn Dworzec</u> <u>Główny – Wadąg – Słupy – Różnowo - Dywity</u>	<u>Dywity,</u> <u>Olsztyn</u>
I	509	<u>Brzydowo – Kalisty – Świątki – Jankowo –</u> <u>Drzazgi - Kwiecewo – Głotowo –</u> Dobre Miasto – Orzechowo – Radostowo – Jeziorany – Olszewnik – Żardeniki - Kikity -Lutry - Górkowo – Tejstymy – Biesowo – Czerwonka – <u>Najdymowo –</u> Biskupiec	Świątki – Dobre Miasto – Jeziorany – Kolno – Biskupiec

Rodzina 156. Linie łączące gminy z Olsztynem – obszar pierwszy, gminy: Barczewo, Biskupiec, Kolno – zakres numeracji 51x				
I	513	<u>510</u>	Biskupiec – <u>Rzeck – Nowe Marcinkowo – Kojtryny – Kromerowo</u> – Barczewo – Łęgajny - Kaplityny – Olsztyn Lubelska - Olsztyn Dworzec Główny	Biskupiec – Barczewo – Olsztyn
		<u>511</u>	<u>Barczewo – Sapuny – Mokiny – Skajboty – Silice - Klebark Wielki – Klebark Mały – Ostrzeszewo – Olsztyn Dworzec Główny</u>	<u>Barczewo – Purda – Olsztyn</u>
I	516	<u>513</u>	Kolno – <u>Ryn Reszelski – Wójtowo</u> – Lutry – Kikity – Żardeniki – Olszewnik - Jeziorany – Krokowo – Derc – Frączki – Gradki – Tuławki – Gady – <u>Barczewko</u> – Słupy – Wadąg – <u>Olsztyn Dworzec Główny</u>	Kolno – Jeziorany – Dywity – Barczewo - Olsztyn
		<u>515</u>	<u>Olsztyn Dworzec Główny – Nikielkowo – Łęgajny – Wróćnikowo – Barczewo – Rejczuchy – Kierzliny – Studzianek – Bartoły Wielkie – Tumiany – Bartoły Wielkie – Leszno – Rasząg – Józefowo – Rzeck – Biskupiec – Sadłowo – Węgój – Dębowo – Bęsia – Górowo – Kolenko – Kolno – Kabiny - Samławki</u>	<u>Kolno - Biskupiec – Barczewo - Olsztyn</u>
I	515	516	Barczewo – Krupoliny – Jedzbark – Klucznik – Prejłowo – Pajtuny – Purda – Marcinkowo – Trękusek – Klewki – Szczęsne – <u>Linowo – Trękus – Linowo</u> – Stary Olsztyn – <u>Olsztyn Osiedle Generałów</u>	Barczewo – Purda – Stawiguda – Olsztyn
Rodzina 27. Linie łączące gminy z Olsztynem – obszar drugi, gminy: Purda, Stawiguda, Olsztynek				
		<u>521</u>	Ruś - Bartąg Wieś - Rondo Bartąg - Bartąska - Rumiankowa - Jeziorna - Akacyjowa - Przyrodnicza - DW598 - <u>Bartąg Tęczowy Las – Olsztyn Osiedle Generałów</u>	Stawiguda, Olsztyn

