



PRZEWODNICZĄCY RADY POWIATU W OLSZTYNIE

Olsztyn, dnia 9 sierpnia 2019 r.

Or-II.0003.6.2019

Szanowny Pan
Stanisław Trzaskowski
Radny Powiatu Olsztyńskiego

W odpowiedzi na interpelację z dnia 28 lipca 2019 r. (data wpływu do Starostwa Powiatowego w Olsztynie: 31 lipca 2019 r.) dotyczącą zaawansowania prac nad utworzeniem powiatowego transportu publicznego, poniżej przedstawiam następujące informacje, przedłożone przez Zarząd Powiatu w Olsztynie:

- 1) w dniu 1 lipca 2019 roku wszczęto pierwsze postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego o wartości do 30.000 euro netto w sprawie opracowania „Koncepcji planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Olsztyńskiego”. Postępowanie unieważniono w dniu 10 lipca 2019 roku, ponieważ nie wpłynęła żadna oferta na wykonanie zamówienia,
- 2) 11 lipca 2019 roku wszczęto drugie postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego o wartości do 30.000 euro netto w sprawie opracowania „Koncepcji planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Olsztyńskiego”. W wyżej wymienionym postępowaniu zamówienie udzielono wykonawcy – GF Transport Konsulting Krzysztof Zienkiewicz, za cenę 36.000,00 zł brutto. Przy wyborze oferty Zamawiający kierował się kryterium cenowym. Wybrany wykonawca jako jedyny złożył ofertę i zaproponował cenę odpowiadającą kwocie przeznaczanej przez Zamawiającego na realizację przedmiotowego zamówienia,
- 3) 1 sierpnia 2019 r. zawarto umowę z ww. firmą na opracowanie „Koncepcji planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Olsztyńskiego” zwanej dalej koncepcją transportową.

Zarząd Powiatu informuje, że w chwili obecnej trwają prace nad przygotowaniem wniosku do Wojewody Warmińsko-Mazurskiego o dofinansowanie ze środków Funduszu Autobusowego, uwzględniającego w pierwszej kolejności gminy powiatu olsztyńskiego

znajdujące się w najtrudniejszej sytuacji komunikacyjnej. Linie ujęte we wniosku będą miały charakter pilotażowy, a przyjęte rozwiązania zostaną zastosowane w powstającym opracowaniu koncepcji transportowej.

Dodatkowo informuję, że zgodnie z ustawą z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2018 r., poz. 2016 z późn. zm.) Powiat nie jest jedynym organizatorem publicznego transportu zbiorowego. Pierwszym organizatorem jest gmina, która odpowiada za przewóz osób wykonywany w swoich granicach administracyjnych. Powiat jest organizatorem przewozu osób wykonywanego w granicach administracyjnych co najmniej dwóch gmin i niewykraczającego poza granice powiatu. Organizatorem przewozów w granicach administracyjnych co najmniej dwóch powiatów jest z kolei marszałek województwa.

Z poważaniem
PRZEWODNICZĄCY
Rady Powiatu w Olsztynie
Jerzy Laskowski

Stanisław Trzaskowski



OR
31.07.2019
Dz. Prawne + K.T. - odp. merytoryczne
Derc dn. 28.07.2019 r.
SEKRETARZ POWIATU
Marta Baranowska

Zarząd Powiatu Olsztyńskiego
za pośrednictwem
Przewodniczącego Rady Powiatu w Olsztynie.

Zgodnie z moim wcześniejszym wnioskiem dotyczącym utworzenia powiatowego transportu publicznego, na podstawie par. 11 Statutu Powiatu, proszę o przedstawienie szczegółowych informacji dotyczących zaawansowania prac związanych z tym tematem.

Uzasadnienie:

Na sesji Rady Powiatu, odbywającej się 20 grudnia 2018 roku, zgłosiłem wniosek dotyczący zapisania w budżecie powiatu 25 tys zł na przygotowanie dokumentacji niezbędnej do utworzenia powiatowego transportu publicznego. Transport ten winien umożliwić połączenie autobusowe miejscowości, których mieszkańcy są wykluczeni transportowo, z Olsztynem. Wprowadzenie (odtworzenie) połączeń autobusowych winno zdecydowanie poprawić warunki życia mieszkańców wielu miejscowości, zwłaszcza popegeerowskich (dojazd do pracy, dojazdy do szkół ponadpodstawowych, dojazd do lekarzy itp.). Przykładem mogą być takie miejscowości w gminie Dobre Miasto jak Cerkiewnik, Orzechowo, czy też Urbanowo lub Mawry, których mieszkańcy praktycznie nie mają połączenia z Olsztynem. Na prośbę starosty wycofałem swój wniosek, a starosta zobowiązał się do podjęcia odpowiednich działań związanych z tym tematem, bez konieczności wprowadzania zmian w budżecie. W związku z powyższym, proszę o informacje jak na wstępie.

Interpelacja moja nabiera szczególnego znaczenia w kontekście informacji, że już we wrześniu b.r. wojewodowie będą przyjmowali wnioski dotyczące dofinansowania funkcjonowania takiego transportu.

Stanisław Trzaskowski