



POWIATOWA SŁUŻBA DROGOWA W OLSZTYNIE

DI.412.12.335.2020.AM

Olsztyn, 30 grudnia 2020r.

**Zarząd Powiatu
Olsztyńskiego**

ODPOWIEŹ NA INTERPELACJĘ

W związku z realizowaną inwestycją pn. „Przebudowa drogi powiatowej 1442N od skrzyżowania z DK51 w miejscowości Spręcowo do miejscowości Tuławki, dalej drogą powiatową 1449N przez Gady do drogi powiatowej 1430N, dalej drogą powiatową 1430N przez miejscowość Barczewko do DK16” oraz obawami i wątpliwościami dotyczącymi realizowanej inwestycji, wyjaśniam co następuje:

1. Opinia Zarządu Powiatu znajduje się na stronach internetowych:
https://platformazakupowa.pl/file/get_new/08fabd2664e9d09c017e87a047ad644d.zip
(załącznik 10_1 => _TOM I - PZT PW => 00426 Olsztyn Barczewo Barczewko PZT_ref PW.pdf) oraz
https://platformazakupowa.pl/file/get_new/3192854ad3461760720344e627ce43fe.zip
(załącznik 10_2 => TOM I - PZT PW => 00364 Olsztyn III PZT_PW_ref.pdf);
2. Opinia Wójta Gminy Dywity do projektu znajduje się w załączniku nr 1 do niniejszego pisma;
3. Opinia Burmistrza gminy Barczewo znajduje się na stronie internetowej
https://platformazakupowa.pl/file/get_new/08fabd2664e9d09c017e87a047ad644d.zip
(załącznik 10_1 => _TOM I - PZT PW => 00426 Olsztyn Barczewo Barczewko PZT_ref PW.pdf);
4. Opinie Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Olsztynie znajdują się na stronach internetowych:
https://platformazakupowa.pl/file/get_new/08fabd2664e9d09c017e87a047ad644d.zip
(załącznik 10_1 => _TOM I - PZT PW => 00426 Olsztyn Barczewo Barczewko PZT_ref PW.pdf) oraz
https://platformazakupowa.pl/file/get_new/3192854ad3461760720344e627ce43fe.zip
(załącznik 10_2 => TOM I - PZT PW => 00364 Olsztyn III PZT_PW_ref.pdf);
5. Opinie Warmińsko-Mazurskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Olsztynie znajdują się na stronach internetowych:
https://platformazakupowa.pl/file/get_new/08fabd2664e9d09c017e87a047ad644d.zip
(załącznik 10_1 => _TOM I - PZT PW => 00426 Olsztyn Barczewo Barczewko PZT_ref PW.pdf) oraz
https://platformazakupowa.pl/file/get_new/3192854ad3461760720344e627ce43fe.zip
(załącznik 10_2 => TOM I - PZT PW => 00364 Olsztyn III PZT_PW_ref.pdf);
6. Uzgodnienie Dyrekcji Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Olsztynie znajduje się na



POWIATOWA SŁUŻBA DROGOWA W OLSZTYNIE

stronie internetowej:

https://platformazakupowa.pl/file/get_new/3192854ad3461760720344e627ce43fe.zip

(załącznik 10_2 => TOM I - PZT PW => 00364 Olsztyn III PZT_PW_ref.pdf);

- Opinia PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie znajduje się na stronie internetowej:

https://platformazakupowa.pl/file/get_new/08fabd2664e9d09c017e87a047ad644d.zip

(załącznik 10_1 => _TOM I - PZT PW => 00426 Olsztyn Barczewo Barczewko PZT_ref PW.pdf);

- Decyzja Wójta Gminy Dywity o środowiskowych uwarunkowaniach do projektowanego przedsięwzięcia znajduje się na stronie internetowej:

https://platformazakupowa.pl/file/get_new/3192854ad3461760720344e627ce43fe.zip

(załącznik 10_2 => TOM I - PZT PW => 00364 Olsztyn III PZT_PW_ref.pdf);

- Decyzja Burmistrza Gminy Barczewo o środowiskowych uwarunkowaniach do projektowanego przedsięwzięcia nie została wydana;

- Opinia geotechniczna znajduje się na stronach internetowych:

https://platformazakupowa.pl/file/get_new/08fabd2664e9d09c017e87a047ad644d.zip

(załącznik 10_1 => _TOM I - PZT PW => 00426 Olsztyn Barczewo Barczewko PZT_ref PW.pdf) oraz

https://platformazakupowa.pl/file/get_new/3192854ad3461760720344e627ce43fe.zip

(załącznik 10_2 => TOM I - PZT PW => 00364 Olsztyn III PZT_PW_ref.pdf);

- Uzgodnienia Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska zawarte są w decyzjach o środowiskowych uwarunkowaniach; decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach znajdują się na stronach

https://platformazakupowa.pl/file/get_new/08fabd2664e9d09c017e87a047ad644d.zip

(załącznik 10_1 => _TOM I - PZT PW => 00426 Olsztyn Barczewo Barczewko PZT_ref PW.pdf) oraz

https://platformazakupowa.pl/file/get_new/3192854ad3461760720344e627ce43fe.zip

(załącznik 10_2 => TOM I - PZT PW => 00364 Olsztyn III PZT_PW_ref.pdf); Uzgodnienia projektowanych kolizji z siecią telekomunikacyjną szerokopasmową OLMAN oraz MACROSAT przekazuję w załączniku nr 2 i nr 3 do niniejszego pisma; ostateczne uzgodnienie z siecią ORANGE jest procedowane;

- Uzgodnienie z siecią Energa jest procedowane;

- Pozwolenie wodno-prawne na obiekt mostowy znajduje się na stronie internetowej

https://platformazakupowa.pl/file/get_new/08fabd2664e9d09c017e87a047ad644d.zip

(załącznik 10_1 => _TOM I - PZT PW => 00426 Olsztyn Barczewo Barczewko PZT_ref PW.pdf);

- Na etapie opracowania projektu nie stwierdzono występowania kolizji z siecią wodno-kanalizacyjną;

- Uzgodnienie kolizji sieci wodno-kanalizacyjnych znajduje się na stronie internetowej

https://platformazakupowa.pl/file/get_new/08fabd2664e9d09c017e87a047ad644d.zip

(załącznik 10_1 => _TOM I - PZT PW => 00426 Olsztyn Barczewo Barczewko PZT_ref PW.pdf);

- Uzgodnienie projektowanej inwestycji z PSG Sp. z o. o. stanowi załącznik nr 4 do niniejszego pisma;

- Brak uzgodnień projektowanej inwestycji ze Spółką Wody Polskie, na etapie projektu



POWIATOWA SŁUŻBA DROGOWA W OLSZTYNIE

zostały dokonane uzgodnienia z Zarządem Melioracji i Urzędzeń Wodnych;

18. Pozwolenie na wycinkę drzew zawarte jest w decyzji środowiskowej. Inwentaryzacja drzew zawarta jest w planie wyrębu zamieszczonym na stronie internetowej https://platformazakupowa.pl/file/get_new/3192854ad3461760720344e627ce43fe.zip (załącznik 10_2 => DRZEWA PLAN WYRĘBU);
19. Pozwolenie na wycinkę drzew zawarte jest w decyzji środowiskowej. Inwentaryzacja drzew zawarta jest w planie wyrębu zamieszczonym na stronie internetowej https://platformazakupowa.pl/file/get_new/08fabd2664e9d09c017e87a047ad644d.zip (załącznik 10_1 => DRZEWA PLAN WYRĘBU);
20. Jeżeli w trakcie realizacji robót zostanie stwierdzone zasiedlenie stanowiska Powiatowa Służba Drogowa w Olsztynie wystąpi o zezwolenie na niszczenie tych siedlisk, dotychczas ich wystąpienia nie stwierdzono;
21. Uzgodnienie z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad znajduje się na stronie internetowej: https://platformazakupowa.pl/file/get_new/3192854ad3461760720344e627ce43fe.zip (załącznik 10_2 => TOM I - PZT PW => 00364 Olsztyn III PZT_PW_ref.pdf);
22. Uzgodnienie z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad znajduje się na stronie internetowej: https://platformazakupowa.pl/file/get_new/08fabd2664e9d09c017e87a047ad644d.zip (załącznik 10_1 => _TOM I - PZT PW => 00426 Olsztyn Barczewo Barczewko PZT_ref PW.pdf);

- I. Kopia umowy z firmą, która projektowała wyżej wymienione inwestycje stanowi załącznik nr 5a i 5b do niniejszego pisma.
- II. **Odpowiedź obsługi prawnej.**
- III. Działania minimalizujące skutki finansowe błędnych rozwiązań projektowych:
 - ogłoszenie przetargu, w którym wynagrodzenie jest ryczałtowe;
 - procedowanie uzgodnień z poszczególnymi gestorami sieci;
 - zlecenie dodatkowym jednostkom projektowym wykonania projektów na branżę elektroenergetyczną oraz telekomunikacyjną;
 - wyłonienie jednostki projektowej pełniącej nadzór autorski nad realizowaną inwestycją;

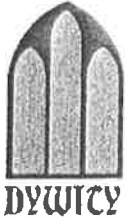
Otrzymują:

1. a/a
2. adresat

Dokument sporządził: Adam Marszewski

DYREKTOR

Dariusz Jasiński



Dywity, dnia 18/11/2015r.

Urząd Gminy Dywity
ul. Olsztyńska 32
11-001 Dywity
tel.: +48 (89) 524 76 40
fax: +48 (89) 512 01 24
www.gminadywity.pl

NEOX sp. z o.o.
ul. Wały Piastowskie 1/1508
80-855 Gdańsk

Nasz znak : GB.031.3.3.2015.KM

W odpowiedzi na pismo z dnia 03.11.2015 r. (data wpływu do tut. Urzędu Gminy w dniu 04.11.2015r.) w załączeniu przesyłam uwagi do przedstawionej dokumentacji projektowej dotyczącej zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1442N od skrzyżowania z DK 51 w m. Spręcowo, do m. Tuławki, następnie drogą powiatową Nr 1449N do skrzyżowania z drogą powiatową 1430 Różnowo – Barczewko, następnie do granicy Olsztyna”.

Załączniki

1. Załącznik nr 1 – Uwagi do projektu

Z poważaniem
WOJTY GMINY

Jacek Szudło

Do wiadomości:

1. Pan Artur Bał - Dyrektor Powiatowej Służby Drogowej w Olsztynie

UWAGI DO PROJEKTU

„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1442N od skrzyżowania z DK 51 w m. Spręcowo, do m. Tuławki, następnie drogą powiatową Nr 1449N do skrzyżowania z drogą powiatową 1430 Różnowo – Barczewko, następnie do granicy Olsztyna”.

I. UWAGI OGÓLNE

- 1) Projekt powinien być wykonany na mapie do celów projektowych a nie na mapie zasadniczej
- 2) Brak naniesionych numerów działek na mapach
- 3) Brak naniesionej na mapie infrastruktury technicznej
- 4) Brak zaznaczonych istniejących drzew
- 5) Zjazdy zaprojektowano niezgodnie z MPZP oraz stanem istniejącym.
- 6) Należy uwzględnić pogłębiania rowów przy projektowanych przepustach
- 7) Uzgodnić lokalizacje przystanków autobusowych wzdłuż projektowanej przebudowy drogi

II. UWAGI SZCZEGÓŁOWE

- 1) Brak zjazdu na dz. Nr 18-186/33 (niezgodnie z MPZP)
- 2) Zjazd na dz. Nr 18-186/34 nie istnieje w terenie (w km 0+2228)
- 3) Zaprojektować zgodnie z MPZP zjazd na dz. Nr 18-178
- 4) Zjazd na dz. Nr 18-175/6 nie istnieje w terenie oraz niezgodny z MPZP
- 5) Zaprojektować zjazd na dz. Nr 18-177/4 zgodnie z MPZP
- 6) Zaprojektować zgodnie z MPZP zjazdy na dz. Nr 18-185/5
- 7) Zjazd na dz. Nr 17-82/95 nie istnieje w terenie, nie jest zgodny z MPZP
- 8) Brak zjazdu zgodnego z MPZP na dz. 17-76/4 (dostosować do istniejącego zjazdu indywidualnego)
- 9) Poszerzyć zjazd do szerokości dz. Nr 17-82/3
- 10) Zjazd na dz. Nr 17-82/100 nie figuruje w terenie jako droga. Należy sprawdzić czy był uzgodniony zjazd na etapie zatwierdzania podziału.
- 11) Na wysokości dz. Nr 17-69 zaprojektować zatokę autobusową
- 12) Dz. Nr 17-68 dostosować szerokość zjazdu do istniejącego podziału
- 13) Dz. 17-66/9 – sprawdzić czy zjazd był uzgodniony na etapie podziału działki
- 14) Zjazd na dz. Nr 17-82/6 dostosować do szerokości istniejącej drogi
- 15) Dz. 17-65/2 – sprawdzić czy zjazd był uzgodniony na etapie podziału działki
- 16) Na dz. Nr 17-51/2 uwzględnić peron przystankowy
- 17) Zaprojektować zjazd na dz. Nr 17-151/1
- 18) Na dz. Nr 17-17 zaprojektować peron przystankowy
- 19) Zjazd na dz. Nr 17-147/9 dostosować do istniejącego
- 20) Na dz. Nr 17-89/11 zaprojektować peron przystankowy
- 21) Pogłębić rów na dz. Nr 17-146/19 przy projektowanym przepuście
- 22) Dz. 12-157/10 – sprawdzić czy zjazd był uzgodniony na etapie podziału działki

- 23) Peron na dz. Nr 12-99/2 przenieść na drugą stronę jezdni w obrębie dz. Nr 12-1 04
- 24) Zjazd na dz. Nr 12-116 nie istnieje w terenie
- 25) Doprojektować odcinek drogi przez wieś Nowe Włóki
- 26) Zaprojektować zjazd na dz. nr 12-126 i 12- 122 – na drogi gminne
- 27) Na dz. Nr 12-151 zaprojektować peron autobusowy
- 28) Zaprojektować zjazd indywidualny na dz. Nr 12-123/7
- 29) Zaprojektować zjazd na działkę gminną – dz. Nr 12-155
- 30) Na dz. Nr 12-148/8 uzgodnić lokalizację przystanków autobusowych
- 31) Zjazd na dz. Nr 12-194 dostosować do podziału ewidencyjnego
- 32) Sprawdzić czy istnieje w terenie zjazd na dz. Nr 12-200/3 (km 8+653)
- 33) Zaprojektować istniejący zjazd na dz. Nr 12-200/3
- 34) Zjazd w km 9+648,031 (zjazd nr 44) przenieść w miejsce istniejącego zjazdu indywidualnego
- 35) Dz. 12-185/19 – sprawdzić czy zjazd był uzgodniony na etapie podziału działki
- 36) Na wysokości działek nr 12-216/3 oraz 12-232/3 zaprojektować przystanki autobusowe
- 37) Na dz. Nr 19-268/7 uwzględnić istniejące miejsca parkingowe
- 38) Przenieść zatokę autobusową z dz. Nr 19-216/12, ponieważ zatoka została zaprojektowana na istniejącym zjeździe do sklepu
- 39) Zaprojektować zjazd na dz. Nr 19-231/2
- 40) Na wysokości działek nr 19-223/18 oraz 19-236/1 zaprojektować przystanki autobusowe
- 41) Zjazd na dz. Nr 7-228 zaprojektować zgodnie z istniejącym śladem drogi gruntowej
- 42) Zjazdy na dz. Nr 7-28/8 i 7-28/7 zaprojektować zgodnie z wydanymi warunkami zabudowy
- 43) W km 17+700 brak naniesionego istniejącego chodnika (na wys. dz. Nr 7-94)
- 44) Przesunąć zjazd na dz. Nr 7-157
- 45) Na wysokości dz. Nr 7-157 i 7-159 wykonać przejście dla pieszych. Nie projektować chodnika w km 17+753 do 17-656 ponieważ jest istniejący chodnik po drugiej stronie.
- 46) Na dz. Nr 7-115/5 zaprojektować przystań rowerową oraz drogę dojazdową.
- 47) Na wysokości dz. Nr 7-152/3 (sklep) oraz 7-152/2 dostosować szerokość do zjazdu istniejącego. Wrysować istniejący chodnik oraz zaprojektować miejsca postojowe.
- 48) Zaprojektować chodnik do zatoki autobusowej na wysokości dz. Nr 7-125/7 do zjazdu na drogę (dz. Nr 7-160)
- 49) Uwzględnić lokalizacje zatok autobusowych na wysokości działek nr 7-144/15 i 7-139/18
- 50) Uwzględnić do wycinki istniejące drzewo na dz. Nr 7-142
- 51) Zatokę autobusową na wysokości dz. Nr 7-188/5 przenieść na dz. Nr 7-213/16 (uzgodnić lokalizację zatoki i peronu)
- 52) Uwzględnić istniejące drzewo do wycinki na wysokości działki nr 7-215/15
- 53) Uzgodnić lokalizację zatoki autobusowej na wysokości dz. Nr 16-3088/1
- 54) Zjazd nr 73 – zjazd nie istnieje w terenie, zbyt wysoka skarpa
- 55) Zaprojektować chodnik od km 22+932 do km 22+700
- 56) Zaznaczyć na mapie istniejącą ścieżkę pieszą wzdłuż dz. nr 11-157/19. Dostosować do niej chodnik.
- 57) Uwzględnić modernizację istniejącej pętli autobusowej na dz. nr 11-160 oraz istniejące miejsca postojowe przy zjeździe na dz. nr 11-157/12, 11-159

- 58) Zaprojektować zjazdy na dz. nr 11-192/3 oraz 11-192/1 zgodnie z wydanymi warunkami zabudowy
- 59) Na wysokości dz. nr 11-14 oraz dz. nr 11-95/2 (przy zjeździe na dz. nr 11-94) zaprojektować zatokę autobusową. Uwzględnić drzewa do wycinki
- 60) Zjazd na dz. nr 11-97/48 niezgodny z MPZP
- 61) Od km 24+84 do km 25+670 chodnik przenieść na drugą stronę jezdni
- 62) Na wysokości dz. nr 9-438 zaprojektować przystań rowerową oraz uwzględnić istniejący zjazd do sklepu

ODPIS
UZGODNIENIE nr 20180410
z dnia 10.04.2018

Dotyczy: budowa sieci: telekomunikacyjne, elektroenergetyczne(oświetlenie), przebudowa drogi powiatowej nr 1430N

Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:

1. Istniejącą sieć telekomunikacyjną podziemną, będącą własnością PPHU Macrosat, zaznaczono na mapie sytuacyjno – wysokościowej symbolem – 1
2. Wykonawca z 7-dniowym wyprzedzeniem, musi pisemnie lub pocztą elektroniczną powiadomić:

PPHU Macrosat
ul. Wojska Polskiego 7
11-010 Barczewo
fax. 089 674 00 08
mail: biuro@macrosat.pl

o zamiarze rozpoczęcia prac, podając jednocześnie numer powyższego Uzgodnienia.

3. Podczas prowadzenia prac:

- ustala się 1-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych, potwierdzonych wpisem do Dziennika Budowy.

- skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26.10.2005, a przed zasypaniem urządzeń, w celu stwierdzenia poprawności wykonania prac i braku uszkodzeń na urządzeniach PPHU Macrosat, należy zawiadomić biuro PPHU Macrosat pod numerem 089 674 00 00,

- przed zasypywaniem wykopu bezwzględnie zagęścić grunt poniżej kabla telekomunikacyjnego PPHU Macrosat, aby nie dopuścić do jego zerwania lub przecięcia w czasie zasypywania wykopu. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika PPHU Macrosat,

- przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury PPHU Macrosat,

- w miejscach skrzyżowań na Infrastrukturze PPHU zastosować osłonowe, dwudzielne rury Arota lub inne trwałe zabezpieczenie.

4. PPHU Macrosat informuje, że nie będzie ponosił kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu.
5. PPHU Macrosat zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń.
6. Ze względu na możliwość wystąpienia zmian w zasobach infrastruktury telekomunikacyjnej na obszarze objętym projektem, niniejsze Uzgodnienie ważne jest 24 miesiące od daty jego wydania.

Krzysztof Kacprowicz
Podpis na oryginale

z up. STAROSTY OLSZTYŃSKIEGO

Emilia Rogińska
Inspektor w Wydziale Geodazji

Olsztyn, dnia 07 sierpnia 2020 r.

Wnioskodawca:

Powiatowa Służba Drogowa w Olsztynie

dotyczy: Uzgodnienia rozwiązań projektowych – „Przebudowa odcinków dróg powiatowych 1442N od skrzyżowania z DK51 w m. Spręcowo do m. Tuławki następnie nr 1449N do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1430N Różnowo – Barczewko, następnie do granicy Olsztyna”.

Sąd Okręgowy w Olsztynie sygn. akt V GC161/17 postanowił wyznaczyć zarządcę przymusowego na Regionalnej Sieci Szerokopasmowej Województwa Warmińsko-Mazurskiego w osobie podmiotu uprawnionego do prowadzenia działalności telekomunikacyjnej, tj. Uniwersytetu Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie, Ośrodek Eksploatacji i Zarządzania Miejską Siecią Komputerową OLMAN, z/s w Olsztynie, ul. Heweliusza 8, 10-726, który z dniem uprawomocnienia się postanowienia przejął rolę operatora infrastruktury w miejsce ORSS Sp. z o.o.