		522	Ruś - Bartąg Wieś - Rondo Bartąg - Bartązek Warmiński Las - DW 598 – Bartąg Tęczowy Las – Olsztyn Osiedle Generałów	Stawiguda, Olsztyn
I	520	523	Olsztynek – Mierki – Swaderki – Selwa – Kurki – Zgniłocha – Nowa Kaletka – Przykop - Nowa Wieś – Zazdrość – Olsztyn Osiedle Generałów	Olsztynek – Purda – Stawiguda - Olsztyn
III		524	Olsztynek – Jagielek – Smagowo – Mańki - Guzowy Młyn – Biesal – Podlejki – Gietrzwałd – Naglady – Olsztyn Pętla Dajtki	Olsztynek – Gietrzwałd - Olsztyn
I		526	Giławy – Prejłowo – Pajuny – Purda – Pajuny – Petryki – Skajboty - Silice – Klebark Wielki – Klebark Mały – Ostrzeszewo – Olsztyn Dworzec Główny	Purda – Barczewo - Olsztyn
		529	Olsztyn Plac Roosevelta – Bartąg-Kolonia – Tomaszkowo – Dorotowo – Stawiguda – Miodówko – Zezuj – Gryżliny – Ameryka – Olsztynek – Jemiołowo – Kunki – Pawłowo (Lutek) - Waplewo	Olsztyn – Stawiguda – Olsztynek
Rodzina 38. Linie łączące gminy z Olsztynem – obszar trzeci, gminy: Gietrzwałd, Jonkowo, Świątki				
I		531	Olsztyn Pętla Gutkowo – Wilimowo – Małki – Jonkowo – Węgajty – Godki – Porbady – Wrzesina – Giedajty – Warkały – Olsztyn Pętla Gutkowo	Jonkowo – Olsztyn
I		532	Olsztyn Pętla Gutkowo – Warkały – Giedajty – Września – Porbady – Godki – Węgajty – Jonkowo – Małki – Wilimowo – Olsztyn Pętla Gutkowo	Jonkowo - Olsztyn
I		534	Olsztyn Dajtki — Kudupy – Gronity – Naterki – Sząbruk – Unieszewo – Cegłowo – Łajsy – Pęglity – Gietrzwałd	Olsztyn - Gietrzwałd
I		539	Dłużki – Rapaty - Grazymy – Podlejki - Biesal - Gietrzwałd – Łajsy – Cegłowo – Unieszewo – Sząbruk – Tomaszkowo - Olsztyn Plac Roosevelta	Gietrzwałd – Stawiguda - Olsztyn

Rodzina 49. Linie łączące gminy z Olsztynem – obszar czwarty, gminy: Gietrzwałd, Jonkowo, Świątki				
I		540	Jeziorany – Kostrzewy – Stare Włóki – Kronówko – Kronowo – Łapka – Barczewo - Łęgajny – Kaplityny - Wójtowo – Olsztyn Lubelska – Olsztyn Dworzec Główny	Jeziorany – Barczewo - Olsztyn
II		541	Dobre Miasto – Nowa Wieś Mała – Łęgno - Żardeniki - Komalwy – Świątki – Garzewo – Skolity - Gołogóra – Łomy – Jonkowo – Wilimowo – Olsztyn Gutkowo	Dobre Miasto – Świątki – Jonkowo - Olsztyn
		542	Dobre Miasto – Głotowo – Kwiecewo – Różynka – Garzewko – Łomy – Jonkowo – Wilimowo – Olsztyn Gutkowo	Dobre Miasto – Świątki – Jonkowo - Olsztyn
I		543	Jeziorany – Wójtkowo - Studnica - Kalis – Radostowo - Studzianka – Frączki – Gradki – Tuławki – Gady – Słupy – Wadağ – <u>Olsztyn Dworzec Główny</u>	Jeziorany – Dywity - Olsztyn
		<u>544</u>	<u>Olsztyn Dworzec Główny – Dywity – Spręcowo – Kabikiejmy Dolne – Barcikowo – Stary Dwór – Dobre Miasto – Kosyń – Smolajny</u>	<u>Olsztyn – Dywity – Dobre Miasto</u>
II		545	Jeziorany – Kiersztanowo – Wipsowo – Ramsowo – Niedźwiedz - Kromerowo - <u>Dobrağ – Czerwony Bór</u> – Barczewo - Łęgajny – Kaplityny - Wójtowo – <u>Olsztyn Lubelska</u> – Olsztyn Dworzec Główny.	Jeziorany – Barczewo - Olsztyn
I		<u>546</u>	<u>Frączki</u> – Gradki – Tuławki – Nowe Włóki – Sętal – Spręcowo – Ługwałd – Dywity – <u>Olsztyn Dworzec Główny</u>	Dobre Miasto, Dywity,
III		547	Świątki – Jankowo - Drzazgi - Kwiecewo – Różynka – Barkweda – Brąswałd – Dywity – Różnowo – Dąbrówka Wielka	Świątki – Dobre Miasto - Dywity