Akceptacja warunków zgodnie z wiedzą na temat sieci SSPW z dnia 15.12.2017

W odniesieniu do przesłanego przez Państwa Projektu budowlanego, Ośrodek Eksploatacji i Zarządzania Miejską Siecią Komputerową „OLMAN” w Olsztynie potwierdza, że na obszarze objętym uzgadnianą inwestycją znajduje się czynny rurociąg 4xHDPE 40/3,7 oznaczony na mapach „4t” będący własnością Województwa Warmińsko-Mazurskiego. Rurociąg koliduje z przedmiotową inwestycją na następujących odcinkach: skrzyżowania w miejscowości Tuławki w km. 15+400 (przejście poprzeczne na wysokości działki nr 208), od km 15+700 do km 16+900, od km 18+222 do km 22+693, przejście poprzeczne w miejscowości Słupy w km 23+291, od km 24+400 do km 26+150.

Niniejszym pismem **uzgadniamy pozytywnie Projekt budowlany wyłącznie w zakresie zabezpieczenia istniejącej infrastruktury teletechnicznej sieci SSPW w miejscach kolizji z projektowanymi drogami** pod warunkiem zachowania poniższych warunków technicznych przebudowy i zabezpieczenia linii światłowodowej SSPW

1. Przed przystąpieniem do prac wymagane jest powiadomienie zarządcy linii teletechnicznej o rozpoczęciu prac związanych z jej przebudową i zabezpieczeniem według warunków i zasad określonych niniejszym pismem.

Wskazane w dokumentacji projektowej linie są czynne i jest uruchomiona na nich transmisja, wszelkie prace na czynnych liniach światłowodowych należy bezwzględnie uzgodnić i przeprowadzać w terminach i czasie uzgodnionym z zarządzającym siecią Ośrodkiem Eksploatacji i Zarządzania MSK OLMAN.

2. Lokalizację istniejącej linii światłowodowej w terenie należy potwierdzić z wykorzystaniem map sytuacyjno – wysokościowych, zawierających geodezyjną inwentaryzację linii światłowodowej poprzez wykonanie przekopów próbnych i/lub za pomocą lokalizatora z wykorzystaniem kabla lokalizacyjnego. Tak ustalony przebieg linii światłowodowej należy trwale i widocznie oznaczyć w terenie na cały czas prowadzenia prac budowlanych w obrębie linii światłowodowej, związanych z realizacją inwestycji.
 3. Odległości projektowanych sieci uzbrojenia terenu od istniejącego rurociągu oraz jej zabezpieczenie na skrzyżowaniach i zbliżeniach wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26.10.2005 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie. (Dz. U. z 2005 r. Nr 219, poz. 1864 ze zm.)
-

4. Wszelkie prace w miejscach kolizji z nowoprojektowanymi zmianami przedstawionymi należy wykonywać ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego pod nadzorem właścicieli linii światłowodowej. Wszelkie odkryte w trakcie prowadzenia prac elementy infrastruktury linii światłowodowej muszą być odpowiednio zabezpieczone a przed zasypaniem podlegają odbiorowi przez służby techniczne zarządcy linii światłowodowej zgodnie z przedstawionymi w projekcie przebudowami infrastruktury światłowodowej.
5. Na przebudowę linii światłowodowej SSPW w km 25+271 (ark. Nr 13) oraz w km. 24+782 (ark. Nr 13) należy opracować szczegółowy projekt wykonawczy, który należy uzgodnić z Ośrodkiem Eksploatacji i Zarządzania Miejską Siecią Komputerową „OLMAN”, ul. Heweliusza 8, 10 -726 Olsztyn.
6. W ramach prac należy dążyć do minimalizacji czasu przerw w działaniu dostępu do sieci SSPW. Prace przełączeniowe należy wykonać w czasie uzgodnionym zarządzającym
7. W przypadku jeżeli występuje konieczność przebudowy sieci należy projektować na terenie, który jest własnością inwestora. W przypadku , gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz Województwa Warmińsko-Mazurskiego. Zobowiązany jest również do pokrycia kosztów tych zgód oraz zapewnienia dostępu do przebudowanych urządzeń. W przeciwnym razie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora
8. W ramach prac należy dążyć do minimalizacji czasu przerw w działaniu dostępu do sieci SSPW. Prace przełączeniowe należy wykonać w czasie uzgodnionym zarządzającym
9. Nadzór przedstawicieli właścicieli linii światłowodowej jest **płatny**. O ustanowienie nadzoru należy wystąpić pisemnie z minimum 2 tygodniowym wyprzedzeniem zlecając pisemnie pełnienie nadzoru na uzgodnionych wcześniej warunkach. W czasie ustanawiania nadzoru należy wskazać dane strony, która zostanie obciążona po zakończeniu prac.
10. Wszelkie koszty związane z zabezpieczeniem rurociągu (w tym materiały i prace nakładcze) nie będą obciążać zarządcy linii światłowodowej.
11. Po zakończeniu prac należy **bezwzględnie** dostarczyć dokumentację powykonawczą oraz **mapę inwentaryzacji geodezyjnej** z naniesionymi zmianami na przebudowywanych fragmentach infrastruktury w ciągu 2 miesięcy od zakończenia.
12. O przeprowadzonych pracach a także ich zamiarze należy poinformować UWM OEiZ MSK OLMAN z min **2 tygodniowym wyprzedzeniem na piśmie na adres Ośrodka Eksploatacji i Zarządzania Miejską Siecią Komputerową „OLMAN”, ul. Heweliusza 8, 10 -726 Olsztyn** oraz z min 1 dniowym wyprzedzeniem telefonicznie Centrum Zarządzania Siecią pod , tel **89 523 43 50**.
13. Niniejsze uzgodnienie ważne jest przez okres 12 miesięcy.

Uzgodnienie obejmuje jedynie infrastrukturę Regionalnej Sieci Szerokopasmowej Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

KIEROWNIK

mgr inż. Marcin Kwiecień

Opracował : ZCz, UWM w Olsztynie

Olsztyn, dnia 07 sierpnia 2020 r.

Wnioskodawca:

Powiatowa Służba Drogową w Olsztynie

dotyczy: *Uzgodnienia rozwiązań projektowych – „Przebudowa drogi powiatowej 1430N na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1449N do miejscowości Barczewo DK16”.*

Sąd Okręgowy w Olsztynie sygn. akt V GC161/17 postanowił wyznaczyć zarządcę przymusowego na Regionalnej Sieci Szerokopasmowej Województwa Warmińsko-Mazurskiego w osobie podmiotu uprawnionego do prowadzenia działalności telekomunikacyjnej, tj. Uniwersytetu Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie, Ośrodek Eksploatacji i Zarządzania Miejską Siecią Komputerową OLMAN, z/s w Olsztynie, ul. Heweliusza 8, 10-726, który z dniem uprawomocnienia się postanowienia przejął rolę operatora infrastruktury w miejsce ORSS Sp. z o.o.

Akceptacja warunków zgodnie z wiedzą na temat sieci SSPW z dnia 15.12.2017

W odniesieniu do przesłanego przez Państwa Projektu budowlanego, Ośrodek Eksploatacji i Zarządzania Miejską Siecią Komputerową „OLMAN” w Olsztynie potwierdza, że na obszarze objętym uzgadnianą inwestycją znajduje się czynny rurociąg 4xHDPE 40/3,7 oznaczony na mapach „4t” będący własnością Województwa Warmińsko-Mazurskiego. Rurociąg koliduje z przedmiotową inwestycją na następujących odcinkach: od km 8+450 do km. 9+246, od km 9+360 do km. 9+580, od km 9+781 do km. 10+236.

Niniejszym pismem **uzgadniamy pozytywnie Projekt budowlany wyłącznie w zakresie zabezpieczenia istniejącej infrastruktury teletechnicznej sieci SSPW w miejscach kolizji z projektowanymi drogami** pod warunkiem zachowania poniższych warunków technicznych przebudowy i zabezpieczenia linii światłowodowej SSPW

1. Przed przystąpieniem do prac wymagane jest powiadomienie zarządcy linii teletechnicznej o rozpoczęciu prac związanych z jej przebudową i zabezpieczeniem według warunków i zasad określonych niniejszym pismem.

Wskazane w dokumentacji projektowej linie są czynne i jest uruchomiona na nich transmisja, wszelkie prace na czynnych liniach światłowodowych należy bezwzględnie uzgodnić i przeprowadzać w terminach i czasie uzgodnionym z zarządzającym siecią Ośrodkiem Eksploatacji i Zarządzania MSK OLMAN.

2. Lokalizację istniejącej linii światłowodowej w terenie należy potwierdzić z wykorzystaniem map sytuacyjno – wysokościowych, zawierających geodezyjną inwentaryzację linii światłowodowej poprzez wykonanie przekopów próbnych i/lub za pomocą lokalizatora z wykorzystaniem kabla lokalizacyjnego. Tak ustalony przebieg linii światłowodowej należy trwale i widocznie oznaczyć w terenie na cały czas prowadzenia prac budowlanych w obrębie linii światłowodowej, związanych z realizacją inwestycji.
3. Odległości projektowanych sieci uzbrojenia terenu od istniejącego rurociągu oraz jej zabezpieczenie na skrzyżowaniach i zbliżeniach wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26.10.2005 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie. (Dz. U. z 2005 r. Nr 219, poz. 1864 ze zm.)

4. Wszelkie prace w miejscach kolizji z nowoprojektowanymi zmianami przedstawionymi należy wykonywać ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego pod nadzorem właścicieli linii światłowodowej. Wszelkie odkryte w trakcie prowadzenia prac elementy infrastruktury linii światłowodowej muszą być odpowiednio zabezpieczone a przed zasypaniem podlegają odbiorowi przez służby techniczne zarządcy linii światłowodowej zgodnie z przedstawionymi w projekcie przebudowami infrastruktury światłowodowej.
5. **Na przebudowę linii światłowodowej SSPW w km 8+700 (ark. Nr 1) oraz w km. 9+100 (ark. Nr 2) należy opracować szczegółowy projekt wykonawczy, który należy uzgodnić z Ośrodkiem Eksploatacji i Zarządzania Miejską Siecią Komputerową „OLMAN”, ul. Heweliusza 8, 10 -726 Olsztyn.**
6. W ramach prac należy dążyć do minimalizacji czasu przerw w działaniu dostępu do sieci SSPW. Prace przełączeniowe należy wykonać w czasie uzgodnionym zarządzającym
7. W przypadku jeżeli występuje konieczność przebudowy sieci należy projektować na terenie, który jest własnością inwestora. W przypadku , gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz Województwa Warmińsko-Mazurskiego. Zobowiązany jest również do pokrycia kosztów tych zgód oraz zapewnienia dostępu do przebudowanych urządzeń. W przeciwnym razie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora
8. W ramach prac należy dążyć do minimalizacji czasu przerw w działaniu dostępu do sieci SSPW. Prace przełączeniowe należy wykonać w czasie uzgodnionym zarządzającym
9. Nadzór przedstawicieli właścicieli linii światłowodowej jest **płatny**. O ustanowienie nadzoru należy wystąpić pisemnie z minimum 2 tygodniowym wyprzedzeniem zlecając pisemnie pełnienie nadzoru na uzgodnionych wcześniej warunkach. W czasie ustanawiania nadzoru należy wskazać dane strony, która zostanie obciążona po zakończeniu prac.
10. Wszelkie koszty związane z zabezpieczeniem rurociągu (w tym materiały i prace nakładcze) nie będą obciążać zarządcy linii światłowodowej.
11. Po zakończeniu prac należy **bezwzględnie** dostarczyć dokumentację powykonawczą oraz **mapę inwentaryzacji geodezyjnej** z naniesionymi zmianami na przebudowywanych fragmentach infrastruktury w ciągu 2 miesięcy od zakończenia.
12. O przeprowadzonych pracach a także ich zamiarze należy poinformować UWM OEiZ MSK OLMAN z min 2 tygodniowym wyprzedzeniem na piśmie na adres Ośrodka Eksploatacji i Zarządzania Miejską Siecią Komputerową „OLMAN”, ul. Heweliusza 8, 10 -726 Olsztyn oraz z min 1 dniowym wyprzedzeniem telefonicznie Centrum Zarządzania Siecią pod , tel 89 523 43 50.
13. Niniejsze uzgodnienie ważne jest przez okres 12 miesięcy.

Uzgodnienie obejmuje jedynie infrastrukturę Regionalnej Sieci Szerokopasmowej Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

KIEROWNIK

mgr inż. Marcin Kwiecień



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Olsztynie
ul. Lubelska 42A, 10-409 Olsztyn
tel. 89 538 30 00

vy
D1
[Signature]

2020-04-20
2471
[Signature]

Dział Zarządzania Majatkiem Sieciowym
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
tel. 89 538 3133
maciej.koczen@psgaz.pl

Powiatowa Służba
Drogowa w Olsztynie
ul. Cementowa 3
10-429 Olsztyn

Wasz znak: DI.412.62.2020.KK
Nasz znak: PSGOL.ZMSM.763.155.2020

Olsztyn, 16.04.2020 r

Dot.: Przebudowy odcinków dróg powiatowych Nr. 1442N i 1449N

Szanowny Panie,

W odpowiedzi na pismo z dnia 6.04.2020 r. **Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Olsztynie** informuje że, przedłuża ważność uzgodnienia 7515/BR/ZTI/2016 z dnia 13.10.2016r do dnia 31.03.2022r

Z poważaniem

[Signature]
Kierownik
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
Artur Łyszczarz



UMOWA NR 26/ZP/2016

W dniu **7 lipca 2016r.** w Olsztynie, pomiędzy Powiatową Służbą Drogową w Olsztynie, ul. Cementowa 3, 10-429 Olsztyn, reprezentowaną przez:

Artura Bal – Dyrektora

przy kontrasygnacie

Ireny Bochno – Głównego Księgowego

zwaną dalej „Zamawiającym”,

a

NEOX Sp. z o.o., ul. Wały Piastowskie 1/1508, 80-855 Gdańsk, NIP: 5033164202, REGON: 222020568, wpisaną do Krajowego Rejestru Sądowego, prowadzonego przez Sąd Rejonowy Gdańsk –Północ w Gdańsku, zwanym dalej „Wykonawcą”,

reprezentowanym przez:

Andrzeja Banaszak – Członka Zarządu

na podstawie dokonanego przez Zamawiającego wyboru oferty Wykonawcy na „**Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1430N na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1449N do m. Barczewo DK 16”**”, w postępowaniu Nr UD.262.22.2016.ZP, prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego, została zawarta umowa następującej treści:

§1.

Przedmiot umowy

1. Zamawiający zleca, a Wykonawca przyjmuje do wykonania zamówienie polegające na opracowaniu niezbędnej dokumentacji projektowej dla zadania pn. „**Przebudowa drogi powiatowej nr 1430N na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1449N do m. Barczewo Dk 16”** i przygotowanie wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, zwanej w dalszej części niniejszej specyfikacji decyzją ZRID.

2. Przedmiot umowy obejmuje:

I. STAN ISTNIEJĄCY**1) Lokalizacja**

Droga powiatowa Nr 1430N relacji Dywity (droga krajowa Nr 51) – Barczewko – Barczewo – Prejłowo od km 6+080 do km 16+638 (skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 1430N w miejscowości Wróćkowo (wjazd na DK 16))

2) Parametry techniczne:

- nawierzchnia bitumiczna,
- jezdnia o szerokości od ok 3,0 m do ok. 6,5 m,
- przekrój drogowy poza terenem zabudowy,
- istniejące chodniki w miejscowościach,
- brak odwodnienia,
- teren zróżnicowany wysokościowo,
- miejscowy brak poboczy.

3) Rodzaj i stan istniejącej jezdni

Istniejąca jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną w niedostatecznym stanie. Parametry techniczne drogi nie odpowiadają wymaganiom stawianym dla dróg powiatowych.

4) Obiekty inżynierskie

Na przedmiotowym odcinku znajduje się dwanaście przepustów i jeden most:

- Przepust Ø 50 – 3 szt w km ok. 7+560, 12+459, 12+890, 14+036
- Przepust Ø 60 – 3 szt w km ok. 10+640
- Przepust Ø 80 – 1 szt w km ok. 8+030, 9+752, 11+166,

31

- Przepust \emptyset 2 x 100 – 1 szt w km ok. 15+426
- Przepust \emptyset 120 – 1 szt w km ok. 9+966, 8+738
- Przepust \emptyset 40 – 1 szt w km ok. 11+478
- most w m. Barczewko w km 9+498
- 5) **Urządzenia obce w pasie drogowym**
W pasie drogowym przedmiotowej drogi znajdują się obiekty i urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.
- 6) **Uwarunkowania planistyczne- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego.**
Wykonawca winien dokonać wizji lokalnej projektowanego odcinka drogi w celu potwierdzenia stanu istniejącego oraz możliwości technicznych realizacji założeń projektowych Zamawiającego. Koszty wizji lokalnej miejsca budowy poniesie Wykonawca.
Wykonawca wykona wszystkie potrzebne pomiary, badania i oceny (ekspertyzy) istotne dla przedmiotu zamówienia.

II. WYTYCZNE DO PROJEKTOWANIA

1) Założenia techniczne i wytyczne do projektowania:

- Początek opracowania – km globalny około 6+080 (skrzyżowanie z DP 1449N)
- Koniec opracowania – km globalny około 16+638 (skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 1430N w miejscowości Wróćkowo (wjazd na DK 16)
- Kategoria drogi – L,
- Prędkość projektowa na terenie zabudowany Vp - 30 km/h,
- Prędkość projektowa poza terenem zabudowany Vp - 40 km/h,
- Przekrój poprzeczny półuliczny na długości zabudowy,
- Przekrój poprzeczny drogowy poza zabudową,
- Szerokość jezdni dla przekroju półulicznego – 5,5 m
- Szerokość jezdni dla przekroju szlakowego – 5,5 m
- Szerokość poboczy – 1,00 m,
- Na długości zabudowy jednostronny chodnik
- W miejscach lokalizacji przystanków perony przystankowe wraz z zatokami
- W miejscach projektowanych chodników, i przystanków - oświetlenie uliczne,
- Należy dowiązać zakres inwestycji do istniejących i projektowanych układów komunikacyjnych.
- Dostosować skrzyżowanie z droga powiatową nr 1449N do nowo projektowanej kategorii ruchu.

2) Konstrukcja nawierzchni

- Zgodnie z rozporządzeniem MTiGM z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z dnia 14.05.1999 r.) z uwzględnieniem Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dn. 17 lutego 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie:
- kategoria ruchu – KR3,
 - nośność konstrukcji dla obciążenia 100 kN/oś
 - nawierzchnia – beton asfaltowy,

W razie potrzeby należy przewidzieć:

- korektę geometrii skrzyżowań
- ewentualną korektę niwelety drogi
- budowę odwodnienia

3) Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego

Wykonawca wykona projekty stałej organizacji ruchu i uzyska wszystkie niezbędne uzgodnienia i akceptacje.

4) Obiekty inżynierskie

Należy zweryfikować posiadaną przez Zamawiającego inwentaryzację obiektów inżynierskich oraz zaprojektować w razie konieczności ich przebudowę. Na podstawie inwentaryzacji oraz koncepcji przebudowy drogi należy określić, które obiekty inżynierskie wymagają przebudowy w celu zwiększenia nośności.

5) Propozycje dotyczące odwodnienia i bezpieczeństwa ruchu

Należy zastosować odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody do rowów przydrożnych.

6) Propozycje przebudowy (zabezpieczenia) urządzeń obcych infrastruktury technicznej

W przypadku stwierdzenia na projektowanym odcinku kolizji przebudowy drogi z istniejącą infrastrukturą techniczną, należy zwrócić się do właściciela sieci z wnioskiem o przebudowę urządzeń na koszt właściciela lub ewentualnej partycypacji w kosztach. Następnie należy

31

R

zaprojektować przebudowę obiektów oraz urządzeń obcych infrastruktury technicznej znajdujących się w liniach rozgraniczających teren inwestycji, kolidujących z projektowaną przebudową.

7) Propozycje dotyczące zadrzewienia

Należy wykonać:

- inwentaryzację zieleni (należy zweryfikować posiadaną przez Zamawiającego inwentaryzację zieleni),
- plan wycinki drzew i krzewów, w którym winno się przewidzieć, że wszystkie drzewa zagrażające bezpieczeństwu ruchu i uniemożliwiające wykonanie przebudowy drogi objęte będą wycinką,
- projekt nasadzeń.

Należy przewidzieć do wycinki zbędne zakrzaczenie.

Drzewa i krzewy przewidziane do wycinki należy ponumerować na planie sytuacyjno-wysokościowym.

8) Dodatkowe wymagania

W trakcie prac projektowych wykonawca uzgodni z zamawiającym rozwiązania sytuacyjne i konstrukcyjne w zakresie układów drogowych, technologii, wzmocnienia podłoża gruntowego.

Wykonawca zobowiązany jest do uczestnictwa w zorganizowanym przez zamawiającego spotkaniu/ konsultacjach z mieszkańcami miejscowości, przez które przebiegają objęte pracami projektowymi odcinki dróg w celu dodatkowych uzgodnień w zakresie zjazdów na posesje, łąki, pola itp.

Po przekazaniu koncepcji projektowej, w celu jej uzgodnienia Wykonawca weźmie udział w wizji lokalnej zorganizowanej przez zamawiającego na objętym pracami projektowymi odcinku drogi.

III. ZAKRES OPRACOWANIA

1. Projekt należy podzielić na 3 odcinki:

Odcinek I – od skrzyżowania DP 1430 N z DP 1449 N do m. Barczewko

Odcinek II – m. Barczewko

Odcinek III – od m. Barczewko do skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1430 N w miejscowości Wróćkowo (wjazd na DK 16)

2. Zakres opracowania zostaje podzielony na III etapy:

Etap I (25% wartości umowy) – wykonanie koncepcji projektowej, a w tym:

- wykonanie koncepcji,
- sporządzenie wstępnych kalkulacji proponowanych rozwiązań,
- inwentaryzacja obiektów inżynierskich (należy zweryfikować posiadaną przez Zamawiającego inwentaryzację obiektów inżynierskich),
- udział w spotkaniu/ konsultacjach z zainteresowanymi mieszkańcami (przewidywana ilość spotkań- 2),
- inwentaryzacja szaty roślinnej (należy zweryfikować posiadaną przez Zamawiającego inwentaryzację zieleni),
- wykonanie badań geologicznych i geotechnicznych (zamawiający udostępni posiadane badania geologiczne i geotechniczne).

Etap II – (74% wartości umowy) – wykonanie pełnej dokumentacji projektowej wraz z przygotowaniem wniosku o wydanie decyzji ZRID.

Etap III – (1% wartości umowy) – Nadzór autorski w trakcie realizacji robót w zakresie wynikającym z Ustawy z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane Art. 20 ust. 1 pkt. 3 i 4 oraz Art.21. oraz nadzór nad usuwaniem wad w okresie gwarancji i rękojmi udzielonej przez wykonawcę robót budowlanych realizowanych w oparciu o przedmiotową dokumentację projektową.

3. Wszystkie opracowania branżowe powinny uwzględniać podział wykonania zadania:

Odcinek I – od skrzyżowania DP 1430 N z DP 1449 N do m. Barczewko

Odcinek II – m. Barczewko

Odcinek III – od m. Barczewko do skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1430 N w miejscowości Wróćkowo (wjazd na DK 16)

Wszystkie opracowania branżowe powinny uwzględniać etapowe wykonanie zadania.

4. W kosztorysie inwestorskim i ofertowym należy wyodrębnić wszystkie pozycje kosztorysowe niezwiązane bezpośrednio z wykonaniem jezdni (chodnik, zatoki autobusowe, oświetlenie, odwodnienie itp.).
5. Opis przedmiotu zamówienia w dokumentacji projektowej musi być zgodny z przepisami ustawy Prawo Zamówień Publicznych. Wykonawca wraz z przekazaniem zamawiającemu ostatecznych elementów dokumentacji projektowej zobowiązany jest do złożenia pisemnego oświadczenia

21

21

- dotyczącego zgodności przedmiotu zamówienia z wymogami określonymi w Ustawie Prawo Zamówień Publicznych, w szczególności art. 29,30,31.
6. Zamawiający nie dopuszcza wskazania w opracowanej dokumentacji projektowej znaków towarowych, nazw własnych producentów, patentów lub pochodzenia produktów, urządzeń i materiałów. Jedynym wyjątkiem od tej zasady jest przypadek, w którym wskazanie znaków towarowych jest uzasadnione specyfiką przedmiotu zamówienia i nie ma możliwości opisanie przedmiotu zamówienia za pomocą dostatecznie dokładnych określeń, a wykonawca uzyskał uprzednio pisemną zgodę Zamawiającego na takie wskazanie. W przypadku wyrażenia zgody przez Zamawiającego na wskazanie znaku towarowego, patentu lub pochodzenia, wykonawca jest zobowiązany opisać w dokumentacji specyfikę powodującą konieczność takiego wskazania oraz użyć słów „lub równoważne”. W takim przypadku obowiązkiem wykonawcy jest określenie szczegółowych parametrów, które umożliwią dopuszczenie towarów i urządzeń innych producentów jako równoważnych.
 7. Działając z upoważnienia Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest uzyskać wszelkie niezbędne uzgodnienia i opinie oraz ostateczne decyzje m. in.:
 - niezbędne decyzje, opinie administracyjne wymagane przed złożeniem wniosku do decyzji ZRID,
 8. Zakres rzeczowy przedmiotu zamówienia obejmuje opracowanie wszystkich materiałów niezbędnych do uzyskania decyzji ZRID, o których mowa w Ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych:
 - 8.1. **Aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500** w wersji numerycznej i papierowej - w ilości 1 egz.
Prawidłowe wykonanie mapy obejmuje następujące czynności:
 - porównanie istniejącej mapy zasadniczej z terenem i naniesienie na nią istniejących i projektowanych elementów infrastruktury technicznej oraz obiektów inżynierskich w tym rowów przydrożnych;
 - wykonanie pomiarów aktualizacyjnych (sytuacyjno – wysokościowych);
 - opracowanie mapy sytuacyjno – wysokościowej w skali 1:500;
 - rejestracja opracowania w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Olsztynie.
 - 8.2. **Dokumentacja geotechniczna podłoża gruntowego** (Zamawiający posiada dokumentację do wglądu i wykorzystania)
 - 8.3. **Koncepcja zawierająca plan sytuacyjno- wysokościowy** wraz z propozycją rozwiązań konstrukcyjno- materiałowych orientacyjnym kosztem przebudowy drogi oraz podaniem ilości drzew przewidzianych do wycinki i przedłożenie jej zamawiającemu do zatwierdzenia.
 - 8.4. **Inwentaryzacja obiektów inżynierskich** z informacją, które obiekty inżynierskie wymagają przebudowy (Zamawiający posiada inwentaryzację obiektów inżynierskich do wglądu i wykorzystania)
 - 8.5. **Materiały wymagane do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach** w tym raport oddziaływania na środowisko w przypadku nałożenia obowiązku jego opracowania, przeprowadzenie konsultacji społecznych wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
 - 8.6. **Przygotowanie materiałów i uzyskanie decyzji i opinii wymaganych do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej** /jeżeli w postępowaniu o wydanie przedmiotowej decyzji okażą się konieczne
 - 8.7. **Inwentaryzacja przyrodnicza**
 - 8.8. **Operaty wodnoprawne** wraz z pozwoleniem wodnoprawnym
 - 8.9. **Uzyskanie wymaganych przepisami warunków, uzgodnień i opinii** niezbędnych do prawidłowego opracowania dokumentacji projektowej (w tym warunków technicznych i uzgodnień od właścicieli urządzeń obcych infrastruktury technicznej)
 - 8.10. **Projekt budowlany** obejmujący wszystkie branże oraz specyfikę robót budowlanych przedmiotu zamówienia opracowany na podstawie zatwierdzonej przez Zamawiającego koncepcji, sporządzony zgodnie z ustawą z 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 243 z 2010 r., poz. 1623 – tekst jednolity z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 0 z 2012 r., poz. 462)

28

- 8.11. **Projekt wykonawczy** do opracowanego projektu budowlanego w zakresie, o którym mowa w Rozdziale 2 § 5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. z 2004 r. Nr 202, poz. 2072 z późn. zm.)
- 8.12. **Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych** objętych przedmiotem zamówienia, zgodnie z Rozdziałem 3 powołanego Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej oraz programu funkcjonalno-użytkowego,
- 8.13. **Przedmiar robót** w układzie specyfikacyjnym - w zakresie, o którym mowa w Rozdziale 2 § 6 powołanego Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.
- 8.14. **Kosztorys inwestorski** w układzie specyfikacyjnym - sporządzony zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130 z 2004 r. poz. 1389)
- 8.15. W ramach wynagrodzenia Wykonawca jest zobowiązany do aktualizacji kosztorysów inwestorskich przed przystąpieniem do udzielenia zamówienia publicznego na roboty budowlane - w ilościach jak dla pkt.8.14;
- 8.16. **Kosztorys ofertowy** w układzie specyfikacyjnym
- 8.17. **Zbiorcze zestawienie kosztów realizacji całego zadania** z podziałem na odcinki.
- 8.18. **Projekt stałej organizacji ruchu**, zaopiniowany przez Komendę Powiatową Policji w Olsztynie i Powiatową Służbę Drogową w Olsztynie oraz zatwierdzony przez Starostwo Powiatowe w Olsztynie.
- 8.19. **Plan wyciętu drzew i krzewów** z podziałem na odcinki, uwzględniający wycinkę wszystkich drzew zagrażających bezpieczeństwu ruchu i uniemożliwiających wykonanie przebudowy drogi oraz wycinkę zbędnego zakrzewienia,
- 8.20. **Informacje dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ).**
- 8.21. **Wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej** - zawierający wszystkie niezbędne do wykonania przedmiotu zamówienia dokumenty wymienione w Art. 11d Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.
- 8.22. **Wersja elektroniczna dokumentacji projektowej** w formacie PDF tożsama z wersją papierową (powinna zawierać wszelkie warunki, uzgodnienia, opinie i decyzje). Ponadto wersja elektroniczna edytowalna wszystkich opracowań (łącznie z częścią rysunkową)
- 8.23. **Sprawowanie nadzoru autorskiego** na żądanie Zamawiającego lub właściwego organu w zakresie: stwierdzania w toku wykonania robót budowlanych zgodności realizacji z projektem, uzgadniania możliwości wprowadzenia rozwiązań zamiennych w stosunku do przewidzianych w projekcie, zgłoszonych przez kierownika budowy lub inspektora nadzoru inwestorskiego. Nadzór autorski sprawowany będzie w okresie wykonywania robót budowlanych na podstawie opracowanej dokumentacji projektowej, nie dłużej jednak niż do zakończenia robót budowlanych, licząc do dnia protokólnego bezusterkowego odbioru robót budowlanych przez Zamawiającego.
9. **Wykonawca wykona i przekaże Zamawiającemu dokumentację projektową w ilości egzemplarzy jak niżej:**

Lp.	Wyszczególnienie elementów dokumentacji	Ilość egzemplarzy
1.	Aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500	1
2.	Dokumentacja geotechniczna podłoża gruntowego	4
3.	Koncepcja zawierająca plan sytuacyjno - wysokościowy	2
4.	Inwentaryzacja obiektów inżynierskich	1
5.	Materiały do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z decyzją	1

31

[Signature]

6.	Materiały, decyzje i opinie wymaganych do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej /jeżeli w postępowaniu o wydanie przedmiotowej decyzji okażą się konieczne/ <i>STAROSTWO</i>	1 kpl.
7.	Inwentaryzacja przyrodnicza ✓	1
8.	Operaty wodnoprawne (o ile będą wymagane) ✓	1
9.	Warunki, uzgodnienia i opinie niezbędne do prawidłowego opracowania dokumentacji projektowej (w tym warunków technicznych i uzgodnień od właścicieli urządzeń obcych infrastruktury technicznej) <i>W STAROSTWIE</i>	1 kpl.
10.	Projekt budowlany z podziałem na odcinki ✓	po 5 szt
11.	Projekt wykonawczy z podziałem na odcinki <i>4 egz. w STAROSTWIE</i>	po 5 szt
12.	Szczegółowe specyfikacje techniczne z podziałem na odcinki	po 3 szt
13.	Przedmiar robót z podziałem na odcinki	po 3 szt
14.	Kosztorys ofertowy, kosztorys inwestorski, zbiorcze zestawienie kosztów z podziałem na odcinki	po 3 szt
15.	Projekt stałej organizacji ruchu z podziałem na odcinki	po 3 szt
16.	Plan wyrębu drzew i krzewów z podziałem na odcinki	po 5 szt
17.	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z podziałem na odcinki	po 5 szt
18.	Wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej - zawierający wszystkie niezbędne do wykonania przedmiotu zamówienia dokumenty wymienione w Art. 11d Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych ✓	2
19.	Wersja elektroniczna dokumentacji ✓	2

IV. SZCZEGÓŁOWE OBOWIĄZKI WYKONAWCY:

- Wykonawca będzie na bieżąco przekazywać do Zamawiającego – kserokopie wszelkich uzyskanych warunków, uzgodnień i opinii, w terminach umożliwiających ewentualne skorzystanie z trybu odwoławczego. Oryginały uzgodnień Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu z pierwszym egzemplarzem dokumentacji.
- Podczas prac nad dokumentacją projektową Wykonawca będzie na bieżąco konsultował prace z zamawiającym.
- Dokonywanie uzupełnień lub wyjaśnień szczegółowych dotyczących opracowywanej dokumentacji, na każde żądanie Zamawiającego – bez dodatkowych roszczeń finansowych.
- Pisemne informowanie Zamawiającego pod koniec każdego miesiąca o postępie prac.
- Sprawowanie nadzoru autorskiego na żądanie Zamawiającego lub właściwego organu w zakresie:
 - stwierdzania w toku wykonania robót budowlanych zgodności realizacji z projektem,
 - uzgadniania możliwości wprowadzenia rozwiązań zamiennych w stosunku do przewidzianych w projekcie, zgłoszonych przez kierownika budowy lub inspektora nadzoru Inwestorskiego.
- Oryginały uzgodnień Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu z pierwszym egzemplarzem dokumentacji.
- Wykonawca zobowiązuje się przenieść na Zamawiającego autorskie prawa majątkowe do dokumentacji projektowej:
 - dokonywania w dokumentacji składającej się na przedmiot zamówienia niezbędnych i koniecznych zmian wynikających z potrzeby zastosowania stosownych do okoliczności rozwiązań projektowych, zastosowania odpowiednich materiałów, zmian obowiązujących przepisów itp.,
 - utrwalania i kopiowania dokumentacji w formie elektronicznej,
 - zwiększanie liczby kopii dokumentacji,

21

- . udostępniania dokumentacji osobom trzecim w celu wykonywania przez nie nadzoru nad robotami budowlanymi.
- 8. Przeniesienie praw autorskich do dokumentacji projektowej nastąpi w dniu podpisania ostatecznego protokołu zdawczo – odbiorczego.
- 9. Wykonawca usunie na własny koszt wady opracowywanej dokumentacji projektowej wynikłe w trakcie realizacji robót budowlanych.
- 10. Wykonawca opracuje **koncepcję** zawierającą plan sytuacyjno - wysokościowy wraz z propozycją rozwiązań konstrukcyjno – materiałowych, orientacyjnym kosztem przebudowy drogi oraz podaniem ilości drzew przewidzianych do wycinki i przedłoży ją Zamawiającemu do uzgodnienia **w terminie 1 miesiąca od dnia podpisania umowy.**
- 11. Zamawiający dokonuje płatności na rzecz Wykonawcy w następujący sposób:
 - . Zamawiający przewiduje płatności częściowe za wykonanie przedmiotu zamówienia w czasie realizacji zamówienia zgodnie z tabelą opracowań projektowych;
 - . podstawę płatności stanowi protokół zdawczo-odbiorczy podpisany przez przedstawiciela Zamawiającego i Wykonawcy;
 - . protokół zdawczo – odbiorczy powinien zawierać: datę wystawienia protokołu, nazwę dokumentacji projektowej i oznaczenie umowy; nazwę strony przekazującej odbierającej wraz z miejscami na podpisy, nazwy opracowań projektowych będących przedmiotem odbioru wraz z podaniem ilości egzemplarzy, miejsce na wpisanie daty odbioru i zatwierdzonej kwoty wynagrodzenia.

V. WYMAGANIA DOTYCZĄCE OPRACOWANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ:

Części składowe dokumentacji projektowej:

A. CZĘŚĆ OPISOWA – powinna zawierać m.in.:

1. Strona tytułowa projektu.
2. Spis części składowych dokumentacji projektowej.
3. Spis zawartości opracowania.
4. Opis stanu istniejącego.
5. Opis projektowanych rozwiązań.
6. Informacja o urządzeniach obcych.
7. Stwierdzenie o zakresie terenu niezbędnego do realizacji robót – informacja o istniejącym pasie drogowym.
8. Opis warunków geologicznych.
9. Niezbędne opinie, uzgodnienia i sprawdzenia rozwiązań projektowych w zakresie wynikającym z przepisów.
10. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne dostosowane do konkretnego obiektu opracowane wg aktualnych norm i wytycznych. Specyfikacje techniczne powinny posiadać spis treści oraz ponumerowane wszystkie strony.
11. Dokładny przedmiar robót pogrupowany na elementy zgodne ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi.
12. Kosztorysy powinny zawierać pozycje kosztorysowe zgodne z pozycjami przedmiarowymi.

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

Dokumentacja powinna zawierać wszystkie niezbędne rysunki z wymiarami i rzędnymi, a w szczególności:

1. Plan orientacyjny.
2. Plan sytuacyjny z zaznaczeniem granic pasa drogowego, zakresu inwestycji oraz numerów działek objętych inwestycją.
3. Profile podłużne. Na profilach podłużnych należy wrysować rowy, istniejące i projektowane urządzenia odwadniające oraz wyniki badań geotechnicznych podłoża nawierzchni.
4. Przekroje normalne wraz ze szczegółami konstrukcyjnymi. W przypadku stosowania typowych prefabrykatów należy załączyć kserokopie rysunków technicznych.
5. Przekroje poprzeczne.
6. Plan tyczenia.
7. Rysunki nie mogą być sklejane z arkuszy mniejszych formatów. Każdy rysunek powinien być podpisany przez uprawnionego projektanta i sprawdzającego z podaniem numerów uprawnień.

C. POZOSTAŁE WYMAGANIA:

Dokumentacja powinna zawierać wszelkie wymagane opinie, uzgodnienia i sprawdzenia rozwiązań projektowych, w zakresie wynikającym z przepisów, dla potrzeb uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

31

[Handwritten signature]

Dokumentacja projektowa powinna być poprawna pod względem technicznym z uwzględnieniem ekonomicznych aspektów stosowania rozwiązań technicznych.

Na każdym etapie projektowania konsultacje z Inwestorem.

VI. UWAGA

1. Wykonawca przedstawi Zamawiającemu koncepcję zawierającą plan sytuacyjno – wysokościowy oraz inwentaryzację obiektów inżynierskich w terminie do 1 miesiąca od podpisania umowy. W przypadku wykorzystania materiałów udostępnionych przez Zamawiającego i uznania ich za właściwe Wykonawca nie jest zobowiązany przedkładać ich do Zamawiającego.

Termin przekazania Zamawiającemu przedmiotu zamówienia – 15.04.2017 r.

2. Zamawiający posiada:

- Mapy do celów projektowych aktualne na dzień 27 kwietnia 2015 r. wraz z wersją elektroniczną
 - Mapy z projektami podziału nieruchomości przyjęte do zasobu geodezyjnego w dniu 01 października 2015 r.
 - Dokumentację geotechniczną podłoża gruntowego (w tym: mapa pogładowa, mapy dokumentacyjne, karty otworów, przekroje geotechniczne)
 - Koncepcję sytuacyjno – wysokościową dla trzech odcinków zawierającą: opis techniczny z wykazem drzew do wycinki oraz rysunki (m. in. projekt zagospodarowania terenu, profil podłużny drogi, przekroje poprzeczne drogi)
 - Inwentaryzację obiektów inżynierskich z informacją o ewentualnej potrzebie ich przebudowy
 - Inwentaryzację obiektu mostowego w miejscowości Barczewko
 - Opinię sanitarną wydaną przez Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego
 - Warunki techniczne na przebudowę urządzeń nie związanych z potrzebami ruchu drogowego.
3. Zamawiający dopuszcza wykorzystanie posiadanych materiałów przez Wykonawcę.

§2.

Terminy realizacji umowy

Wykonawca zobowiązuje się do wykonania przedmiotu umowy określonego w § 1 w niżej przedstawionych terminach:

- a) **Etap I** – 1 miesiąc licząc od dnia podpisania umowy, tj. nie później niż do dnia 6 sierpnia 2016r.,
- b) **Etap II** – do dnia 15.04.2017r.
- c) **Etap III** – do dnia odbioru końcowego robót budowlanych wykonanych na podstawie przedmiotu niniejszej umowy.

§3.

Wynagrodzenie

1. Strony ustalają, że za wykonanie przedmiotu umowy, o którym mowa w §1 Wykonawca otrzyma wynagrodzenie ryczałtowe.
2. Z tytułu wykonania przedmiotu umowy Zamawiający zapłaci Wykonawcy, wynagrodzenie ryczałtowe w łącznej wysokości 162 600,00 złotych netto (słownie: sto sześćdziesiąt dwa tysiące sześćset złotych), w tym:
 - 1) **Etap I:** tj. 25% 40 650,00 złotych netto (słownie: czterdzieści tysięcy sześćset pięćdziesiąt złotych),
 - 2) **Etap II:** tj. 74,0 % 120 324,00 złotych netto (słownie: sto dwadzieścia tysięcy trzydzieści dwa tysiące czterysta czterdzieści złotych),
 - 3) **Etap III:** tj. 1,0 % 1 626,00 złotych netto (słownie: jeden tysiąc sześćset dwadzieścia sześć złotych)
3. Do wyżej wymienionych kwot zostanie doliczony należny łączny podatek VAT w wysokości 23 %.
4. Łączna kwota brutto, z tytułu wykonania przedmiotu umowy wynosi **199 998,00 zł (słownie brutto: sto dziewięćdziesiąt dziewięć tysięcy dziewięćset dziewięćdziesiąt osiem złotych).**
5. Wynagrodzenie za wykonanie przedmiotu umowy będzie płatne w częściach za każdy wykonany i odebrany Etap.
6. Należne Wykonawcy wynagrodzenie zawiera wszelkie koszty wynikające z wymagań określonych w umowie na podstawie własnych kalkulacji i szacunków, a w szczególności koszty wszelkich materiałów niezbędnych do opracowania dokumentów stanowiących przedmiot zamówienia, w tym: warunków technicznych, opinii, uzgodnień niezbędnych do poprawnego opracowania przedmiotu zamówienia. W przypadku wątpliwości przyjmuje się, że Wykonawca podejmuje się wszelkich prac (zadań) niezbędnych do prawidłowej realizacji przedmiotu umowy.