III	548	Dobre Miasto - <u>Podleśna</u> - Jesionowo – Gradki – Tuławki – Gady – Słupy – Wadąg – <u>Olsztyn Dworzec Główny</u>	Dobre Miasto, Dywity, Olsztyn
	549	<u>Olsztyn Dworzec Główny – Dywity – Spręcowo – Kabikiejmy Dolne – Kłódka – Cerkiewnik – Swobodna – Knopin – Dobre Miasto</u>	<u>Olsztyn – Dywity – Dobre Miasto</u>

Tabela 26556

Projekt linii komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej na terenie powiatu olsztyńskiego - o zasięgu gminnym (część linii już funkcjonuje)

Nr. Linii	Przebieg trasy	Gminy objęte zasięgiem linii
550	Barczewo - Ruszajny - Łapka - Kronowo - Lamkowo - Radosty	Barczewo
560	Biskupiec – Adamowo – Lipowo – Stanclewo – Bredynki – Stryjowo – Węgój – Sadłowo – Zameczek – Biskupiec	Biskupiec
561	Nasy – Kramarka – Biskupiec – Adamowo – Bredynki	Biskupiec
562	Biskupiec – Parleza Wielka – Borki Wielkie – Kamionka – Borki Wielkie – Sadowo – Borki Wielkie – Koboły – Rudziska - Biskupiec	Biskupiec
563	Biskupiec – Rudziska – Koboły – Borki Wielkie – Sadowo – Borki Wielkie – Kamionka – Borki Wielkie – Parleza Wielka – Biskupiec	Biskupiec

565	Rutkowo – Popowa Wola – Kobyły – Chmielówka – Mojtyny – Chmielówka – Kobyły – Popowa Wola – Rutkowo	Biskupiec
566	Biskupiec – Zameczek – Sadłowo – Węgój – Stryjowo – Bredynki – Stanclewo – Lipowo – Adamowo - Biskupiec	Biskupiec
567	Biskupiec – Rudziska – Zabrodzie – Dworzec – Botowo – Rasząg – Botowo – Labuszewo – Dymier	Biskupiec
568	Biskupiec – Rukławki	Biskupiec
569	Wilimy – Droszewo – Czerwonka – Biesowo – Biesówko – Zarębiec – Czerwonka – Łabuchy – Węgój	Biskupiec
583	Gietrzwałd - Tomaryny – Zaskwierki – Łęguty – Zaskwierki – Biesal - Gietrzwałd	Gietrzwałd
585	Gietrzwałd - Biesal – Śródka - Guzowy Piec - Parwółki – Jadaminy - Biesal - Gietrzwałd	Gietrzwałd
584	Gietrzwałd – Rentyny – Woryty – Gietrzwałd	Gietrzwałd
579	Wymój – Stawiguda – Dorotowo – Tomaszkowo - Bartąg Wieś – Rondo Bartąg - Stawigudka	Stawiguda
574	Rybaki - Pluski - Stawiguda Ogrodowa - Dorotowo - Majdy - Kręsk	Stawiguda
575	Ruś Pętla - Bartąg Łańska - Bartąg Stacja - Gągławki - Łańsk Przejazd Kolejowy - Stawiguda - Miodówko - Gryźliny	Stawiguda
576	Bruchwałd – Wygoda – Kaborno – Klewki – Szczęsne – Stary Olsztyn – Trękus – Linowo – Szczęsne – Klewki – Kaborno – Wygoda - Bruchwałd	Purda