21

8. Zamawiający zobowiązuje się każdorazowo do zapłaty wynagrodzenia, w terminie do 30 dni licząc od dnia otrzymania prawidłowo wystawionych przez Wykonawcę faktur.
9. Podstawą do wystawienia przez Wykonawcę faktury za realizację poszczególnych Etapów będzie protokół odbioru poszczególnych Etapów, podpisany przez Zamawiającego zgodnie z procedurą opisaną w § 10.
10. Wynagrodzenie będzie płatne przelewem na wskazany w fakturze rachunek bankowy Wykonawcy. Za dzień zapłaty Strony uznają dzień obciążenia rachunku Zamawiającego.
11. W przypadku rezygnacji Zamawiającego z wykonania robót budowlanych realizowanych na podstawie dokumentacji projektowej stanowiącej przedmiot zamówienia, Zamawiający zastrzega sobie prawo do odstąpienia od Etapu III umowy. W takim przypadku Wykonawcy nie będzie przysługiwać wynagrodzenie za niezrealizowany Etap. W tym też przypadku Wykonawcy nie będą przysługiwać inne roszczenia związane z odstąpieniem od umowy przez Zamawiającego.

§4

1. Wykonawca wyznacza:
 - a) do realizacji niniejszej umowy:
 - Projektanta branży drogowej w osobie: Ludwika Matusiewicza, nr upr. 21/Gd/2002.
 - b) do kierowania pracami projektowymi objętymi niniejszą umową Pana Andrzeja Banaszak.
2. Poza wymaganym zespołem projektowym przedstawionym w ofercie, Wykonawca zapewni zespół pozostałych projektantów branżowych lub ekspertów oraz osób sprawdzających, w przypadku konieczności wykonania dokumentacji przebudowy infrastruktury technicznej lub wykonania koniecznych opracowań wynikających z obowiązujących przepisów lub wydanych warunków (decyzji).
3. Zamawiający wyznacza **Pawła Szczygłowskiego** jako koordynatora prac w zakresie realizacji obowiązków umownych. W/w osoba, nie jest uprawniona do składania żadnych oświadczeń woli w imieniu Zamawiającego wykraczających poza zakres koordynowania prac w zakresie wykonania umowy.
5. W przypadku zaistnienia niezależnej od Wykonawcy konieczności zastąpienia którejkolwiek z osób wskazanych w ofercie do wykonania przedmiotu umowy, Wykonawca jest zobowiązany pisemnie uzasadnić zmianę i przedstawić propozycję nowej osoby do akceptacji Zamawiającego.
6. W przypadku, gdy kwalifikacje i doświadczenie wskazanej przez Wykonawcę nowej osoby będą niższe od kwalifikacji i doświadczenia personelu wymaganego w SIWZ lub wprowadzona zmiana może w ocenie Zamawiającego spowodować wydłużenie terminu wykonania umowy, Zamawiający w terminie 7 dni od dnia otrzymania propozycji zmiany jest uprawniony do odrzucenia propozycji zmiany którejkolwiek z osób wskazanych w ofercie.
7. Zamawiający jest uprawniony do wystąpienia z pisemnym żądaniem zmiany którejkolwiek z osób personelu, jeżeli w opinii Zamawiającego osoba ta jest nieefektywna lub nie wywiązuje się ze swoich obowiązków wynikających z umowy. Żądanie to jest dla Wykonawcy wiążące.

§5.

Nadzór autorski nad realizacją robót budowlanych wykonanych na podstawie przedmiotu niniejszej umowy .

1. Wykonawca zapewni sprawowanie nadzoru autorskiego, w rozumieniu art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2013 poz. 1409, z późn. zm.).
2. Wykonawca zobowiązuje się do wykonywania nadzoru autorskiego nad realizacją robót budowlanych realizowanych na podstawie przedmiotu umowy do dnia odbioru końcowego robót budowlanych realizowanych na podstawie przedmiotu niniejszej umowy.
3. W ramach nadzoru autorskiego Wykonawca jest zobowiązany na wezwanie Zamawiającego, w szczególności:
 - 1) stwierdzać w toku wykonywania robót budowlanych zgodność ich realizacji z dokumentacją projektową, uzgadniać możliwość wprowadzenia rozwiązań zamiennych w stosunku do przewidzianych w dokumentacji, zgłoszonych przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego (kierownika budowy, Inspektora nadzoru inwestorskiego lub Inżyniera Kontraktu),
 - 2) czuwać, aby zakres wprowadzonych zmian nie spowodował istotnej zmiany zatwierdzonego projektu budowlanego, wymagającej uzyskania nowego pozwolenia na budowę, a w przypadku zaistnienia zmiany istotnej Wykonawca zobowiązany jest, w ramach wynagrodzenia za niniejszy przedmiot umowy, opracować nowy projekt budowlany uzyskać decyzję zmieniającą pozwolenie na budowę,
 - 3) brać udział w komisjach i naradach technicznych organizowanych przez Zamawiającego i/ lub Inżyniera kontraktu, w odbiorach częściowych lub odbiorze końcowym robót budowlanych oraz

21

- czynnościach mających na celu doprowadzenie do osiągnięcia projektowych zdolności użytkowych obiektu,
- 4) usuwanie wad i/lub braków w dokumentacji projektowej, ujawnionych w trakcie realizacji robót budowlanych, w tym także wykonanie opracowań zamiennych lub uzupełniających na skutek ujawnionych w trakcie realizacji robót budowlanych błędów i/lub braków w dokumentacji. Wykonawca zobowiązuje się do ich usunięcia na własny koszt w terminie 3 dni od powiadomienia go przez Zamawiającego, a w uzasadnionych przypadkach, tj. wymagających uzyskania warunków, opinii, uzgodnień i decyzji administracyjnych, w terminie ustalonym przez Zamawiającego.
 - 5) udzielać wszelkich wyjaśnień dotyczących przedmiotu umowy oraz doradzać w innych sprawach dotyczących przedmiotu umowy.
 4. W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania opracowań wymienionych w ust. 3 pkt. 4 niniejszego paragrafu Wykonawca zapłaci kary umowne zgodnie z § 11 umowy. Zamawiający zastrzega sobie prawo zlecenia ich wykonania osobie trzeciej na koszt i ryzyko Wykonawcy. Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania przewyższającego wysokość kar umownych.
 5. Podstawę podjęcia nadzoru autorskiego nad realizacją robót budowlanych przez Wykonawcę stanowi każdorazowe wezwanie przez Zamawiającego w terminie nie krótszym niż 2 dni przed wyznaczoną datą przyjazdu Wykonawcy na miejsce zrealizowanego obiektu lub do siedziby Zamawiającego. Strony dopuszczają przekazywanie zlecenia pocztą elektroniczną lub faxem.

§6.

Obowiązki Wykonawcy:

1. Wykonawca będzie na bieżąco przekazywać do Zamawiającego – kserokopie wszelkich uzyskanych warunków, uzgodnień i opinii, w terminach umożliwiających ewentualne skorzystanie z trybu odwoławczego. Oryginały uzgodnień Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu z pierwszym egzemplarzem dokumentacji.
2. Podczas prac nad dokumentacją projektową Wykonawca będzie na bieżąco konsultował prace z zamawiającym.
3. Dokonywanie uzupełnień lub wyjaśnień szczegółowych dotyczących opracowywanej dokumentacji, na każde żądanie Zamawiającego – bez dodatkowych roszczeń finansowych.
4. Pisemne informowanie Zamawiającego pod koniec każdego miesiąca o postępie prac.
5. Sprawowanie nadzoru autorskiego na żądanie Zamawiającego lub właściwego organu w zakresie:
 - stwierdzania w toku wykonania robót budowlanych zgodności realizacji z projektem,
 - uzgadniania możliwości wprowadzenia rozwiązań zamiennych w stosunku do przewidzianych w projekcie, zgłoszonych przez kierownika budowy lub inspektora nadzoru inwestorskiego.
6. Oryginały uzgodnień Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu z pierwszym egzemplarzem dokumentacji.
7. Wykonawca zobowiązuje się przenieść na Zamawiającego autorskie prawa majątkowe do dokumentacji projektowej:
 - dokonywania w dokumentacji składającej się na przedmiot zamówienia niezbędnych i koniecznych zmian wynikających z potrzeby zastosowania stosownych do okoliczności rozwiązań projektowych, zastosowania odpowiednich materiałów, zmian obowiązujących przepisów itp.,
 - utrwalania i kopiowania dokumentacji w formie elektronicznej,
 - zwielokrotniania dokumentacji,
 - udostępniania dokumentacji osobom trzecim w celu wykonywania przez nie nadzoru nad robotami budowlanymi.
8. Przeniesienie praw autorskich do dokumentacji projektowej nastąpi w dniu podpisania ostatecznego protokołu zdawczo – odbiorczego.
9. Wykonawca usunie na własny koszt wady opracowywanej dokumentacji projektowej wynikłe w trakcie realizacji robót budowlanych.
 - Wykonawca opracuje **koncepcję** zawierającą plan sytuacyjno - wysokościowy wraz z propozycją rozwiązań konstrukcyjno – materiałowych, orientacyjnym kosztem przebudowy drogi oraz podaniem ilości drzew przewidzianych do wycinki i przedłoży ją Zamawiającemu do uzgodnienia w **terminie 1 miesiąca od dnia podpisania umowy.**
11. Zamawiający dokonuje płatności na rzecz Wykonawcy w następujący sposób:
 - Zamawiający przewiduje płatności częściowe za wykonanie i odebranie danego etapu zamówienia,
 - podstawę płatności stanowi protokół zdawczo-odbiorczy podpisany przez przedstawiciela Zamawiającego i Wykonawcy;

21

- protokół zdawczo – odbiorczy powinien zawierać: datę wystawienia protokołu, nazwę dokumentacji projektowej i oznaczenie umowy, nazwę strony przekazującej i odbierającej wraz z miejscami na podpisy, nazwy opracowań projektowych będących przedmiotem odbioru wraz z podaniem ilości egzemplarzy, miejsce na wpisanie daty odbioru i zatwierdzonej kwoty wynagrodzenia.

§7.

Majątkowe prawa autorskie

1. Z dniem podpisania ostatecznego protokołu zdawczo – odbiorczego przedmioty umowy, Zamawiający staje się jego właścicielem i nabywa prawa autorskie do wszystkich utworów w rozumieniu ustawy o Prawie autorskim i prawach pokrewnych wytworzonych w trakcie realizacji przedmiotu umowy, na wszelkich polach eksploatacji w szczególności: do publikacji, modyfikacji, zmian, przeniesienia prawa do dokumentacji na osobę trzecią, dzierżawy, najmu, wykorzystania wielokrotnego, upublicznienia, bez dodatkowego wynagrodzenia, bez ograniczeń, bez zgody Wykonawcy ww. dokumentacji projektowej dla każdej inwestycji realizowanej przez Zamawiającego w całości lub chociażby w części.
2. W dniu przekazania opracowań zamiennych lub uzupełniających wytworzonych przez Wykonawcę w trakcie Etapu I i II, z chwilą ich wydania, Zamawiający staje się ich właścicielem i nabywa prawa autorskie w rozumieniu ustawy o Prawie autorskim i prawach pokrewnych do tych opracowań, na wszelkich polach eksploatacji w szczególności: do publikacji, modyfikacji, zmian, przeniesienia prawa do dokumentacji na osobę trzecią, dzierżawy, najmu, wykorzystania wielokrotnego, upublicznienia, bez dodatkowego wynagrodzenia, bez ograniczeń, bez zgody Wykonawcy ww. dokumentacji projektowej dla każdej inwestycji realizowanej przez Zamawiającego w całości lub chociażby w części.
3. Wykonawca oświadcza, że przy realizacji umowy będzie przestrzegał przepisów ustawy o Prawie autorskim i prawach pokrewnych oraz nie naruszy praw majątkowych osób trzecich.

§8.

Zmiany umowy

1. Strony przewidują możliwość dokonania w umowie następujących zmian:
 - 1) skrócenia albo wydłużenia terminu wykonania przedmiotu umowy lub jej poszczególnych etapów w przypadku zaistnienia okoliczności wskazanych w § 9.
 - 2) zmniejszenie zakresu przedmiotu umowy wraz z ograniczeniem należnego Wykonawcy wynagrodzenia, w szczególności w przypadku braku realizacji etapu III.
2. Zmiany umowy, o których mowa w ust. 1 zostaną dokonane w formie pisemnego aneksu do umowy.

§9.

Zmiany terminu umowy

1. Strony przewidują możliwość zmiany terminów umowy lub poszczególnych etapów umowy, określonych w § 2 umowy, wyłącznie z przyczyn niezależnych od Wykonawcy, mających wpływ na wykonanie przedmiotu umowy lub poszczególnych etapów umowy w następujących przypadkach:
 - 2) gdy uzgodnienia przedmiotu umowy z gestorami poszczególnych mediów przekraczają terminy ustawowe i nie wynikają one z winy Wykonawcy,
 - 3) opóźnień w uzyskaniu niezbędnych opinii, uzgodnień i decyzji dotyczących przedmiotu umowy i nie wynikają one z winy Wykonawcy,
 - 4) przekroczenia przewidzianych przepisami prawa terminów trwania procedur administracyjnych, liczonych zgodnie z zasadami określonymi w odpowiednich przepisach prawa i nie wynikają one z winy Wykonawcy,
 - 5) zmiany w przepisach prawa mających wpływ na prace czy decyzje administracyjne będące przedmiotem umowy,
 - 6) wcześniejszej realizacji przedmiotu zamówienia lub któregośkolwiek etapu,
 - 7) powstania nowych obszarów chronionych lub innych form przewidzianych w ustawie o ochronie przyrody, zmiana ich granic lub przedmiotu ochrony,
 - 8) konieczności uwzględnienia w przedmiocie umowy wniesionych skarg i wniosków do przedsięwzięcia, dla którego wykonywane są opracowania,
 - 9) odstąpienia Zamawiającego od realizacji zadania wykonywanego na podstawie przedmiotu niniejszej umowy,
 - 10) wezwania przez organy administracji publicznej lub inne upoważnione podmioty do uzupełnienia przedmiotu umowy lub jego poszczególnych etapów,
 - 11) w przypadku określonym w § 8 ust. 1 pkt. 2),
 - 12) odkrycia zabytku archeologicznego lub wprowadzenia istotnej dla przedsięwzięcia zmiany formy jego ochrony.

2. Do zmiany terminu umowy stosuje się odpowiednio zapisy § 8.

§10.

Odbiór

1. Wykonawca zobowiązuje się do przekazywania Zamawiającemu jedynie takich opracowań, które zostały wykonane zgodnie z umową i powszechnie obowiązującymi przepisami prawa na dzień przekazania danego Etapu umowy Zamawiającemu.
2. Wykonawca dostarczy za potwierdzeniem odbioru, do siedziby Zamawiającego w Olsztynie przy ul. Cementowej 3:
 - a) 2 egzemplarze protokołu zdawczo-odbiorczego wraz z 2 egzemplarzami opracowań projektowych dotyczących danego Etapu, każdorazowo z oświadczeniem, że są one wykonane zgodnie z umową, aktualnie obowiązującymi przepisami prawa, normami i wytycznymi oraz że zostały wykonane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu mają służyć, celem ich weryfikacji i stwierdzenia, że są wykonane zgodnie z umową.
3. Zamawiający każdorazowo, niezwłocznie, nie później niż w terminie 14 dni od otrzymania opracowań, o których mowa w ust 2, dokona oceny poprawności i zgodności z umową, opracowań projektowych danego Etapu, dostarczonych przez Wykonawcę.
4. W przypadku zastrzeżeń Zamawiającego do dostarczonych opracowań projektowych danego Etapu, Zamawiający zobowiązuje się do pisemnego wskazania tych zastrzeżeń.
5. Wykonawca zobowiązuje się do niezwłocznego, nie dłużej jednak niż 7 dni od otrzymania pisma o którym mowa w pkt 4, a w przypadkach skomplikowanych, wymagających w szczególności ponownego uzyskania opinii, uzgodnień i decyzji, w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego) usuwania wskazanych w toku odbioru zastrzeżeń oraz do ponownego dostarczenia opracowania projektowego do weryfikacji usuniętych zastrzeżeń. Wykonawcy nie przysługuje dodatkowe wynagrodzenie z tytułu usunięcia stwierdzonych przez Zamawiającego zastrzeżeń do przedstawionych opracowań projektowych Etapu I i II. Jeżeli Wykonawca nie usunie wad i/lub braków zastrzeżonych przez Zamawiającego w wyznaczonym terminie, Zamawiającemu przysługują kary umowne określone w §11.
6. Pozostałe egzemplarze opracowań projektowych, objętych danym Etapem, Wykonawca jest zobowiązany dostarczyć Zamawiającemu niezwłocznie (maksymalnie w terminie 3 dni) po uzyskaniu protokołu weryfikacyjnego bez zastrzeżeń do opracowań projektowych danego Etapu. Każdorazowo po dostarczeniu kompletu opracowań projektowych danego Etapu zostanie podpisany przez strony protokół końcowy danego etapu.
7. Za termin wykonania Etapu I i II umowy uznaje się dzień, w którym Wykonawca dostarczył Zamawiającemu komplet opracowań projektowych objętych danym Etapem, odebrany przez Zamawiającego protokołem odbioru końcowego, nie zawierającym zastrzeżeń Zamawiającego.
8. Zakończeniem Etapu III jest podpisanie protokołu końcowego Etapu III, które nastąpi po podpisaniu protokołu odbioru końcowego robót budowlanych zrealizowanych w oparciu o dokumentację projektową objętą niniejszą umową.
9. Po odbiorze ostatniego Etapu przedmiotu umowy, Strony sporządzają protokół odbioru ostatecznego, stanowiący potwierdzenie należytego wykonania przedmiotu umowy.

§11.

Kary umowne

1. Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę umowną z tytułu odstąpienia od umowy przez którąkolwiek ze stron z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego w wysokości 10 % całości kwoty wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 3 ust. 4, za wyjątkiem, o którym mowa w § 3 ust. 11.
2. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne z tytułu:
 - 1) odstąpienia od umowy lub jej wypowiedzenia przez którąkolwiek ze Stron z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy w wysokości 10 % kwoty wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 3 ust. 4,
 - 2) odstąpienia od części umowy przez którąkolwiek ze stron z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy w wysokości 20 % wynagrodzenia brutto przypadającego na dany etap umowy, który nie zostanie zrealizowany w wyniku odstąpienia;
 - 3) opóźnienia w wykonaniu któregośkolwiek etapu umowy, w wysokości 0,5 % wynagrodzenia brutto dla danego etapu, którego dotyczy opóźnienie, za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia;
 - 4) opóźnienia w usunięciu braków i/lub wad w dokumentacji w wysokości 0,5 % wynagrodzenia brutto określonego w § 3 ust. 4 za przedmiot umowy, dziennie za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia,
 - 5) za opóźnienie w wykonywaniu zobowiązań, o których mowa w § 6, w wysokości 0,5 % całości wynagrodzenia brutto określonego w § 3 ust. 4, za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia,
 - 6) za naruszenie zobowiązań Wykonawcy określonych w § 6, w wysokości 0,2 % całości

31

90

- wynagrodzenia brutto określonego w § 3 ust. 4 za każde naruszenie,
- 7) za opóźnienie w wykonaniu opracowań wymienionych w § 5, w wysokości 0,05 % wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 3 ust. 4 za każdy rozpoczęty dzień zwłoki,
 - 8) braku zapłaty wynagrodzenia należnego Podwykonawcom w wysokości 0,2 % wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 3 ust. 4,
 - 9) opóźnienia w zapłacie wynagrodzenia należnego Podwykonawcom, w wysokości 0,2 % kwoty wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 3 ust. 4 za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia,
 - 10) nieprzedłożenia poświadczonych za zgodność z oryginałem kopii umowy o podwykonawstwo lub jej zmiany, w wysokości 0,2 % wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 3 ust. 4,
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania przewyższającego wysokość kar umownych.
 4. Każde ze zobowiązań określone w ust. 2 jest samodzielne i Zamawiający jest uprawniony do dochodzenia kar umownych z tytułu zaistnienia każdego ze zdarzeń wskazanych w tym postanowieniu, zarówno wszystkich łącznie, jak i każdej z osobna.
 5. Zamawiający jest uprawniony do potrącenia należnych mu kar umownych z wynagrodzenia przysługującego Wykonawcy.

§12.

Odstąpienie od umowy

1. Oprócz przypadków wskazanych w kodeksie cywilnym, Zamawiający jest uprawniony do odstąpienia od całości lub części umowy w przypadku, gdy Wykonawca:
 - 1) nie rozpoczął realizacji przedmiotu umowy w terminie 14 dni od daty jej zawarcia,
 - 2) nie realizuje lub opóźnia się w realizacji prac, przekraczając terminy o 14 dni, w stosunku do terminów ustalonych w harmonogramie rzeczowo-finansowym do niniejszej umowy pomimo uprzedniego pisemnego wezwania go przez Zamawiającego do realizacji prac zgodnie z umową i nie zaszła żadna z okoliczności określonych w § 9 ust. 1 umowy, dwukrotnie nienależycie usunie wady dotyczące tego samego opracowania projektowego wykonanego w ramach umowy,
 - 3) trzykrotnego braku zapłaty wynagrodzenia należnego Podwykonawcom oraz w przypadku, gdy nastąpiła konieczność dokonania przez Zamawiającego bezpośrednich zapłat Podwykonawcom na sumę większą niż 5% wartości umowy.
 - 4) dwukrotnie zaproponuje zmianę osoby przedstawionej w ofercie do wykonania zadania na osobę o niższych kwalifikacjach i doświadczeniu.
2. W przypadku odstąpienia od umowy, Wykonawcę oraz Zamawiającego obciążają następujące obowiązki szczegółowe:
 - 1) Zamawiający w razie odstąpienia od umowy ustali w oparciu o wycenę zawartą w ofercie należne Wykonawcy wynagrodzenie za wykonane prace oraz określi, które opracowania przyjmuje,
 - 2) w przypadku odstąpienia od umowy, w ramach wynagrodzenia lub części wynagrodzenia, o którym mowa w § 3 umowy, Zamawiający nabywa majątkowe prawa autorskie w zakresie określonym w § 7 do wszystkich utworów wytworzonych przez Wykonawcę w ramach realizacji przedmiotu umowy do dnia odstąpienia od umowy.