573	Butryny - Kopanki - Przykop Wieś - Nowa Wieś – Purdka – Purdka Leśna - Marcinkowo - Wyrandy Droga - Purda	Purda
578	Łajs – Bałdzki Piec – Bałdy – Butryny – Pokrzywy – Butryny – Chaberkowo – Stara Kaletka – Butryny	Purda
586	Jonkowo – Pupki – Nowe Kawkowo – Stare Kawkowo – Szałstry - Wołowno – Stękiny – Wrzesina.	Jonkowo
572	<u>Olsztynek – Łutynowo – Nadrowo > Maróz > Mailinowo > Malinowo > Witramowo > Waplewo – Nadrowo – Łutynowo – Olsztynek</u>	Olsztynek
570	Olsztynek – Wilkowo – Tolejny – Elgnówko – Wigwałd	Olsztynek
577	Drwęck – Lichtajny – Królikowo – Olsztynek	Olsztynek
571	Świątajny – Sudwa – Olsztynek	Olsztynek
589	Włodowo – Kalisty - Świątki	Świątki
593	Dobre Miasto – Nowa Wieś Mała – Łęgno – Bzowiec – Prasłity – Kunik – Dobre Miasto	Dobre Miasto
594	Dobre Miasto – Kunik – Prasłity – Bzowiec – Łęgno – Nowa Wieś Mała – Dobre Miasto	Dobre Miasto
597	Mawry – Piotraszewo – Prasłity – Kunik – Dobre Miasto	Dobre Miasto
599	Cerkiewnik – Kłódka – Barcikowo	Dobre Miasto

W przedstawionym planie powiatowej komunikacji publicznej wytyczone zostały 24 linie komunikacyjne. Dla wszystkich linii powiatowych (również tych o charakterze gminnym)

zarezerwowano numeracje handlowe w przedziale 500 – 599. Pogrupowano je także na 5 części, tzw. Rodzin:

- Rodzina 0 – numeracja 50x, to linie, których przebieg nie zakłada wjazdu do Olsztyna, bądź przejeżdża przez Olsztyn jedynie tranzytowo
- Rodzina 156 – numeracja 51x/56x linie 51x to linie, których przebieg zakłada połączenie Olsztyna z docelową miejscowością na terenie gminy: Barczewo, Biskupiec, bądź Kolno. Linie lokalne na terenie tych gmin miałyby numeracje z zakresu 55x, bądź 56x
- Rodzina 27 – numeracja 52x/57x – linie 52x to linie, których przebieg zakłada połączenie Olsztyna z docelową miejscowością na terenie gminy: Purda, Stawiguda, bądź Olsztynek. Linie lokalne na terenie tych gmin miałyby numeracje z zakresu 57x
- Rodzina 38 – numeracja 53x/58x – linie 53x to linie, których przebieg zakłada połączenie Olsztyna z docelową miejscowością na terenie gminy: Giętrzwald, Jonkowo, bądź Świątki. Linie lokalne na terenie tych gmin miałyby numeracje z zakresu 58x
- Rodzina 49 – numeracja 54x/59x – linie 54x to linie, których przebieg zakłada połączenie Olsztyna z docelową miejscowością na terenie gminy: Dywity, Dobre Miasto bądź Jeziorany. Linie lokalne na terenie tych gmin miałyby numeracje z zakresu 59x

Zachowano również możliwość przemianowania linii miejskich w numerację powiatową, w przypadku, gdyby organizację przejęła inna jednostka organizacyjna art. powiat lub związek powiatowogminny.

Przedstawione w tabelach powiatowe linie komunikacyjne mogą w ostatecznym rozkładzie jazdy uwzględniać całą proponowaną trasę lub jej część. Dopuszcza się uruchamianie skróconych kursów w ramach jednej linii, pojedynczych wybiegów do miejscowości położonych przy trasie, lub łączenie dwóch linii w jedną linię komunikacyjną. Planowanie rozkładów jazdy oraz przebieg linii musi być elastyczny wobec potrzeb pasażerów korzystających z linii komunikacyjnych.

Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym nie precyzuje dokładnie, ile kursów winno być realizowanych na liniach komunikacyjnych. Zakłada się, że takie minimum to co najmniej dwie pary kursów. Jednak z pasażerskiego punktu widzenia, linie komunikacyjne funkcjonujące w oparciu o dwie pary kursów, nie będą stanowiły atrakcyjnej oferty przewozowej w komunikacji

gminnej. Dlatego zakładamy, że na każdej linii komunikacyjnej winny być zaplanowane co najmniej cztery pary kursów. O ile pozwalają na to możliwości techniczne, kursy te winny być skomunikowane w pierwszej kolejności z liniami gminnymi, które zapewnią dojazd z terenu danej gminy do przystanków przesiadkowych i dalej z liniami miejskimi.