§13.

Osoby do kontaktu

1. Do bieżącej współpracy w sprawach związanych z wykonywaniem umowy, a także do podpisywania protokołów zdawczo- odbiorczych upoważnieni są:
 - 1) ze strony Zamawiającego (imię, nazwisko, nr tel. kom.):
 - a) Paweł Szczygłowski, tel. 89/535 66 41, 601 349 405;
 - 2) ze strony Wykonawcy (imię, nazwisko, nr telefonu):
 - a) Andrzej Banaszak, tel. 511 863 681
 2. Zmiana osób wskazanych w ust. 1 następuje poprzez pisemne powiadomienie drugiej Strony, nie później niż 3 dni przed dokonaniem zmiany i nie stanowi zmiany treści umowy.

§14.

Cesja wierzytelności

1. Wykonawca nie może bez pisemnej zgody Zamawiającego przenieść całości lub części swoich praw i obowiązków, wynikających z niniejszej umowy na osobę trzecią (przelew).
2. W przypadku, gdy w roli Wykonawcy występuje konsorcjum, wniosek do Zamawiającego o wyrażenie zgody na powyższe musi zostać złożony przez wszystkich członków konsorcjum.
3. Zamawiający ma prawo przenieść wierzytelności wynikające z umowy na osobę trzecią po pisemnym powiadomieniu Wykonawcy.

§15.

Podwykonawcy

1. Przedmiot umowy Wykonawca wykona przy udziale Podwykonawców, zgodnie ofertą przedłożoną

21

2

Zamawiającemu.

2. Wykonawca odpowiada za działania i zaniechania Podwykonawców jak za swoje własne.
3. Wykonawca zapewnia, że Podwykonawcy będą przestrzegać wszelkich postanowień umowy.
4. W przypadku uchylania się Wykonawcy od obowiązku zapłaty Podwykonawcy, Zamawiający dokona bezpośredniej zapłaty wymagalnego wynagrodzenia przysługującego Podwykonawcy.
5. Wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 3, dotyczy wyłącznie należności powstałych po przedłożeniu Zamawiającemu poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii umowy o podwykonawstwo.
6. Wykonawca, każdorazowo po zawarciu umowy o podwykonawstwo, zobowiązany jest w terminie 7 dni od daty zawarcia przedłożyć ją Zamawiającemu.
7. Wykonawca nie ma prawa zawierać umów z podwykonawcami, których łączna wartość przekracza kwotę wynagrodzenia Wykonawcy.
8. Bezpośrednia zapłata Podwykonawcy obejmuje wyłącznie należne wynagrodzenie bez odsetek.
9. Przed dokonaniem bezpośredniej zapłaty Zamawiający umożliwi Wykonawcy zgłoszenie pisemnych uwag dotyczących zasadności bezpośredniej zapłaty wynagrodzenia Podwykonawcy.
10. Zamawiający poinformuje Wykonawcę o terminie zgłaszania uwag, nie krótszym niż 7 dni od dnia doręczenia tej informacji.
11. W przypadku zgłoszenia uwag, o których mowa w ust. 9, w terminie wskazanym przez Zamawiającego, Zamawiający może:
 - 1) nie dokonać bezpośredniej zapłaty wynagrodzenia Podwykonawcy, jeżeli Wykonawca wykaże niezasadność takiej zapłaty, albo
 - 2) złożyć do depozytu sądowego kwotę potrzebną na pokrycie wynagrodzenia Podwykonawcy w przypadku istnienia zasadniczej wątpliwości Zamawiającego co do wysokości należnej zapłaty lub podmiotu, któremu płatność się należy, albo
 - 3) dokonać bezpośredniej zapłaty wynagrodzenia Podwykonawcy, jeżeli Podwykonawca wykaże zasadność takiej zapłaty.
12. W przypadku dokonania bezpośredniej zapłaty Podwykonawcy, Zamawiający potrąci kwotę wypłaconego wynagrodzenia z wynagrodzenia należnego Wykonawcy.
13. Jakakolwiek przerwa w realizacji przedmiotu umowy wynikająca z braku Podwykonawcy, będzie traktowana jako przerwa wynikła z przyczyn zależnych od Wykonawcy i nie będzie stanowiła podstawy do zmiany terminu realizacji przedmiotu umowy.

§16.

Solidarna odpowiedzialność

1. Wykonawcy realizujący wspólnie umowę pozostają solidarnie odpowiedzialni prawnie wobec Zamawiającego za jej wykonanie.
2. Postanowienia umowy dotyczące solidarnej odpowiedzialności stosuje się odpowiednio do Wykonawców realizujących wspólnie umowę.
3. W przypadku Wykonawców realizujących wspólnie umowę, załącznik do niniejszej umowy stanowi umowa zawarta pomiędzy nimi.
4. Przed podpisaniem umowy (w przypadku wygrania postępowania) Wykonawcy składający ofertę wspólną (dalej zwani Konsorcjum) będą mieli obowiązek przedstawić Zamawiającemu umowę regulującą współpracę, która powinna zawierać:
 - a) określenie członków konsorcjum,
 - b) wskazanie celu ustanowienia konsorcjum,
 - c) wskazanie zakresu współdziałania poszczególnych Wykonawców,
 - d) szczegółowy podział prac, który jasno określi punkty styku między konsorcjantami podczas realizacji przedmiotu zamówienia,
 - e) określenie lidera Konsorcjum, jego praw i obowiązków,
 - f) postanowienia dotyczące wygaśnięcia umowy konsorcjum, określenie czasu obowiązywania umowy, który nie może być krótszy, niż okres obejmujący realizację zamówienia.
5. Wykonawcy realizujący wspólnie umowę pozostają solidarnie odpowiedzialni za szkodę Zamawiającego powstałą wskutek nieudostępnienia zasobów przez podmioty trzecie, na zasobach, których polega Wykonawca na zasadach określonych w art. 26 ust. 2b ustawy Pzp, w przypadku jeżeli zostanie wybrana oferta Wykonawcy polegającego na zasobach podmiotów trzecich.

§17.

Postanowienia końcowe

1. Wszelkie zmiany niniejszej umowy, pod rygorem nieważności, wymagają formy pisemnej, w postaci aneksu do umowy, chyba że umowa przewiduje inaczej.
2. O zmianach teleadresowych, zmianach rachunku bankowego Wykonawca powiadomi pisemnie Zamawiającego w terminie 3 dni od daty zaistnienia zmiany. Takie zmiany nie wymagają sporządzenia Aneksu do umowy.
3. Wszelkie sporne sprawy wynikłe w związku z realizacją niniejszej umowy strony będą starały się rozwiązać polubownie. W przypadkach nierozstrzygniętych sprawy sporne będą rozstrzygane przez sąd powszechny właściwy dla siedziby Zamawiającego.
4. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową będą miały zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego i ustawy Prawo zamówień publicznych.
5. Strony ustalają następujące adresy do doręczeń:
 - 1) dla Zamawiającego: Powiatowa Służba Drogowa w Olsztynie, 10-429 Olsztyn, ul. Cementowa 3, tel. kont.: 89 535 66 30, fax: 89 535 66 40, e-mail: psd@powiat-olsztynski.pl.
 - 2) dla Wykonawcy: NEOX Sp. z o.o., ul. Wały Piastowskie 1/1508, 80-855 Gdańsk, tel. kont.: 511 863 681, fax: 123 789 628, e-mail: neox.proj@gmail.com.
6. Umowę niniejszą sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach.

§18.

Załączniki do umowy

Załączniki:

- 1) Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) wraz z pytaniami i odpowiedziami udzielonymi w trakcie postępowania,
- 2) Oferta Wykonawcy wraz z formularzem cenowym.

WYKONAWCA:

[Signature]
mgr inż. *[Signature]*
ul. *[Signature]* 21647 150

POWIATOWA SŁUŻBA DROGOWA
w OLSZTYNIE
ul. Cementowa 3, 10-429 Olsztyn
NIP 739-30-19-602, tel. 089 535 66 30

ZAMAWIAJĄCY:

DYREKTOR

[Signature]
Arthur Bal

Kontrasygnata:

GŁÓWNY KSIĘGOWY
[Signature]
Irena Bochno



Powiat

**ANEKS NR 1
do umowy Nr 26/ZP/2016 z dnia 7 lipca 2016r.**

podpisany w dniu **21 grudnia 2016r.** w Olsztynie pomiędzy Powiatową Służbą Drogową w Olsztynie, ul. Cementowa 3, zwaną dalej „Zamawiającym”, w imieniu której działa:

Artur Bal - Dyrektor PSD
przy kontrasygnacie
Ireny Bochno - Głównej Księgowej
a firmą:

NEOX Sp. z o.o., ul. Wały Piastowskie 1/1508, 80-855 Gdańsk, NIP: 5833164202, REGON: 2220205568, wpisana do Krajowego Rejestru Sądowego, prowadzonego przez Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku pod numerem 0000494958,

reprezentowanym przez:
Andrzeja Banaszak - Członek Zarządu

Na podstawie dokonanego przez Zamawiającego wyboru oferty Wykonawcy w drodze przetargu nieograniczonego Nr UD.262.29.2016.ZP na realizację zamówienia pn.: **„Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1430N na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1449N do m. Barczewo DK 16”** dnia 7 lipca 2016 r. została zawarta umowa Nr 26/ZP/2016.

Na podstawie §17 ust 1 zawartej umowy, w powiązaniu z Rozdziałem XVI SIWZ, Strony wprowadzają do umowy następujące zmiany:

§ 1

Zmienia się zapis paragrafu 3 ust 6-10, które otrzymują brzmienie:

- „6. Należne Wykonawcy wynagrodzenie zawiera wszelkie koszty wynikające z wymagań określonych w umowie na podstawie własnych kalkulacji i szacunków, a w szczególności koszty wszelkich materiałów niezbędnych do opracowania dokumentów stanowiących przedmiot zamówienia, w tym: warunków technicznych, opinii, uzgodnień niezbędnych do poprawnego opracowania przedmiotu zamówienia. W przypadku wątpliwości przyjmuje się, że Wykonawca podejmuje się wszelkich prac (zadań) niezbędnych do prawidłowej realizacji przedmiotu umowy.
- 7. Zamawiający zobowiązuje się każdorazowo do zapłaty wynagrodzenia, w terminie do 30 dni licząc od dnia otrzymania prawidłowo wystawionych przez Wykonawcę faktur. Każdą fakturę za odebrane przez Zamawiającego prace należy adresować w następujący sposób: **Nabywca: Powiat Olsztyński Pl. G.J Bema 5, 10-516 Olsztyn, NIP: 7393851648 Odbiorca/Płatnik: Powiatowa Służba Drogowa w Olsztynie, ul. Cementowa 3, 10-429 Olsztyn.**
- 8. Podstawą do wystawienia przez Wykonawcę faktury za realizację poszczególnych Etapów będzie protokół odbioru poszczególnych Etapów, podpisany przez Zamawiającego zgodnie z procedurą opisaną w § 10.
- 9. Wynagrodzenie będzie płatne przelewem na wskazany w fakturze rachunek bankowy Wykonawcy. Za dzień zapłaty Strony uznają dzień obciążenia rachunku Zamawiającego.
- 10. W przypadku rezygnacji Zamawiającego z wykonania robót budowlanych realizowanych na podstawie dokumentacji projektowej stanowiącej przedmiot zamówienia, Zamawiający zastrzega sobie prawo do odstąpienia od Etapu III umowy. W takim przypadku Wykonawcy nie będzie przysługiwać wynagrodzenie za niezrealizowany Etap. W tym też przypadku Wykonawcy nie będą przysługiwać inne roszczenia związane z odstąpieniem od umowy przez Zamawiającego.”

§ 2

Pozostałe warunki umowy pozostają bez zmian.

§ 3

Aneks sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla Wykonawcy i Zamawiającego.

§ 4

Aneks wchodzi w życie z dniem podpisania.

WYKONAWCA:

ZAMAWIAJĄCY:

kontrasygnata

ANEKS NR 2
do umowy Nr 26/ZP/2016 z dnia 7 lipca 2016r.

podpisany w dniu **25 maja 2017r.** w Olsztynie, pomiędzy Powiatem Olsztyńskim, Plac Bema 5, 10-516 Olsztyn, NIP: 7393851648, w imieniu którego działa Powiatowa Służba Drogową w Olsztynie, ul. Cementowa 3, zwaną dalej „Zamawiającym” reprezentowanym przez:

Artura Bal - Dyrektor PSD
przy kontrasygnacie
Ireny Bochno - Główniej Księgowej

a firmą:

NEOX Sp. z o.o., ul. Wały Piastowskie 1/1508, 80-855 Gdańsk, NIP: 5833164202, REGON: 2220205568, wpisaną do Krajowego Rejestru Sądowego, prowadzonego przez Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku pod numerem 0000494958,

reprezentowanym przez:
Andrzeja Banaszak - Członek Zarządu

Na podstawie dokonanego przez Zamawiającego wyboru oferty Wykonawcy w drodze przetargu nieograniczonego Nr UD.262.29.2016.ZP na realizację zamówienia pn.: „**Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1430N na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1449N do m. Barczewo DK 16”** dnia 7 lipca 2016 r. została zawarta umowa Nr 26/ZP/2016.

Na podstawie §17 ust 1 zawartej umowy, w powiązaniu z Rozdziałem XVI SIWZ, Strony, na wniosek wykonawcy z dnia 14.04.2017r., wprowadzają do umowy następujące zmiany:

§ 1

Zmienia się zapis paragrafu 2 pkt b), które otrzymuje brzmienie:
b) Etap II – do dnia 01.12.2017”

§ 2

Zmienia się zapis paragrafu 4 ust 3, który otrzymuje brzmienie:

„3. Zamawiający wyznacza **Karolinę Fiedorowicz** jako koordynatora prac w zakresie realizacji obowiązków umownych. W/w osoba, nie jest uprawniona do składania żadnych oświadczeń woli w imieniu Zamawiającego wykraczających poza zakres koordynowania prac w zakresie wykonania umowy.”

§3

Zmienia się zapis paragrafu 13 ust 1 pkt 1) ppkt a), który otrzymuje brzmienie:
a) Karolina Fiedorowicz, tel. 89/535 66 42.”

§4

Pozostałe warunki umowy pozostają bez zmian.

§5

Aneks sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla Wykonawcy i Zamawiającego.

§6

Aneks wchodzi w życie z dniem podpisania i obowiązuje:

- w zakresie § 1 od dnia 15.04.2017r.
- w zakresie §2 i §3 od dnia 15.05.2017r.

WYKONAWCA:

NEOX Sp. z o.o.
80-855 Gdańsk
ul. Wały Piastowskie 1/1508
NIP: 5833164202
REGON: 2220205568
AV001E
BANASZAK

POWIATOWA SŁUŻBA DROGOWA
w OLSZTYNIE
ul. Cementowa 3, 10-429 Olsztyn
NIP 739-30-15-914, tel. 089 535 66 30
161

ZAMAWIAJĄCY:

DYREKTOR

Kontrasygnata:

GŁÓWNY KSIĘGOWY

Irena Bochno

ANEKS NR 3
do umowy Nr 26/ZP/2016 z dnia 7 lipca 2016r.

podpisany w dniu **17 października 2017r.** w Olsztynie, pomiędzy Powiatem Olsztyńskim, Plac Bema 5, 10-516 Olsztyn, NIP: 7393851648, w imieniu którego działa Powiatowa Służba Drogowa w Olsztynie, ul. Cementowa 3, zwaną dalej „Zamawiającym” reprezentowanym przez:

Artura Bał - Dyrektor PSD
przy kontrasygnacie
Ireny Bochno - Głównej Księgowej

a firmą:

NEOX Sp. z o.o., ul. Wały Piastowskie 1/1508, 80-855 Gdańsk, NIP: 5833164202, REGON: 2220205568, wpisaną do Krajowego Rejestru Sądowego, prowadzonego przez Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku pod numerem 0000494958, reprezentowanym przez:

Andrzeja Banaszak - Członek Zarządu

Na podstawie dokonanego przez Zamawiającego wyboru oferty Wykonawcy w drodze przetargu nieograniczonego Nr UD.262.29.2016.ZP na realizację zamówienia pn.: **„Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1430N na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1449N do m. Barczewo DK 16”** dnia 7 lipca 2016 r. została zawarta umowa Nr 26/ZP/2016.

Na podstawie §17 ust 1 zawartej umowy, w powiązaniu z Rozdziałem XVI SIWZ, na wniosek Wykonawcy z dnia 18.09.2017r., z przyczyn nie leżących po jego stronie, Strony wprowadzają do przedmiotowej umowy następujące zmiany:

§ 1

Zmienia się zapis §3 ust 7, które otrzymuje brzmienie:

„7. Zamawiający zobowiązuje się każdorazowo do zapłaty wynagrodzenia, w terminie do 30 dni licząc od dnia otrzymania prawidłowo wystawionych przez Wykonawcę faktur. Zapłata wynagrodzenia za zrealizowany i odebrany przedmiot umowy w zakresie Etapu II nastąpi nie później niż do dnia 29.12.2017 r.

Każdą fakturę za odebrane przez Zamawiającego prace należy adresować w następujący sposób:
Nabywca: Powiat Olsztyński Pl. G.J Bema 5, 10-516 Olsztyn, NIP: 7393851648 Odbiorca/Płatnik:
Powiatowa Służba Drogowa w Olsztynie, ul. Cementowa 3, 10-429 Olsztyn.”

§ 2

Pozostałe warunki umowy pozostają bez zmian.

§ 3

Aneks sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla Wykonawcy i Zamawiającego.

§ 4

Aneks wchodzi w życie z dniem podpisania.

POWIATOWA SŁUŻBA DROGOWA
w OLSZTYNIE
ul. Cementowa 3, 10-429 Olsztyn.
NIP 739-38-16-648, tel. 089 535 66 30
151

WYKONAWCA:

mgr inż. Andrzej Banaszak
ul. Wały Piastowskie 1/1508
80-855 Gdańsk
NIP 5833164202
REGON 2220205568

ZAMAWIAJĄCY:

DYREKTOR
Artur Bał
Kontrasygnata:
Irena Bochno

ANEKS NR 4
do umowy Nr 26/ZP/2016 z dnia 7 lipca 2016r.

podpisany w dniu **29 listopada 2017r.** w Olsztynie, pomiędzy Powiatem Olsztyńskim, Plac Bema 5, 10-516 Olsztyn, NIP: 7393851648, w imieniu którego działa Powiatowa Służba Drogowa w Olsztynie, ul. Cementowa 3, zwana dalej „Zamawiającym” reprezentowanym przez:

Artura Bał - Dyrektor PSD

a firmą

NEOX Sp. z o.o., ul. Wały Plastowskie 1/1508, 80-855 Gdańsk, NIP: 5833164202, REGON: 2220205568, wpisaną do Krajowego Rejestru Sądowego, prowadzonego przez Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku pod numerem 0000494958,

reprezentowanym przez:

Andrzeja Banaszak - Członek Zarządu

Na podstawie dokonanego przez Zamawiającego wyboru oferty Wykonawcy w drodze przetargu nieograniczonego Nr UD.262.29.2016.ZP na realizację zamówienia pn.: **„Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1430N na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1449N do m. Barczewo DK 16”** dnia 7 lipca 2016 r. została zawarta umowa Nr 26/ZP/2016.

Na podstawie §17 ust 1 zawartej umowy, z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego, Strony wprowadzają do przedmiotowej umowy następujące zmiany:

§ 1

Zmienia się zapis §1 ust 2 pkt. I *STAN ISTNIEJĄCY* ppkt. 1) *Lokalizacja* umowy, który otrzymuje brzmienie:

„1) Lokalizacja

Droga powiatowa Nr 1430N relacji Dywity (droga krajowa Nr 51)-Barczewko-Barczewo-Prejłowo od km 6+080 do km 16+515 (skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 1430N w miejscowości Wróćkowo (wjazd na DK16))”

§2

Zmienia się zapis umowy w §1 ust 2 pkt. II *WYTYCZNE DO PROJEKTOWANIA* ppkt. 1) Założenia techniczne i wytyczne do projektowania, który otrzymuje brzmienie:

1) „Założenia techniczne i wytyczne do projektowania:

- Początek opracowania – km globalny około 6+080 (skrzyżowanie z DP 1449N)
- Koniec opracowania – km globalny około 16+515 (skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 1430N w miejscowości Wróćkowo (wjazd na DK 16)).
- Kategoria drogi – L,
- Prędkość projektowa na terenie zabudowany Vp - 30 km/h,
- Prędkość projektowa poza terenem zabudowany Vp - 40 km/h,
- Przekrój poprzeczny półuliczny na długości zabudowy,
- Przekrój poprzeczny drogowy poza zabudową,
- Szerokość jezdni dla przekroju półulicznego – 5,5 m
- Szerokość jezdni dla przekroju szlakowego – 5,5 m
- Szerokość poboczy –0,75 m,
- Na długości zabudowy jednostronny chodnik
- W miejscach lokalizacji przystanków perony przystankowe wraz z zatokami
- W miejscach projektowanych chodników, i przystanków - oświetlenie uliczne,
Należy dowiązać zakres inwestycji do istniejących i projektowanych układów komunikacyjnych.
Dostosować skrzyżowanie z droga powiatową nr 1449N do nowo projektowanej kategorii ruchu.”