7.3. Zintegrowane węzły przesiadkowe

Istotnym elementem infrastruktury transportowej, koniecznym dla funkcjonowania komunikacji zbiorowej są węzły i punkty przesiadkowe, integrujące różnych przewoźników i różne środki transportu. Powinny one zapewniać odpowiednie warunki oczekiwań i możliwie szybką zmianę środka transportu. Każdy węzeł powinien umożliwić zaplanowanie podróży – zawierać informację o warunkach wnoszenia opłaty za przejazd oraz miejscach i godzinach odjazdu środków transportu.

W planie mobilności Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Olsztyna do roku 2025 wskazano lokalizację węzłów przesiadkowych dla komunikacji miejskiej i regionalnej.

Głównym węzłem przesiadkowym, zmodernizowanym w roku 2019, jest węzeł przy dworcu głównym w Olsztynie. Pełni on funkcję integrującą transport autobusowy, tramwajowy z transportem kolejowym i regionalnym. Warto jednak zwrócić uwagę, że opóźniająca się rewitalizacja dworca PKP i dworca autobusowego dla komunikacji regionalnej, międzywojewódzkiej i krajowej uniemożliwia w pełni wykorzystanie walorów technicznych tego miejsca. Problemem jest rozrzucenie przystanków komunikacji regionalnej obsługującej art. Miejski Obszar Funkcjonalny oraz innych gmin powiatu olsztyńskiego.

Oprócz głównego węzła przesiadkowego w planie wskazane zostały miejsca dla mniejszych węzłów przesiadkowych integrujące przesiadki w relacjach tramwaj – autobus oraz autobus – autobus, w zakresie komunikacji miejskiej i regionalnej.

Proponowane lokalizacje węzłów przesiadkowych

- Krasickiego – Wilczyńskiego,
- Pstrowskiego – Wyszyńskiego,
- Dworcowa – Piłsudskiego,
- Plac Roosevelta,

- Pieczewo – w lokalizacji obecnej pętli autobusowej,
- Uniwersytet – Centrum Konferencyjne,
- Tęczowy Las,
- Wysoka Brama,
- Centrum,
- Sikorskiego – Wilczyńskiego,
- Skwer Wakara,
- Andersa,
- Galeria Warmińska.

Ponadto plan mobilności Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Olsztyna do roku 2025 wskazuje dodatkowe możliwości utworzenia węzłów przesiadkowych zlokalizowanych przy parkingach P&R i B&R. Parkingi P&R powinny być lokalizowane na obrzeżach miasta oraz przy stacjach i przystankach kolejowych. Ich funkcję może wzmocnić rozwój powiatowej komunikacji publicznej, która pozwoli na integrację systemów transportowych. Aby w pełni wykorzystać możliwości P&R niezbędne jest ich dobre powiązanie z komunikacją miejską.

Proponowane lokalizacje parkingów P&R

- przy drodze krajowej nr 51 na północ od Dywit (cmentarz Dywity)
- przy skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 527 i drogi powiatowej na Jonkowo nr 1203N (lub dwa parkingi: w północno-wschodniej części Jonkowa oraz przy drodze wojewódzkiej nr 527 w okolicach Warkał lub Giedajt);
- przy drodze krajowej nr 16 między lotniskiem Dajtki a skrzyżowaniem z drogą na Kudypy;
- przy drodze krajowej nr 51 na północ od węzła obwodnicy;
- przy drodze krajowej nr 53 w Klewkach (ten sam parking, co przy przystanku kolejowym);
- przy drodze krajowej nr 16 w gminie Barczewo.

8. Pożądany standard usług
przewozowych w przewozach
o charakterze użyteczności publicznej

8.1. Pożądany standard usług przewozowych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej

Jakość oraz standard oferowanych usług przewozowych jest jednym z elementów wpływających na popyt na te usługi. Celem zapewnienia odpowiedniego poziomu jakości świadczonych usług przewozowych, powiat olsztyński, jako organizator publicznego transportu zbiorowego dokonywać będzie systematycznej kontroli stosowania standardów i jakości wykonywanych usług.