§ 3

Pozostałe warunki umowy pozostają bez zmian.

§4

Aneks sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla Wykonawcy i Zamawiającego.

§5

Aneks wchodzi w życie z dniem podpisania i obowiązuje od dnia **zatwierdzenia I Etapu** umowy.

POWIATOWA SŁUŻBA DROGOWA
w OLSZTYNIE
ul. Cementowa 3, 10-429 Olsztyn
tel. 739-30-19-602, tel. 989 535 66 30

ZAMAWIAJĄCY:

WYKONAWCA:

Artur Bał
NEOX SP. Z O.O.
ul. Wały Plastowskie 1/1508
80-855 Gdańsk
NIP 5833164202
REGON 2220205568

DYREKTOR

Artur Bał

ANEKS NR 5
do umowy Nr 26/ZP/2016 z dnia 7 lipca 2016r.

podpisany w dniu **18 grudnia 2017r.** w Olsztynie, pomiędzy Powiatem Olsztyńskim, Plac Bema 5, 10-516 Olsztyn, NIP: 7393851648, w imieniu którego działa Powiatowa Służba Drogową w Olsztynie, ul. Cementowa 3, zwaną dalej „Zamawiającym” reprezentowanym przez:

Artura Bał - Dyrektor PSD
a firmą

NEOX Sp. z o.o., ul. Wały Piastowskie 1/1508, 80-855 Gdańsk, NIP: 5833164202, REGON: 2220205568, wpisaną do Krajowego Rejestru Sądowego, prowadzonego przez Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku pod numerem 0000494958, reprezentowanym przez:

Andrzeja Banaszak - Członek Zarządu

Na podstawie dokonanego przez Zamawiającego wyboru oferty Wykonawcy w drodze przetargu nieograniczonego Nr UD.262.29.2016.ZP na realizację zamówienia pn.: **„Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1430N na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1449N do m. Barczewo DK 16”** dnia 7 lipca 2016 r. została zawarta umowa Nr 26/ZP/2016.

Na podstawie §17 ust 1 zawartej umowy, na wniosek Wykonawcy z dnia 29.11.2017 roku, z przyczyn nie leżących po jego stronie, Strony wprowadzają do przedmiotowej umowy następujące zmiany:

§ 1

Zmienia się zapis §2 pkt b) umowy, który otrzymuje brzmienie:
„b) Etap II – do dnia 28.02.2018”

§2

Pozostałe warunki umowy pozostają bez zmian.

§3

Aneks sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla Wykonawcy i Zamawiającego.

§4


Aneks wchodzi w życie z dniem podpisania i obowiązuje od dnia zatwierdzenia 1 grudnia 2017 roku.

POWIATOWA SŁUŻBA DROGOWA
w OLSZTYNIE
ul. Cementowa 3, 10-479 Olsztyn
NIP 739-30-19-692, tel. 029 535 56 79
16/

ZAMAWIAJĄCY:

DYREKTOR

Artur Bał

KONTRASIGNATA
18.12.2017
SŁOWNYK SIĘGOWY


Irena Bochno

WYKONAWCA:

ANDRZEJ BANASZAK

NEOX Sp. z o.o.
80-855 Gdańsk
ul. Wały Piastowskie 1/1508
NIP 5833164202, REGON 2220205568

ANEKS NR 6
do umowy Nr 26/ZP/2016 z dnia 7 lipca 2016r.

podpisany w dniu **27 lutego 2018r.** w Olsztynie, pomiędzy Powiatem Olsztyńskim, Plac Bema 5, 10-516 Olsztyn, NIP: 7393851648, w imieniu którego działa Powiatowa Służba Drogową w Olsztynie, ul. Cementowa 3, zwaną dalej „Zamawiającym” reprezentowanym przez:

Artura Bal - Dyrektor PSD
Przy kontrasygnacie
Ireny Bochno - Główniej Księgowej
a firmą

NEOX Sp. z o.o., ul. Wały Piastowskie 1/1508, 80-855 Gdańsk, NIP: 5833164202, REGON: 2220205568, wpisaną do Krajowego Rejestru Sądowego, prowadzonego przez Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku pod numerem 0000494958, reprezentowanym przez:

Andrzeja Banaszak - Członek Zarządu

Na podstawie dokonanego przez Zamawiającego wyboru oferty Wykonawcy w drodze przetargu nieograniczonego Nr UD.262.29.2016.ZP na realizację zamówienia pn.: **„Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1430N na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1449N do m. Barczewo DK 16”** dnia 7 lipca 2016 r. została zawarta umowa Nr 26/ZP/2016.

Na podstawie §17 ust 1 zawartej umowy, na wniosek Wykonawcy z dnia 13.02.2018 roku, z przyczyn nie leżących po jego stronie, Strony wprowadzają do przedmiotowej umowy następujące zmiany:

§ 1

Zmienia się zapis §2 pkt b) umowy, który otrzymuje brzmienie:

„b) Etap II – do dnia 30.03.2018”

§2

Pozostałe warunki umowy pozostają bez zmian.

§3

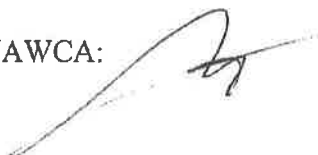
Aneks sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla Wykonawcy i Zamawiającego.

§4

Aneks wchodzi w życie z dniem podpisania.

POWIATOWA SŁUŻBA DROGOWA
w OLSZTYNIE
ul. Cementowa 3, 10-429 Olsztyn
NIP 739-30-19-602, tel. 089 535 66 30
16/

WYKONAWCA:

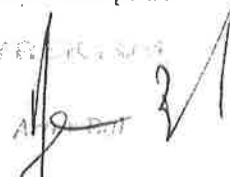


A. BANASZAK

NEOX Sp. z o.o.
80-855 Gdańsk
ul. Wały Piastowskie 1/1508
NIP 5833164202, REGON 2220205568

ZAMAWIAJĄCY:

DYREKTOR



Kontrasygnata:

GŁÓWNA KSIĘGOWA

Irena Bochno

odc. 1D

Załącznik 5b
[ZIT]
dot. projektowe

UMOWA Nr 15/ZP/2015

14.08 - koncepcje

W dniu 14 lipca 2015r. w Olsztynie, pomiędzy Powiatową Służbą Drogową w Olsztynie,
ul. Cementowa 3, 10-429 Olsztyn, reprezentowaną przez:

Artura Bal – Dyrektora

przy kontrasygnacie

Ireny Bochno - Głównego Księgowego

zwaną dalej „Zamawiającym”,

a

NEOX Sp. z o.o., ul. Wały Piastowskie 1/1508 80-855 Gdańsk, NIP: 5833164202,
REGON: 2220205568, wpisaną do Krajowego Rejestru Sądowego, prowadzonego przez
Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku pod numerem 0000494958,

reprezentowanym przez:

Andrzeja Banaszak - Członek Zarządu

zwanym dalej „Wykonawcą”,

na podstawie dokonanego przez Zamawiającego wyboru oferty Wykonawcy na
„**Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Przebudowa odcinków dróg
powiatowych Nr 1442N od skrzyżowania z DK51 w m. Spręcowo do m. Tuławki, następnie
Nr 1449N do skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1430N Różnowo-Barczewko, następnie
do granicy Olsztyna”**,

w postępowaniu Nr PSD.ZP/18/15 prowadzonym, w trybie przetargu nieograniczonego,
została zawarta umowa następującej treści:

§1.

Przedmiot umowy

1. Zamawiający zleca, a Wykonawca przyjmuje do wykonania zamówienie polegające na
opracowaniu niezbędnej dokumentacji projektowej dla zadania pn. „**Przebudowa odcinków
dróg powiatowych Nr 1442N od skrzyżowania z DK51 w m. Spręcowo do m. Tuławki
następnie Nr 1449N do skrzyżowania z drogą powiatową 1430N Różnowo-Barczewko,
następnie do granicy Olsztyna**” i przygotowanie wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na
realizację inwestycji drogowej na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych
zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, zwanej w dalszej
części niniejszej specyfikacji decyzją ZRID.

2. Przedmiot umowy obejmuje:

I. STAN ISTNIEJĄCY

1. Lokalizacja

Droga powiatowa Nr 1442N relacji Spręcowo- Tuławki- Maruny (DP Nr 1430N) od km 0+000 do
ok. km 10+900 (skrzyżowanie z DP Nr 1449N)

Droga powiatowa Nr 1449N relacji Dobre Miasto- Tuławki- Olsztyn od km 15+400 (skrzyżowanie z
DP 1442N) do ok. km 26+300 (do granic miasta Olsztyna).

2. Parametry techniczne

- nawierzchnia bitumiczna,
- jezdnia o szerokości od 3,4 do ok. 5,0 m,
- na odcinku zlokalizowanych jest 16 przystanków autobusowych.
- przekrój drogowy poza terenem zabudowy,
- istniejące chodniki w miejscowościach
- brak odwodnienia,



31

- teren zróżnicowany wysokościowo,
- miejscowy brak poboczy.
- 3. **Rodzaj i stan istniejącej jezdni**
Istniejąca jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną w niedostatecznym stanie. Parametry techniczne drogi nie odpowiadają wymaganom stawianym dla dróg powiatowych.
- 4. **Obiekty inżynierskie**
Na przedmiotowym odcinku znajduje się 20 przepustów:
- 5. **Urządzenia obce w pasie drogowym**
W pasie drogowym przedmiotowej drogi znajdują się obiekty i urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.
- 6. **Uwarunkowania planistyczne- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego.**
Wykonawca winien dokonać wizji lokalnej projektowanego odcinka drogi w celu potwierdzenia stanu istniejącego oraz możliwości technicznych realizacji założeń projektowych Zamawiającego. Koszty wizji lokalnej miejsca budowy poniesie Wykonawca.
Wykonawca wykona wszystkie potrzebne pomiary, badania i oceny (ekspertyzy) istotne dla przedmiotu zamówienia.

II. WYTYCZNE DO PROJEKTOWANIA

1. Parametry techniczne do projektowania:

- Początek opracowania – km globalny DP Nr 1442N około 0+000 (skrzyżowanie z DK nr 51 w m. Spręcowo)
 - Koniec opracowania – poprzez skrzyżowanie DP 1442N z DP 1449N do granic miasta Olsztyna na DP Nr 1449N – km globalny około 26+ 300
 - Kategoria drogi – L,
 - Prędkość projektowa na terenie zabudowany Vp - 30 km/h,
 - Prędkość projektowa poza terenem zabudowany Vp - 40 km/h,
 - Przekrój poprzeczny półuliczny na długości zabudowy,
 - Przekrój poprzeczny drogowy poza zabudową,
 - Szerokość jezdni dla przekroju półulicznego – 5,5 m
 - Szerokość jezdni dla przekroju szlakowego – 5,5 m
 - Szerokość poboczy – 1,00 m,
 - Na długości zabudowy jednostronny chodnik,
 - W miejscach lokalizacji przystanków perony przystankowe wraz z zatokami
 - W miejscach projektowanych chodników i przystanków - oświetlenie uliczne.
- Należy dowiązać zakres inwestycji do istniejących i projektowanych układów komunikacyjnych.

2. Konstrukcja nawierzchni

Zgodnie z rozporządzeniem MTiGM z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z dnia 14.05.1999 r.) z uwzględnieniem Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dn. 17 lutego 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie:

- kategoria ruchu – KR3,
- nośność konstrukcji dla obciążenia 100 kN/oś
- nawierzchnia – beton asfaltowy,

W razie potrzeby należy przewidzieć:

- korektę geometrii skrzyżowań
- ewentualną korektę niwelety drogi
- budowę odwodnienia

3. Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego

Wykonawca wykona projekty stałej organizacji ruchu i uzyska wszystkie niezbędne uzgodnienia i akceptacje.

4. Obiekty inżynierskie

Należy wykonać inwentaryzację obiektów inżynierskich oraz zaprojektować w razie konieczności ich przebudowę. Na podstawie inwentaryzacji oraz koncepcji przebudowy drogi należy określić, które obiekty inżynierskie wymagają przebudowy.

5. Propozycje dotyczące odwodnienia i bezpieczeństwa ruchu

Należy zastosować odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody do rowów przydrożnych.

- 6. Propozycje przebudowy (zabezpieczenia) urządzeń obcych infrastruktury technicznej**
W przypadku stwierdzenia na projektowanym odcinku kolizji przebudowy drogi z istniejącą infrastrukturą techniczną, należy zwrócić się do właściciela sieci z wnioskiem o przebudowę urządzeń na koszt właściciela lub ewentualnej partycypacji w kosztach. Następnie należy zaprojektować przebudowę obiektów oraz urządzeń obcych infrastruktury technicznej znajdujących się w liniach rozgraniczających teren inwestycji, kolidujących z projektowaną przebudową.
- 7. Propozycje dotyczące zadrzewienia**
Należy wykonać:
- inwentaryzację zieleni,
 - plan wyrębu drzew i krzewów, w którym winno się przewidzieć, że wszystkie drzewa zagrażające bezpieczeństwu ruchu i uniemożliwiające wykonanie przebudowy drogi objęte będą wycinką
 - projekt nasadzeń.
- Należy przewidzieć do wycinki zbędne zakrzaczenie.
Drzewa i krzewy przewidziane do wycinki należy ponumerować na planie sytuacyjno-wysokościowym.
- 8. Dodatkowe wymagania**
W trakcie prac projektowych wykonawca uzgodni z zamawiającym rozwiązania sytuacyjne i konstrukcyjne w zakresie układów drogowych, technologii, wzmocnienia podłoża gruntowego. Wykonawca zobowiązany jest do uczestnictwa w zorganizowanym przez zamawiającego spotkaniu/ konsultacjach z mieszkańcami miejscowości, przez które przebiegają objęte pracami projektowymi odcinki dróg w celu dodatkowych uzgodnień w zakresie zjazdów na posesje, łąki, pola itp.
Po przekazaniu koncepcji projektowej, w celu jej uzgodnienia Wykonawca weźmie udział w wizji lokalnej zorganizowanej przez zamawiającego na objętym pracami projektowymi odcinku drogi.

III. ZAKRES OPRACOWANIA

1. Zakres opracowania zostaje podzielony na III etapy:

Etap I- wykonanie koncepcji projektowej, a w tym:

wykonanie koncepcji wraz z wizualizacją 3D,

sporządzenie wstępnych kalkulacji proponowanych rozwiązań,

inwentaryzacja obiektów inżynierskich,

udział w spotkaniu/ konsultacjach z zainteresowanymi mieszkańcami (przewidywana ilość spotkań-2),

inwentaryzacja zieleni,

wykonanie badań geologicznych i geotechnicznych.

Etap II - wykonanie pełnej dokumentacji projektowej wraz z przygotowaniem wniosku o wydanie Decyzji ZRID.

Etap III– Nadzór autorski w trakcie ubiegania się przez Zamawiającego o wydanie decyzji ZRID i realizacji robót w zakresie wynikającym z Ustawy z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane Art. 20 ust. 1 pkt. 3 i 4 oraz Art.21.

2. Wszystkie opracowania branżowe powinny uwzględniać wykonanie podział wykonania zadania:

Etap I –DP 1442: od skrzyżowania z DK nr 51 w m. Spręcowo do skrzyżowania DP 1449N do m. Tuławki;

Etap II – DP 1449 od skrzyżowania z DP 1442N w m. Tuławki do granicy z miastem Olsztyn (do ok. km 26+300).

3. W kosztorysie inwestorskim i ofertowym należy wyodrębnić wszystkie pozycje kosztorysowe niezwiązane bezpośrednio z wykonaniem jezdni (chodnik, zatoki autobusowe, oświetlenie, odwodnienie itp.).

4. Opis przedmiotu zamówienia w dokumentacji projektowej musi być zgodny z przepisami ustawy Prawo Zamówień Publicznych. Wykonawca wraz z przekazaniem zamawiającemu ostatecznych elementów dokumentacji projektowej zobowiązany jest do złożenia pisemnego oświadczenia dotyczącego zgodności przedmiotu zamówienia z wymogami określonymi w Ustawie Prawo Zamówień Publicznych, w szczególności art. 29,30,31.

Zamawiający nie dopuszcza wskazania w opracowanej dokumentacji projektowej znaków towarowych, nazw własnych producentów, patentów lub pochodzenia produktów, urządzeń i materiałów. Jedynym wyjątkiem od tej zasady jest przypadek, w którym wskazanie znaków

towarowych jest uzasadnione specyfiką przedmiotu zamówienia i nie ma możliwości opisanie przedmiotu zamówienia za pomocą dostatecznie dokładnych określeń, a wykonawca uzyskał uprzednio pisemną zgodę Zamawiającego na takie wskazanie. W przypadku wyrażenia zgody przez Zamawiającego na wskazanie znaku towarowego, patentu lub pochodzenia, wykonawca jest zobowiązany opisać w dokumentacji specyfikę powodującą konieczność takiego wskazania oraz użyć słów „lub równoważne”. W takim przypadku obowiązkiem wykonawcy jest określenie szczegółowych parametrów, które umożliwią dopuszczenie towarów i urządzeń innych producentów jako równoważnych.

5. Działając z upoważnienia Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest uzyskać wszelkie niezbędne uzgodnienia i opinie oraz ostateczne decyzje m. in. :
- niezbędne decyzje, opinie administracyjne wymagane przed złożeniem wniosku do decyzji ZRID.

6. Zakres rzeczowy przedmiotu zamówienia obejmuje opracowanie wszystkich materiałów niezbędnych do uzyskania decyzji ZRID, o których mowa w Ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych:

- 1) Aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500 w wersji numerycznej i papierowej - w ilości 1 egz.**

Prawidłowe wykonanie mapy obejmuje następujące czynności:

- porównanie istniejącej mapy zasadniczej z terenem i naniesienie na nią istniejących i projektowanych elementów infrastruktury technicznej oraz obiektów inżynierskich w tym rowów przydrożnych;
- wykonanie pomiarów aktualizacyjnych (sytuacyjno – wysokościowych);
- opracowanie mapy sytuacyjno – wysokościowej w skali 1:500;
- rejestracja opracowania w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Olsztynie.

2) Dokumentacja geotechniczna podłoża gruntowego

- 3) Koncepcja zawierająca plan sytuacyjno- wysokościowy wraz z propozycją rozwiązań konstrukcyjno- materiałowych orientacyjnym kosztem przebudowy drogi oraz podaniem ilości drzew przewidzianych do wycinki i przedłożenie jej zamawiającemu do zatwierdzenia.**

- 4) Inwentaryzacja obiektów inżynierskich z informacją, które obiekty inżynierskie wymagają przebudowy**

- 5) Materiały wymagane do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w tym raport oddziaływania na środowisko w przypadku nałożenia obowiązku jego opracowania, przeprowadzenie konsultacji społecznych wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach**

- 6) Przygotowanie materiałów i uzyskanie decyzji i opinii wymaganych do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej /jeżeli w postępowaniu o wydanie przedmiotowej decyzji okażą się konieczne/**

7) Inwentaryzacja przyrodnicza

8) Operaty wodnoprawne wraz z pozwoleniem wodnoprawnym

- 9) Uzyskanie wymaganych przepisami warunków, uzgodnień i opinii niezbędnych do prawidłowego opracowania dokumentacji projektowej (w tym warunków technicznych i uzgodnień od właścicieli urządzeń obcych infrastruktury technicznej)**

- 10) Projekt budowlany** obejmujący wszystkie branże oraz specyfikę robót budowlanych przedmiotu zamówienia opracowany na podstawie zatwierdzonej przez Zamawiającego koncepcji, sporządzony zgodnie z ustawą z 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 243 z 2010 r., poz. 1623 – tekst jednolity z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 0 z 2012 r., poz. 462)

- 11) Projekt wykonawczy** do opracowanego projektu budowlanego w zakresie, o którym mowa w Rozdziale 2 § 5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. z 2004 r. Nr 202, poz. 2072 z późn. zm.)

- 12) Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych** objętych przedmiotem zamówienia, zgodnie z Rozdziałem 3 powołanego Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej oraz programu funkcjonalno-użytkowego

- 13) **Przedmiar robót** w układzie specyfikacyjnym - w zakresie, o którym mowa w Rozdziale 2 § 6 powołanego Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno.
- 14) **Kosztorys inwestorski** w układzie specyfikacyjnym - sporządzony zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130 z 2004 r. poz. 1389)
- 15) W ramach wynagrodzenia Wykonawca jest zobowiązany do aktualizacji kosztorysów inwestorskich przed przystąpieniem do udzielenia zamówienia publicznego na roboty budowlane - w ilości jak w pkt.14;
- 16) **Kosztorys ofertowy** w układzie specyfikacyjnym
- 17) **Zbiornicze zestawienie kosztów realizacji całego zadania** z podziałem na odcinki.
- 18) **Projekt stałej organizacji ruchu**, zaopiniowany przez Komendę Powiatową Policji w Olsztynie i Powiatową Służbę Drogową w Olsztynie oraz zatwierdzony przez Starostwo Powiatowe w Olsztynie.
- 19) **Plan wycięcia drzew i krzewów** z podziałem na odcinki, uwzględniający wycinkę wszystkich drzew zagrażających bezpieczeństwu ruchu i uniemożliwiających wykonanie przebudowy drogi oraz wycinkę zbędnego zakrzewienia,
- 20) **Informacje dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ).**
- 21) **Wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej** - zawierający wszystkie niezbędne do wykonania przedmiotu zamówienia dokumenty wymienione w Art. 11d Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.
- 22) **Wersja elektroniczna dokumentacji projektowej** w formacie PDF tożsama z wersją papierową (powinna zawierać wszelkie warunki, uzgodnienia, opinie i decyzje). Ponadto wersja elektroniczna edytowalna wszystkich opracowań (łącznie z częścią rysunkową)
- 23) **Sprawowanie nadzoru autorskiego** na żądanie Zamawiającego lub właściwego organu w zakresie:
- stwierdzania w toku wykonania robót budowlanych zgodności realizacji z projektem,
 - uzgadniania możliwości wprowadzenia rozwiązań zamiennych w stosunku do przewidzianych w projekcie, zgłoszonych przez kierownika budowy lub inspektora nadzoru inwestorskiego.
- Nadzór autorski sprawowany będzie w okresie wykonywania robót budowlanych na podstawie opracowanej dokumentacji projektowej, nie dłużej jednak niż do zakończenia robót budowlanych, licząc do dnia protokółowego bezusterkowego odbioru robót budowlanych przez Zamawiającego.

7. Wykonawca wykona i przekaze Zamawiającemu dokumentację projektową w ilości egzemplarzy jak niżej:

Lp.	Wyszczególnienie elementów dokumentacji	Ilość egzemplarzy
1.	Aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500	1
2.	Dokumentacja geotechniczna podłoża gruntowego	4
3.	Koncepcja zawierająca plan sytuacyjno – wysokościowy z podziałem na odcinki	2
4.	Inwentaryzacja obiektów inżynierskich	1
5.	Materiały do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z decyzją	1
6.	Materiały, decyzje i opinie wymaganych do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej /jeżeli w postępowaniu o wydanie przedmiotowej decyzji okażą się konieczne/	1 kpl.
7.	Inwentaryzacja przyrodnicza	1
8.	Operaty wodnoprawne (o ile będą wymagane)	1



9.	warunki, uzgodnienia i opinie niezbędne do prawidłowego opracowania dokumentacji projektowej (w tym warunków technicznych i uzgodnień od właścicieli urządzeń obcych infrastruktury technicznej)	1 kpl.
10.	Projekt budowlany z podziałem na odcinki	5 (łącznie 10 szt. po 5 szt. na odcinek)
11.	Projekt wykonawczy z podziałem na odcinki	5 (łącznie 10 szt. po 5 szt. na odcinek)
12.	Szczegółowe specyfikacje techniczne z podziałem na odcinki	3 (łącznie 6 szt. po 3 szt. na odcinek)
13.	Przedmiar robót z podziałem na odcinki	3 (łącznie 6 szt. po 3 szt. na odcinek)
14.	Kosztorys ofertowy, kosztorys inwestorski, zbiorcze zestawienie kosztów z podziałem na odcinki	3 (łącznie 6 szt. po 3 szt. na odcinek)
15.	Projekt stałej organizacji ruchu z podziałem na odcinki	3 (łącznie 6 szt. po 3 szt. na odcinek)
16.	Plan wyrębu drzew i krzewów z podziałem na odcinki	5 (łącznie 10 szt. po 5 szt. na odcinek)
17.	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z podziałem na odcinki	5 (łącznie 10 szt. po 5 szt. na odcinek)
18.	Wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej - zawierający wszystkie niezbędne do wykonania przedmiotu zamówienia dokumenty wymienione w Art. 11d Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych	2
19.	Wersja elektroniczna dokumentacji z podziałem na odcinki	2

Przygotowanie mapy z projektami podziału nieruchomości wraz z pełną dokumentacją geodezyjno- prawną działek położonych w liniach rozgraniczających, które zostaną nabyte przez Powiat Olsztyński lub przekazane z mocy prawa, w tym:

- a) dokumentacja geodezyjna stanowiąca załącznik do wniosku o zgodę na realizację inwestycji drogowej
- b) dokumentacja formalno- prawna do wprowadzenia zmian w księgach wieczystych,
- c) stabilizacja i okazanie nowych punktów granicznych wraz z dokumentacją obejmującą mapy nieruchomości oraz wykazy zmian gruntowych po uzyskaniu decyzji ZRID,
- d) opis stanu przejmowanych decyzją ZRID nieruchomości do celów odszkodowawczych na dzień uzyskania decyzji. - w ilości 1 kpl.;

zostanie wykonane na podstawie odrębnej umowy po akceptacji koncepcji złożonej przez projektanta.

Ilości podane powyżej nie obejmują egzemplarzy niezbędnych do uzyskania warunków, uzgodnień, opinii i decyzji.

IV. SZCZEGÓŁOWE OBOWIĄZKI WYKONAWCY:

1. Wykonawca będzie na bieżąco przekazywać do Zamawiającego – kserokopie wszelkich uzyskanych warunków, uzgodnień i opinii, w terminach umożliwiających ewentualne skorzystanie z trybu odwoławczego. Oryginały uzgodnień Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu z pierwszym egzemplarzem dokumentacji.
2. Podczas prac nad dokumentacją projektową Wykonawca będzie na bieżąco konsultował prace z zamawiającym.
3. Dokonywanie uzupełnień lub wyjaśnień szczegółowych dotyczących opracowywanej dokumentacji, na każde żądanie Zamawiającego – bez dodatkowych roszczeń finansowych.
4. Pisemne informowanie Zamawiającego pod koniec każdego miesiąca o postępie prac.
5. Sprawowanie nadzoru autorskiego na żądanie Zamawiającego lub właściwego organu w zakresie:
 - stwierdzania w toku wykonania robót budowlanych zgodności realizacji z projektem,



32

- uzgadniania możliwości wprowadzenia rozwiązań zamiennych w stosunku do przewidzianych w projekcie, zgłoszonych przez kierownika budowy lub inspektora nadzoru inwestorskiego.
- 6. Oryginały uzgodnień Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu z pierwszym egzemplarzem dokumentacji.
- 7. Wykonawca zobowiązuje się przenieść na Zamawiającego autorskie prawa majątkowe do dokumentacji projektowej:
 - dokonywania w dokumentacji składającej się na przedmiot zamówienia niezbędnych i koniecznych zmian wynikających z potrzeby zastosowania stosownych do okoliczności rozwiązań projektowych, zastosowania odpowiednich materiałów, zmian obowiązujących przepisów itp.,
 - utrwalania i kopiowania dokumentacji w formie elektronicznej,
 - zwielokrotniania dokumentacji,
 - udostępniania dokumentacji osobom trzecim w celu wykonywania przez nie nadzoru nad robotami budowlanymi.
- 8. Przeniesienie praw autorskich do dokumentacji projektowej nastąpi w dniu podpisania ostatecznego protokołu zdawczo – odbiorczego.
- 9. Wykonawca usunie na własny koszt wady opracowywanej dokumentacji projektowej wynikłe w trakcie realizacji robót budowlanych.
- 10. Wykonawca opracuje **koncepcję** zawierającą plan sytuacyjno - wysokościowy wraz z propozycją rozwiązań konstrukcyjno – materiałowych, orientacyjnym kosztem przebudowy drogi oraz podaniem ilości drzew przewidzianych do wycinki i przedłoży ją Zamawiającemu do uzgodnienia w **terminie 2 miesięcy, licząc od dnia podpisania umowy.**
- 11. Zamawiający dokonuje płatności na rzecz Wykonawcy w następujący sposób:
 - Zamawiający przewiduje płatności częściowe za wykonanie i odebranie danego etapu zamówienia:
 - 1) **Etap I:** tj. 25% wartości umowy netto,
 - 2) **Etap II:** tj. 74,0 %, wartości umowy netto,
 - 3) **Etap III:** tj. 1,0 %, wartości umowy netto,
 - podstawę płatności stanowi protokół zdawczo-odbiorczy podpisany przez przedstawiciela Zamawiającego i Wykonawcy;
 - protokół zdawczo – odbiorczy powinien zawierać: datę wystawienia protokołu, nazwę dokumentacji projektowej i oznaczenie umowy, nazwę strony przekazującej i odbierającej wraz z miejscami na podpisy, nazwy opracowań projektowych będących przedmiotem odbioru wraz z podaniem ilości egzemplarzy, miejsce na wpisanie daty odbioru i zatwierdzonej kwoty wynagrodzenia.

V. WYMAGANIA DOTYCZĄCE OPRACOWANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ:

Części składowe dokumentacji projektowej:

- A. CZĘŚĆ OPISOWA – powinna zawierać m.in.:**
1. Strona tytułowa projektu.
 2. Spis części składowych dokumentacji projektowej.
 3. Spis zawartości opracowania.
 4. Opis stanu istniejącego.
 5. Opis projektowanych rozwiązań.
 6. Informacja o urządzeniach obcych.
 7. Stwierdzenie o zakresie terenu niezbędnego do realizacji robót – informacja o istniejącym pasie drogowym.
 8. Opis warunków geologicznych.
 9. Niezbędne opinie, uzgodnienia i sprawdzenia rozwiązań projektowych w zakresie wynikającym z przepisów.
 10. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne dostosowane do konkretnego obiektu opracowane wg aktualnych norm i wytycznych. Specyfikacje techniczne powinny posiadać spis treści oraz ponumerowane wszystkie strony.
 11. Dokładny przedmiar robót pogrupowany na elementy zgodne ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi.
 12. Kosztorysy powinny zawierać pozycje kosztorysowe zgodne z pozycjami przedmiarowymi.



B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

Dokumentacja powinna zawierać wszystkie niezbędne rysunki z wymiarami i rzędnymi, a w szczególności:

1. Plan orientacyjny.
2. Plan sytuacyjny z zaznaczeniem granic pasa drogowego, zakresu inwestycji oraz numerów działek objętych inwestycją.
3. Profile podłużne. Na profilach podłużnych należy wrysować rowy, istniejące i projektowane urządzenia odwadniające oraz wyniki badań geotechnicznych podłoża nawierzchni.
4. Przekroje normalne wraz ze szczegółami konstrukcyjnymi. W przypadku stosowania typowych prefabrykatów należy załączyć kserokopie rysunków technicznych.
5. Przekroje poprzeczne.
6. Plan tyczenia.
7. Rysunki nie mogą być sklejane z arkuszy mniejszych formatów. Każdy rysunek powinien być podpisany przez uprawnionego projektanta i sprawdzającego z podaniem numerów uprawnień.

C. POZOSTAŁE WYMAGANIA:

Dokumentacja powinna zawierać wszelkie wymagane opinie, uzgodnienia i sprawdzenia rozwiązań projektowych, w zakresie wynikającym z przepisów, dla potrzeb uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Dokumentacja projektowa powinna być poprawna pod względem technicznym z uwzględnieniem ekonomicznych aspektów stosowania rozwiązań technicznych.

§2.

Terminy realizacji umowy

Wykonawca zobowiązuje się do wykonania przedmiotu umowy określonego w § 1 w niżej przedstawionych terminach:

- a) **Etap I** – 2 miesiące, licząc od dnia podpisania umowy, nie później niż do dnia 14 sierpnia 2015r.
- b) **Etap II** – do dnia 29 lutego 2016r.
- c) **Etap III** – do dnia odbioru końcowego robót budowlanych wykonanych na podstawie przedmiotu niniejszej umowy.

§3.

Wynagrodzenie

1. Strony ustalają, że za wykonanie przedmiotu umowy, o którym mowa w §1 Wykonawca otrzyma wynagrodzenie ryczałtowe.
2. Z tytułu wykonania przedmiotu umowy Zamawiający zapłaci Wykonawcy, wynagrodzenie ryczałtowe w łącznej wysokości netto 202 400,00 złotych (słownie netto: dwieście dwa tysiące czterysta złotych), w tym:
 - 1) **Etap I:** tj. 25% - kwota: 50 600 złotych netto (słownie: pięćdziesiąt tysięcy sześćset złotych),
 - 2) **Etap II:** tj. 74,0 % - kwota: 149 776,00 zł złotych netto (słownie: sto czterdzieści dziewięć tysięcy siedemset siedemdziesiąt sześć złotych),
 - 3) **Etap III:** tj. 1,0 %- kwota 2 024 złotych netto (słownie: dwa tysiące dwadzieścia cztery złote)
3. Do wyżej wymienionych kwot zostanie doliczony należny łączny podatek VAT w wysokości 23 %.
4. Łączna kwota brutto, z tytułu wykonania przedmiotu umowy wynosi: **248 952,00 zł (słownie brutto: dwieście czterdzieści osiem tysięcy dziewięćset pięćdziesiąt dwa złote).**
5. Wynagrodzenie za wykonanie przedmiotu umowy będzie płatne w częściach za każdy wykonany i odebrany Etap.
6. Należne Wykonawcy wynagrodzenie zawiera wszelkie koszty wynikające z wymagań określonych w umowie na podstawie własnych kalkulacji i szacunków, a w szczególności koszty wszelkich materiałów niezbędnych do opracowania dokumentów stanowiących przedmiot zamówienia, w tym: warunków technicznych, opinii, uzgodnień niezbędnych do poprawnego opracowania przedmiotu zamówienia. W przypadku wątpliwości przyjmuje się, że Wykonawca podejmuje się wszelkich prac (zadań) niezbędnych do prawidłowej realizacji przedmiotu umowy.
8. Zamawiający zobowiązuje się każdorazowo do zapłaty wynagrodzenia, w terminie do 30 dni licząc od dnia otrzymania prawidłowo wystawionych przez Wykonawcę faktur.
9. Podstawą do wystawienia przez Wykonawcę faktury za realizację poszczególnych Etapów będzie protokół odbioru poszczególnych Etapów, podpisany przez Zamawiającego zgodnie z procedurą opisaną w § 10.

10. Wynagrodzenie będzie płatne przelewem na wskazany w fakturze rachunek bankowy Wykonawcy. Za dzień zapłaty Strony uznają dzień obciążenia rachunku Zamawiającego.
11. W przypadku rezygnacji Zamawiającego z wykonania robót budowlanych realizowanych na podstawie dokumentacji projektowej stanowiącej przedmiot zamówienia, Zamawiający zastrzega sobie prawo do odstąpienia od Etapu III umowy. W takim przypadku Wykonawcy nie będzie przysługiwać wynagrodzenie za niezrealizowany Etap. W tym też przypadku Wykonawcy nie będą przysługiwać inne roszczenia związane z odstąpieniem od umowy przez Zamawiającego.


§4

1. Wykonawca wyznacza:
 - a) do realizacji niniejszej umowy:
 - Projektanta branży drogowej w osobie Ludwika Matusiewicza, Nr upr.21/GD/2012
 - b) do kierowania pracami projektowymi objętymi niniejszą umową Pana Andrzeja Banaszaka.
2. Poza wymaganym zespołem projektowym przedstawionym w ofercie, Wykonawca zapewni zespół pozostałych projektantów branżowych lub ekspertów oraz osób sprawdzających, w przypadku konieczności wykonania dokumentacji przebudowy infrastruktury technicznej lub wykonania koniecznych opracowań wynikających z obowiązujących przepisów lub wydanych warunków (decyzji).
3. Zamawiający wyznacza Panią Annę Pisarską jako koordynatora prac w zakresie realizacji obowiązków umownych. W/w osoba, nie jest uprawniona do składania żadnych oświadczeń woli w imieniu Zamawiającego wykraczających poza zakres koordynowania prac w zakresie wykonania umowy.
5. W przypadku zaistnienia niezależnej od Wykonawcy konieczności zastąpienia którejkolwiek z osób wskazanych w ofercie do wykonania przedmiotu umowy, Wykonawca jest zobowiązany pisemnie uzasadnić zmianę i przedstawić propozycję nowej osoby do akceptacji Zamawiającego.
6. W przypadku, gdy kwalifikacje i doświadczenie wskazanej przez Wykonawcę nowej osoby będą niższe od kwalifikacji i doświadczenia personelu wymaganego w SIWZ lub wprowadzona zmiana może w ocenie Zamawiającego spowodować wydłużenie terminu wykonania umowy, Zamawiający w terminie 7 dni od dnia otrzymania propozycji zmiany jest uprawniony do odrzucenia propozycji zmiany którejkolwiek z osób wskazanych w ofercie.
7. Zamawiający jest uprawniony do wystąpienia z pisemnym żądaniem zmiany którejkolwiek z osób personelu, jeżeli w opinii Zamawiającego osoba ta jest nieefektywna lub nie wywiązuje się ze swoich obowiązków wynikających z umowy. Żądanie to jest dla Wykonawcy wiążące.

§5.

Nadzór autorski nad realizacją robót budowlanych wykonanych na podstawie przedmiotu niniejszej umowy .

1. Wykonawca zapewni sprawowanie nadzoru autorskiego, w rozumieniu art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2013 poz. 1409, z późn. zm.).
2. Wykonawca zobowiązuje się do wykonywania nadzoru autorskiego nad realizacją robót budowlanych realizowanych na podstawie przedmiotu umowy do dnia odbioru końcowego robót budowlanych realizowanych na podstawie przedmiotu niniejszej umowy.
3. W ramach nadzoru autorskiego Wykonawca jest zobowiązany na wezwanie Zamawiającego, w szczególności:
 - 1) stwierdzać w toku wykonywania robót budowlanych zgodność ich realizacji z dokumentacją projektową, uzgadniać możliwość wprowadzenia rozwiązań zamiennych w stosunku do przewidzianych w dokumentacji, zgłoszonych przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego (kierownika budowy, inspektora nadzoru inwestorskiego lub Inżyniera Kontraktu),
 - 2) czuwać, aby zakres wprowadzonych zmian nie spowodował istotnej zmiany zatwierdzonego projektu budowlanego, wymagającej uzyskania nowego pozwolenia na budowę, a w przypadku zaistnienia zmiany istotnej Wykonawca zobowiązany jest, w ramach wynagrodzenia za niniejszy przedmiot umowy, opracować nowy projekt budowlany uzyskać decyzję zmieniającą pozwolenie na budowę,
 - 3) brać udział w komisjach i naradach technicznych organizowanych przez Zamawiającego i/ lub Inżyniera kontraktu, w odbiorach częściowych lub odbiorze końcowym robót budowlanych oraz czynnościach mających na celu doprowadzenie do osiągnięcia projektowych zdolności użytkowych obiektu,



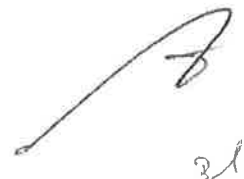
31

- 4) usuwanie wad i/lub braków w dokumentacji projektowej, ujawnionych w trakcie realizacji robót budowlanych, w tym także wykonanie opracowań zamiennych lub uzupełniających na skutek ujawnionych w trakcie realizacji robót budowlanych błędów i/lub braków w dokumentacji. Wykonawca zobowiązuje się do ich usunięcia na własny koszt w terminie 3 dni od powiadomienia go przez Zamawiającego, a w uzasadnionych przypadkach, tj. wymagających uzyskania warunków, opinii, uzgodnień i decyzji administracyjnych, w terminie ustalonym przez Zamawiającego.
- 5) udzielać wszelkich wyjaśnień dotyczących przedmiotu umowy oraz doradzać w innych sprawach dotyczących przedmiotu umowy.
4. W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania opracowań wymienionych w ust. 3 pkt. 4 niniejszego paragrafu Wykonawca zapłaci kary umowne zgodnie z § 11 umowy. Zamawiający zastrzega sobie prawo zlecenia ich wykonania osobie trzeciej na koszt i ryzyko Wykonawcy. Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania przewyższającego wysokość kar umownych.
5. Podstawę podjęcia nadzoru autorskiego nad realizacją robót budowlanych przez Wykonawcę stanowi każdorazowe wezwanie przez Zamawiającego w terminie nie krótszym niż 2 dni przed wyznaczoną datą przyjazdu Wykonawcy na miejsce zrealizowanego obiektu lub do siedziby Zamawiającego. Strony dopuszczają przekazywanie zlecenia pocztą elektroniczną lub faxem.

§6.

Obowiązki Wykonawcy:

1. Wykonawca będzie na bieżąco przekazywać do Zamawiającego – kserokopie wszelkich uzyskanych warunków, uzgodnień i opinii, w terminach umożliwiających ewentualne skorzystanie z trybu odwoławczego. Oryginały uzgodnień Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu z pierwszym egzemplarzem dokumentacji.
2. Podczas prac nad dokumentacją projektową Wykonawca będzie na bieżąco konsultował prace z zamawiającym.
3. Dokonywanie uzupełnień lub wyjaśnień szczegółowych dotyczących opracowywanej dokumentacji, na każde żądanie Zamawiającego – bez dodatkowych roszczeń finansowych.
4. Pisemne informowanie Zamawiającego pod koniec każdego miesiąca o postępie prac.
5. Sprawowanie nadzoru autorskiego na żądanie Zamawiającego lub właściwego organu w zakresie:
 - stwierdzania w toku wykonania robót budowlanych zgodności realizacji z projektem,
 - uzgadniania możliwości wprowadzenia rozwiązań zamiennych w stosunku do przewidzianych w projekcie, zgłoszonych przez kierownika budowy lub inspektora nadzoru inwestorskiego.
6. Oryginały uzgodnień Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu z pierwszym egzemplarzem dokumentacji.
7. Wykonawca zobowiązuje się przenieść na Zamawiającego autorskie prawa majątkowe do dokumentacji projektowej:
 - dokonywania w dokumentacji składającej się na przedmiot zamówienia niezbędnych i koniecznych zmian wynikających z potrzeby zastosowania stosownych do okoliczności rozwiązań projektowych, zastosowania odpowiednich materiałów, zmian obowiązujących przepisów itp.,
 - utrwalania i kopiowania dokumentacji w formie elektronicznej,
 - zwielokrotniania dokumentacji,
 - udostępniania dokumentacji osobom trzecim w celu wykonywania przez nie nadzoru nad robotami budowlanymi.
8. Przeniesienie praw autorskich do dokumentacji projektowej nastąpi w dniu podpisania ostatecznego protokołu zdawczo – odbiorczego.
9. Wykonawca usunie na własny koszt wady opracowywanej dokumentacji projektowej wynikłe w trakcie realizacji robót budowlanych.
 - Wykonawca opracuje **koncepcję** zawierającą plan sytuacyjno - wysokościowy wraz z propozycją rozwiązań konstrukcyjno – materiałowych, orientacyjnym kosztem przebudowy drogi oraz podaniem ilości drzew przewidzianych do wycinki i przedłoży ją Zamawiającemu do uzgodnienia **w terminie 2 miesięcy od dnia podpisania umowy.**
11. Zamawiający dokonuje płatności na rzecz Wykonawcy w następujący sposób:
 - Zamawiający przewiduje płatności częściowe za wykonanie i odebranie danego etapu zamówienia,
 - podstawę płatności stanowi protokół zdawczo-odbiorczy podpisany przez przedstawiciela Zamawiającego i Wykonawcy;



31

- protokół zdawczo – odbiorczy powinien zawierać: datę wystawienia protokołu, nazwę dokumentacji projektowej i oznaczenie umowy, nazwę strony przekazującej i odbierającej wraz z miejscami na podpisy, nazwy opracowań projektowych będących przedmiotem odbioru wraz z podaniem ilości egzemplarzy, miejsce na wpisanie daty odbioru i zatwierdzonej kwoty wynagrodzenia.