Organizator przewozów w przypadku rozpoczęcia organizacji usług przewozowych o charakterze użyteczności publicznej, będzie dążył, aby standard i jakość tych usług była jak najwyższa w ocenie mieszkańców powiatu, a postulaty przewozowe spełnione w możliwie wysokim stopniu.

Postulaty transportowe i pożądany poziom realizacji usług:

- Bezpośredniość- zapewnienie wszystkich istotnych połączeń bezpośrednich
- Częstotliwość- uzgodnienie rozkładów jazdy z realnymi potrzebami mieszkańców w porozumieniu z gminami
- Dostępność- dostęp dla osób niepełnosprawnych do przystanku
- Informacja- kompletna informacja o transporcie
- Niezawodność- odnowa taboru autobusowego
- Koszt- Ceny biletów jednorazowych i okresowych

- Prędkość- dążenie do uzyskania konkurencyjnych czasów przejazdów dla komunikacji indywidualnej
- Punktualność- dostosowanie rozkładów jazdy do realnych czasów przejazdu, ograniczenie liczby odjazdów przed czasem i po czasie
- Rytmiczność- osiągnięcie częstotliwości kursowania według kryteriów w różnych porach dnia
- Wygoda- systematyczna wymiana najstarszego taboru, dostosowanie przystanków do potrzeb pasażerów, wyposażenie pojazdów zapewniające bezpieczeństwo i wygodę podróżowania

8.2. Uwzględnienie w pożądanym standardzie usług przewozowych aspektów związanych z ochroną środowiska

Transport wpływa na stan środowiska naturalnego. Aby zapobiec degradacji środowiska naturalnego, a nawet dążyć do jego poprawy, warto kształtować system transportowy w sposób zrównoważony. Metoda realizacji polityki transportowej ma niebagatelny wpływ na sytuację środowiskową i poziom zanieczyszczeń. Generowanie hałasu i zanieczyszczeń, głównie przez transport indywidualny i towarowy, może zostać zminimalizowane przez promocję dobrych praktyk i kształtowania infrastruktury ekologicznego transportu.

Zgodnie z przyjętym sposobem widzenia zrównoważonego rozwoju, środowisko naturalne jest istotnym elementem. W zakresie rozwoju mobilności, pozwala na wskazanie terenów o wysokich walorach środowiskowych bądź obszarów o korzystnych uwarunkowaniach do rozwoju transportu niezmotoryzowanego, które powinny być traktowane ze szczególną uwagą pod kątem wprowadzania inwestycji. Elementami systemu przyrodniczego są tereny rolnicze, leśne oraz wody śródlądowe i ich otoczenie. Otoczenie może cechować się walorami krajobrazowymi i środowiskowymi. Tereny zieleni wpływają na stan rozwoju gospodarczego, jakości życia i ładu przestrzennego.

Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Olsztynie regularnie monitoruje stan zanieczyszczenia powietrza i dokonuje klasyfikacji poszczególnych obszarów pod względem poziomu zanieczyszczeń.

Z punktu widzenia ochrony środowiska, właściwym rozwiązaniem jest takie planowanie rozmieszczenia taboru, które w możliwie największym stopniu ogranicza emisję zanieczyszczeń wytwarzaną przez środki transportu publicznego. Oddziaływanie na środowisko trakcji spalinowej w komunikacji miejskiej i regionalnej zależy od roku produkcji eksploatowanych pojazdów. Autobusy najstarsze, w wieku ponad 15 lat mogą nie spełniać żadnej z norm czystości spalin – mimo starannej eksploatacji. W tym zakresie pozytywne efekty można osiągnąć planując zakup autobusów wyposażonych w silniki o najwyższej czystości spalin, kierując je na linie, obejmujące w największym stopniu obszary miejskie.

Niniejszy projekt nie ingeruje w obszary szczególnie chronione, a określone w nim działania dążą do zmniejszenia negatywnego oddziaływania transportu publicznego na środowisko. Projekt powiatowych linii komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej na terenie powiatu olsztyńskiego nie spowoduje znaczącego oddziaływania na środowisko.

9. Organizacja systemu informacji dla pasażerów

Informacja pasażerska w publicznym transporcie zbiorowym odgrywa istotną rolę. Wielofunkcyjny i kompleksowy system informacji pasażerskiej powoduje, że transport osobowy jest łatwiej dostępny. Ważne jest, aby system informacji pasażerskiej zawierał szeroko dostępne informacje dla podróżnych, gdyż niedostatecznie rozbudowany może stać się przyczyną rezygnacji z odbywania podróży środkami komunikacji zbiorowej.

Informacja powinna być czytelna i łatwa w obsłudze również dla osób mających na co dzień mniejszy kontakt z tą formą komunikacji. W związku z powyższym, system informacji dla pasażerów, powinien obejmować:

- kompleksową, zintegrowaną informację na przystankach zarządzanych przez powiat (uwzględniającą rozkłady jazdy w formie wydruków, wyposażenie każdego przystanku w tablicę z jego nazwą, zamieszczenie na przystanku kontaktu i danych organizatora, dane kontaktowe do operatorów poszczególnych linii)
- informację w węzłach przesiadkowych
- informację w pojazdach
- zintegrowaną informację w Internecie i w telefonach komórkowych, uwzględniającą art. godziny odjazdów i przyjazdów oraz czasy przejazdu
- portal pasażera na stronie internetowej powiatu oraz na stronach internetowych wszystkich gmin

Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym nakłada na organizatora publicznego transportu zbiorowego obowiązek podawania:

- cennika opłat na dworcach i w pojazdach wraz z uprawnieniami do przejazdów ulgowych
- rozkładów jazdy na wszystkich przystankach oraz dworcach
- regulaminów przewozu na dworcach i wyciągu regulaminu w pojazdach

10. Kierunki rozwoju transportu publicznego i zasady jego planowania

Kierunki rozwoju transportu publicznego poprzez podporządkowanie strategii zrównoważonego rozwoju mają na celu przeciwdziałanie wykluczeniu społecznemu oraz zaspokajanie potrzeb transportowych mieszkańców w sposób możliwie efektywny, ekologiczny i ekonomiczny. W związku z powyższym oferta transportu zbiorowego powinna odpowiadać realnym potrzebom mieszkańców powiatu olsztyńskiego. Oferta przewozowa powinna uwzględniać potrzeby młodzieży dojeżdżającej do placówek szkolnych, osób niepełnosprawnych i o ograniczonej zdolności ruchowej oraz osób nie posiadających samochodu. Komunikacja zbiorowa znacznie zmniejsza ruch drogowy do szkół, miejsc pracy, co wprost przekłada się na obniżenie emisji spalin i jest jednym z bardziej efektywnych działań z zakresu ochrony środowiska. Transport jest jednym z najważniejszych czynników determinujących rozwój obszarów, a ze względu na jego negatywne oddziaływanie na środowisko naturalne, stanowi też znaczącą uciążliwość życia dla mieszkańców. Utrzymanie wysokiego udziału transportu zbiorowego w liczbie podróży zmotoryzowanych wpływa na ograniczenie zanieczyszczeń emitowanych do środowiska przez ruch pojazdów, co jest szczególnie ważne w obszarach chronionych zasobów przyrody na obszarze powiatu. Zrównoważony rozwój to kształtowanie transportu pasażerskiego w sposób minimalizujący jego negatywny wpływ na środowisko i mieszkańców.

Kierunki rozwoju transportu publicznego na obszarze powiatu olsztyńskiego będą zmierzać do zmniejszenia niedogodności transportu publicznego, polegających na:

- niskiej dostępności komunikacyjnej
- uciążliwości przesiadek
- słabym skoordynowaniu różnych środków transportu zbiorowego

Podstawą racjonalnego planowania transportu zbiorowego jest dostosowanie podaży usług przewozowych do popytu. W okresach spadków liczby pasażerów, należy przyjąć pewne minimalne standardy obsługi komunikacyjnej powiatu, aby nie doprowadzić do degradacji systemu transportu zbiorowego w wyniku jego zbyt niskiej atrakcyjności, a w wyniku tego do niekontrolowanego wzrostu komunikacji samochodów osobowych.

11. Weryfikacja i aktualizacja projektu powiatowych linii komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej na terenie powiatu olsztyńskiego

Zgodnie z art. 11 ust. 2 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym plan transportowy w zależności od uzasadnionych potrzeb powinien być poddawany okresowej weryfikacji, a następnie aktualizacji. W chwili obecnej nie ma możliwości wymienić ani przewidzieć wszystkich czynników, które mogą mieć wpływ na podjęcie decyzji o aktualizacji projektu powiatowych linii komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej na terenie powiatu olsztyńskiego.

Aktualizacja projektu może być podjęta przez powiat olsztyński w każdym czasie, w zależności od uzasadnionych potrzeb. Uzasadnieniem aktualizacji mogą być w szczególności wnioski i rekomendacje wynikające z okresowych raportów z realizacji niniejszego projektu. Przyjmuje się, że należy dokonywać weryfikacji zapisów projektu powiatowych linii komunikacyjnych i na podstawie wyników tej weryfikacji, podejmowana będzie decyzja o ewentualnej konieczności aktualizacji projektu. Zgodnie z przepisami każdorazowa aktualizacja projektu powiatowych linii komunikacyjnych wymaga podjęcia stosownej uchwały przez Radę Powiatu Olsztyńskiego.

Spis tabel

Tabela 1. Liczba ludności w powiecie olsztyńskim oraz w poszczególnych gminach w roku 2014 oraz 2018.....	17
Tabela 2. Gęstość zaludnienia w latach 2014 i 2018.....	18
Tabela 3. Prognoza liczby ludności z podziałem na grupy wiekowe w latach 2020, 2025, 2030.....	19
Tabela 4. Stopa bezrobocia w powiecie Olsztyńskim w roku 2014 oraz 2018.....	19
Tabela 5. Trasy oraz liczba kursów PKP w powiecie olsztyńskim.....	24
Tabela 6. Placówki edukacyjne w gminie Barczewo.....	29
Tabela 7. Placówki edukacyjne w gminie Biskupiec.....	30
Tabela 8. Placówki edukacyjne w gminie Dobre Miasto.....	31
Tabela 9. Placówki edukacyjne w gminie Dywity.....	32
Tabela 10. Placówki edukacyjne w gminie Gietrzwałd.....	33
Tabela 11. Placówki edukacyjne w gminie Jeziorany.....	33
Tabela 12. Placówki edukacyjne w gminie Jonkowo.....	34
Tabela 13. Placówki edukacyjne w gminie Kolno.....	34
Tabela 14. Placówki edukacyjne w gminie Olsztynek.....	35
Tabela 15. Placówki edukacyjne w gminie Purda.....	35
Tabela 16. Placówki edukacyjne w gminie Stawiguda.....	36
Tabela 17. Placówki edukacyjne w gminie Świątki.....	36
Tabela 18. Wykaz największych zakładów na terenie powiatu Olsztyńskiego.....	37
Tabela 19. Zestawienie pojazdów z podziałem na rodzaj w poszczególnych latach.....	45
Tabela 20. Gminy, które zawarły porozumienia z miastem Olsztyn oraz numery linii.....	51
Tabela 21. Linie publicznego transportu zbiorowego– Organizator ZDZIT w Olsztynie.....	52
Tabela 22. Komercyjne linie komunikacyjne o zasięgu powiatowym.....	52

Tabela 23. Linie komunikacyjne- zezwolenia wydawane przez Marszałka Województwa Warmińsko-Mazurskiego.....	54
Tabela 24. Linie komunikacyjne - miejskie, których organizatorem jest Zarząd Dróg Zieleni i Transportu w Olsztynie	57
Tabela 25. Projekt powiatowych linii komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej na terenie powiatu olsztyńskiego - o zasięgu powiatowym.....	59
Tabela 26. Projekt linii komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej na terenie powiatu olsztyńskiego - o zasięgu gminnym.....	62
Spis rysunków	
Rysunek 1. Powiat Olsztyński z podziałem na gminy.....	9
Rysunek 2. Prognoza liczby ludności z podziałem na grupy wiekowe.....	20
Rysunek 3. Sieć transportowa w powiecie olsztyńskim.....	23
Załącznik – schemat linii.	