§7.

Majątkowe prawa autorskie

1. Z dniem podpisania ostatecznego protokołu zdawczo – odbiorczego przedmioty umowy, Zamawiający staje się jego właścicielem i nabywa prawa autorskie do wszystkich utworów w rozumieniu ustawy o Prawie autorskim i prawach pokrewnych wytworzonych w trakcie realizacji przedmiotu umowy, na wszelkich polach eksploatacji w szczególności: do publikacji, modyfikacji, zmian, przeniesienia prawa do dokumentacji na osobę trzecią, dzierżawy, najmu, wykorzystania wielokrotnego, upublicznienia, bez dodatkowego wynagrodzenia, bez ograniczeń, bez zgody Wykonawcy ww. dokumentacji projektowej dla każdej inwestycji realizowanej przez Zamawiającego w całości lub chociażby w części.
2. W dniu przekazania opracowań zamiennych lub uzupełniających wytworzonych przez Wykonawcę w trakcie Etapu I i II, z chwilą ich wydania, Zamawiający staje się ich właścicielem i nabywa prawa autorskie w rozumieniu ustawy o Prawie autorskim i prawach pokrewnych do tych opracowań, na wszelkich polach eksploatacji w szczególności: do publikacji, modyfikacji, zmian, przeniesienia prawa do dokumentacji na osobę trzecią, dzierżawy, najmu, wykorzystania wielokrotnego, upublicznienia, bez dodatkowego wynagrodzenia, bez ograniczeń, bez zgody Wykonawcy ww. dokumentacji projektowej dla każdej inwestycji realizowanej przez Zamawiającego w całości lub chociażby w części.
3. Wykonawca oświadcza, że przy realizacji umowy będzie przestrzegał przepisów ustawy o Prawie autorskim i prawach pokrewnych oraz nie naruszy praw majątkowych osób trzecich.

§8.

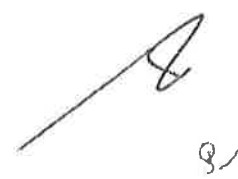
Zmiany umowy

1. Strony przewidują możliwość dokonania w umowie następujących zmian:
 - 1) skrócenia albo wydłużenia terminu wykonania przedmiotu umowy lub jej poszczególnych etapów w przypadku zaistnienia okoliczności wskazanych w § 9.
 - 2) zmniejszenie zakresu przedmiotu umowy wraz z ograniczeniem należnego Wykonawcy wynagrodzenia, w szczególności w przypadku braku realizacji etapu III.
2. Zmiany umowy, o których mowa w ust. 1 zostaną dokonane w formie pisemnego aneksu do umowy.

§9.

Zmiany terminu umowy

1. Strony przewidują możliwość zmiany terminów umowy lub poszczególnych etapów umowy, określonych w § 2 umowy, wyłącznie z przyczyn niezależnych od Wykonawcy, mających wpływ na wykonanie przedmiotu umowy lub poszczególnych etapów umowy w następujących przypadkach:
 - 2) gdy uzgodnienia przedmiotu umowy z gestorami poszczególnych mediów przekraczają terminy ustawowe i nie wynikają one z winy Wykonawcy,
 - 3) opóźnień w uzyskaniu niezbędnych opinii, uzgodnień i decyzji dotyczących przedmiotu umowy i nie wynikają one z winy Wykonawcy,
 - 4) przekroczenia przewidzianych przepisami prawa terminów trwania procedur administracyjnych, liczonych zgodnie z zasadami określonymi w odpowiednich przepisach prawa i nie wynikają one z winy Wykonawcy,
 - 5) zmiany w przepisach prawa mających wpływ na prace czy decyzje administracyjne będące przedmiotem umowy,
 - 6) wcześniejszej realizacji przedmiotu zamówienia lub któregośkolwiek etapu,
 - 7) powstania nowych obszarów chronionych lub innych form przewidzianych w ustawie o ochronie przyrody, zmiana ich granic lub przedmiotu ochrony,
 - 8) konieczności uwzględnienia w przedmiocie umowy wniesionych skarg i wniosków do przedsięwzięcia, dla którego wykonywane są opracowania,
 - 9) odstąpienia Zamawiającego od realizacji zadania wykonywanego na podstawie przedmiotu niniejszej umowy,



- 10) wezwanie przez organy administracji publicznej lub inne upoważnione podmioty do uzupełnienia przedmiotu umowy lub jego poszczególnych etapów,
 - 11) w przypadku określonym w § 8 ust. 1 pkt. 2),
 - 12) odkrycia zabytku archeologicznego lub wprowadzenia istotnej dla przedsięwzięcia zmiany formy jego ochrony.
2. Do zmiany terminu umowy stosuje się odpowiednio zapisy § 8.

§10.

Odbiór

1. Wykonawca zobowiązuje się do przekazywania Zamawiającemu jedynie takich opracowań, które zostały wykonane zgodnie z umową i powszechnie obowiązującymi przepisami prawa na dzień przekazania danego Etapu umowy Zamawiającemu.
2. Wykonawca dostarczy za potwierdzeniem odbioru, do siedziby Zamawiającego w Olsztynie przy ul. Cementowej 3:
 - a) 2 egzemplarze protokołu zdawczo-odbiorczego wraz z 2 egzemplarzami opracowań projektowych dotyczących danego Etapu, każdorazowo z oświadczeniem, że są one wykonane zgodnie z umową, aktualnie obowiązującymi przepisami prawa, normami i wytycznymi oraz że zostały wykonane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu mają służyć, celem ich weryfikacji i stwierdzenia, że są wykonane zgodnie z umową.
3. Zamawiający każdorazowo, niezwłocznie, nie później niż w terminie 14 dni od otrzymania opracowań, o których mowa w ust 2, dokona oceny poprawności i zgodności z umową, opracowań projektowych danego Etapu, dostarczonych przez Wykonawcę.
4. W przypadku zastrzeżeń Zamawiającego do dostarczonych opracowań projektowych danego Etapu, Zamawiający zobowiązuje się do pisemnego wskazania tych zastrzeżeń.
5. Wykonawca zobowiązuje się do niezwłocznego, nie dłużej jednak niż 7 dni od otrzymania pisma o którym mowa w pkt 4, a w przypadkach skomplikowanych, wymagających w szczególności ponownego uzyskania opinii, uzgodnień i decyzji, w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego) usuwania wskazanych w toku odbioru zastrzeżeń oraz do ponownego dostarczenia opracowania projektowego do weryfikacji usuniętych zastrzeżeń. Wykonawcy nie przysługuje dodatkowe wynagrodzenie z tytułu usunięcia stwierdzonych przez Zamawiającego zastrzeżeń do przedstawionych opracowań projektowych Etapu I i II. Jeżeli Wykonawca nie usunie wad i/lub braków zastrzeżonych przez Zamawiającego w wyznaczonym terminie, Zamawiającemu przysługują kary umowne określone w §11.
6. Pozostałe egzemplarze opracowań projektowych, objętych danym Etapem, Wykonawca jest zobowiązany dostarczyć Zamawiającemu niezwłocznie (maksymalnie w terminie 3 dni) po uzyskaniu protokołu weryfikacyjnego bez zastrzeżeń do opracowań projektowych danego Etapu. Każdorazowo po dostarczeniu kompletu opracowań projektowych danego Etapu zostanie podpisany przez strony protokół końcowy danego etapu.
7. Za termin wykonania Etapu I i II umowy uznaje się dzień, w którym Wykonawca dostarczył Zamawiającemu komplet opracowań projektowych objętych danym Etapem, odebrany przez Zamawiającego protokołem odbioru końcowego, nie zawierającym zastrzeżeń Zamawiającego.
8. Zakończeniem Etapu III jest podpisanie protokołu końcowego Etapu III, które nastąpi po podpisaniu protokołu odbioru końcowego robót budowlanych zrealizowanych w oparciu o dokumentację projektową objętą niniejszą umową.
9. Po odbiorze ostatniego Etapu przedmiotu umowy, Strony sporządzają protokół odbioru ostatecznego, stanowiący potwierdzenie należytego wykonania przedmiotu umowy.

§11.

Kary umowne

1. Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę umowną z tytułu odstąpienia od umowy przez którąkolwiek ze stron z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego w wysokości 10 % całości kwoty wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 3 ust. 4, za wyjątkiem, o którym mowa w § 3 ust. 11.
2. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne z tytułu:
 - 1) odstąpienia od umowy lub jej wypowiedzenia przez którąkolwiek ze Stron z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy w wysokości 10 % kwoty wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 3 ust. 4,



- 2) odstąpienia od części umowy przez którąkolwiek ze stron z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy w wysokości 20 % wynagrodzenia brutto przypadającego na dany etap umowy, który nie zostanie zrealizowany w wyniku odstąpienia;
 - 3) opóźnienia w wykonaniu któregośkolwiek etapu umowy, w wysokości 0,5 % wynagrodzenia brutto dla danego etapu, którego dotyczy opóźnienie, za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia;
 - 4) opóźnienia w usunięciu braków i/lub wad w dokumentacji w wysokości 0,5 % wynagrodzenia brutto określonego w § 3 ust. 4 za przedmiot umowy, dziennie za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia,
 - 5) za opóźnienie w wykonywaniu zobowiązań, o których mowa w § 6, w wysokości 0,5 % całości wynagrodzenia brutto określonego w § 3 ust. 4, za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia,
 - 6) za naruszenie zobowiązań Wykonawcy określonych w § 6, w wysokości 0,2 % całości wynagrodzenia brutto określonego w § 3 ust. 4 za każde naruszenie,
 - 7) za opóźnienie w wykonaniu opracowań wymienionych w § 5, w wysokości 0,05 % wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 3 ust. 4 za każdy rozpoczęty dzień zwłoki,
 - 8) braku zapłaty wynagrodzenia należnego Podwykonawcom w wysokości 0,2 % wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 3 ust. 4,
 - 9) opóźnienia w zapłacie wynagrodzenia należnego Podwykonawcom, w wysokości 0,2 % kwoty wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 3 ust. 4 za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia,
 - 10) nieprzedłożenia poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii umowy o podwykonawstwo lub jej zmiany, w wysokości 0,2 % wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 3 ust. 4,
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania przewyższającego wysokość kar umownych.
 4. Każde ze zobowiązań określone w ust. 2 jest samodzielne i Zamawiający jest uprawniony do dochodzenia kar umownych z tytułu zaistnienia każdego ze zdarzeń wskazanych w tym postanowieniu, zarówno wszystkich łącznie, jak i każdej z osobna.
 5. Zamawiający jest uprawniony do potrącenia należnych mu kar umownych z wynagrodzenia przysługującego Wykonawcy.

§12.

Odstąpienie od umowy

1. Oprócz przypadków wskazanych w kodeksie cywilnym, Zamawiający jest uprawniony do odstąpienia od całości lub części umowy w przypadku, gdy Wykonawca:
 - 1) nie rozpoczął realizacji przedmiotu umowy w terminie 14 dni od daty jej zawarcia,
 - 2) nie realizuje lub opóźnia się w realizacji prac, przekraczając terminy o 14 dni, w stosunku do terminów ustalonych w harmonogramie rzeczowo-finansowym do niniejszej umowy pomimo uprzedniego pisemnego wezwania go przez Zamawiającego do realizacji prac zgodnie z umową i nie zaszła żadna z okoliczności określonych w § 9 ust. 1 umowy, dwukrotnie nienależycie usunie wady dotyczące tego samego opracowania projektowego wykonanego w ramach umowy,
 - 3) trzykrotnego braku zapłaty wynagrodzenia należnego Podwykonawcom oraz w przypadku, gdy nastąpiła konieczność dokonania przez Zamawiającego bezpośrednich zapłat Podwykonawcom na sumę większą niż 5% wartości umowy.
 - 4) dwukrotnie zaproponuje zmianę osoby przedstawionej w ofercie do wykonania zadania na osobę o niższych kwalifikacjach i doświadczeniu.
2. W przypadku odstąpienia od umowy, Wykonawcę oraz Zamawiającego obciążają następujące obowiązki szczególne:
 - 1) Zamawiający w razie odstąpienia od umowy ustali w oparciu o wycenę zawartą w ofercie należne Wykonawcy wynagrodzenie za wykonane prace oraz określi, które opracowania przyjmuje,
 - 2) w przypadku odstąpienia od umowy, w ramach wynagrodzenia lub części wynagrodzenia, o którym mowa w § 3 umowy, Zamawiający nabywa majątkowe prawa autorskie w zakresie określonym w § 7 do wszystkich utworów wytworzonych przez Wykonawcę w ramach realizacji przedmiotu umowy do dnia odstąpienia od umowy.

§13.

Osoby do kontaktu

1. Do bieżącej współpracy w sprawach związanych z wykonywaniem umowy, a także do podpisywania protokołów zdawczo- odbiorczych upoważnieni są:
 - 1) ze strony Zamawiającego (imię, nazwisko, nr tel. kom.):
 - a) Anna Pisarska, tel. 89/ 535 66 41, 535 533 094;
 - 2) ze strony Wykonawcy n(imie nazwisko, nr telefonu):
 - a) Andrzej Banaszak, tel. 511 863 681



2. Zmiana osób wskazanych w ust. 1 następuje poprzez pisemne powiadomienie drugiej Strony, nie później niż 3 dni przed dokonaniem zmiany i nie stanowi zmiany treści umowy.

§14.

Cesja wierzytelności

1. Wykonawca nie może bez pisemnej zgody Zamawiającego przenieść całości lub części swoich praw i obowiązków, wynikających z niniejszej umowy na osobę trzecią (przelew).
2. W przypadku, gdy w roli Wykonawcy występuje konsorcjum, wniosek do Zamawiającego o wyrażenie zgody na powyższe musi zostać złożony przez wszystkich członków konsorcjum.
3. Zamawiający ma prawo przenieść wierzytelności wynikające z umowy na osobę trzecią po pisemnym powiadomieniu Wykonawcy.

§15.

Podwykonawcy

1. Przedmiot umowy zakresie prac geodezyjnych i geologicznych Wykonawca wykona przy udziale Podwykonawców, zgodnie z ofertą przedłożoną Zamawiającemu.
2. Wykonawca odpowiada za działania i zaniechania Podwykonawców jak za swoje własne.
3. Wykonawca zapewnia, że Podwykonawcy będą przestrzegać wszelkich postanowień umowy.
4. W przypadku uchylania się Wykonawcy od obowiązku zapłaty Podwykonawcy, Zamawiający dokona bezpośredniej zapłaty wymagalnego wynagrodzenia przysługującego Podwykonawcy.
5. Wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 3, dotyczy wyłącznie należności powstałych po przedłożeniu Zamawiającemu poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii umowy o podwykonawstwo.
6. Wykonawca, każdorazowo po zawarciu umowy o podwykonawstwo, zobowiązany jest w terminie 7 dni od daty zawarcia przedłożyć ją Zamawiającemu.
7. Wykonawca nie ma prawa zawierać umów z podwykonawcami, których łączna wartość przekracza kwotę wynagrodzenia Wykonawcy.
8. Bezpośrednia zapłata Podwykonawcy obejmuje wyłącznie należne wynagrodzenie bez odsetek.
9. Przed dokonaniem bezpośredniej zapłaty Zamawiający umożliwi Wykonawcy zgłoszenie pisemnych uwag dotyczących zasadności bezpośredniej zapłaty wynagrodzenia Podwykonawcy.
10. Zamawiający poinformuje Wykonawcę o terminie zgłaszania uwag, nie krótszym niż 7 dni od dnia doręczenia tej informacji.
11. W przypadku zgłoszenia uwag, o których mowa w ust. 9, w terminie wskazanym przez Zamawiającego, Zamawiający może:
 - 1) nie dokonać bezpośredniej zapłaty wynagrodzenia Podwykonawcy, jeżeli Wykonawca wykaże niezasadność takiej zapłaty, albo
 - 2) złożyć do depozytu sądowego kwotę potrzebną na pokrycie wynagrodzenia Podwykonawcy w przypadku istnienia zasadniczej wątpliwości Zamawiającego co do wysokości należnej zapłaty lub podmiotu, któremu płatność się należy, albo
 - 3) dokonać bezpośredniej zapłaty wynagrodzenia Podwykonawcy, jeżeli Podwykonawca wykaże zasadność takiej zapłaty.
12. W przypadku dokonania bezpośredniej zapłaty Podwykonawcy, Zamawiający potrąci kwotę wypłaconego wynagrodzenia z wynagrodzenia należnego Wykonawcy.
13. Jakkolwiek przerwa w realizacji przedmiotu umowy wynikająca z braku Podwykonawcy, będzie traktowana jako przerwa wynikła z przyczyn zależnych od Wykonawcy i nie będzie stanowiła podstawy do zmiany terminu realizacji przedmiotu umowy.

§16.

Solidarna odpowiedzialność

1. Wykonawcy realizujący wspólnie umowę pozostają solidarnie odpowiedzialni prawnie wobec Zamawiającego za jej wykonanie.

§17.

Postanowienia końcowe

1. Wszelkie zmiany niniejszej umowy, pod rygorem nieważności, wymagają formy pisemnej, w postaci aneksu do umowy, chyba że umowa przewiduje inaczej.

2. O zmianach teleadresowych, zmianach rachunku bankowego Wykonawca powiadomi pisemnie Zamawiającego w terminie 3 dni od daty zaistnienia zmiany. Takie zmiany nie wymagają sporządzenia Aneksu do umowy.
3. Wszelkie sporne sprawy wynikłe w związku z realizacją niniejszej umowy strony będą starały się rozwiązać polubownie. W przypadkach nierozstrzygniętych sprawy sporne będą rozstrzygane przez sąd powszechny właściwy dla siedziby Zamawiającego.
4. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową będą miały zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego i ustawy Prawo zamówień publicznych.
5. Strony ustalają następujące adresy do doręczeń:

1) dla Zamawiającego:

Powiatowa Służba Drogowa w Olsztynie, ul. Cementowa 3, 10-429 Olsztyn, tel. kont.:89/535 66 30, fax: 89/535 66 40, e-mail: psd@powiat-olsztynski.pl

2) dla Wykonawcy:

NEOX Sp. z o.o., ul. Wały Piastowskie 1/1508, 80-855 Gdańsk, tel.kont.: 511863 681, fax: 123 789 628, e-mail: neox.proj@gmail.com

6. Umowę niniejszą sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach.

§18.

Załączniki do umowy

Załączniki:

- 1) Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) wraz z pytaniami i odpowiedziami udzielonymi w trakcie postępowania,
- 2) Oferta Wykonawcy wraz z formularzem cenowym.

POWIATOWA SŁUŻBA
DROGOWA
W OLSZTYNIE
ul. Cementowa 3, 10-429
Olsztyn, tel. 89 535 66 30
fax 89 535 66 40

WYKONAWCA:


arch. Andrzej Samozaj
ul. Wały Piastowskie 1/1508, 80-855 Gdańsk

NEOX Sp. z o.o.
80-855 Gdańsk
ul. Wały Piastowskie 1/1508
NIP 5853164202, KRS 202020568

ZAMAWIAJĄCY:

DYREKTOR


Artur Bał

Kontrasygndata:

GŁÓWNY KSIĘGOWY


Irena Böhn



NEOX Sp. z o.o.
80-855 Gdańsk
ul. Wały Piastowskie 1/1508
NIP 5833164202, Regon 222020568

Załącznik Nr 1A do SIWZ

FORMULARZ CENOWY

Lp.	Rodzaj opracowania	Ilość egzemplarzy	Wynagrodzenie netto w zł
1.	Aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500	1	44000
2.	Dokumentacja geotechniczna podłoża gruntowego	4	17600
3.	Koncepcja zawierająca plan sytuacyjno – wysokościowy z podziałem na odcinki	2	10000
4.	Inwentaryzacja obiektów inżynierskich	1	2000
5.	Materiały do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z decyzją	1	2000
6.	Materiały, decyzje i opinie wymaganych do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (jeżeli w postępowaniu o wydanie przedmiotowej decyzji okażą się konieczne)	1 kpl.	2000
7.	Inwentaryzacja przyrodnicza	1	2000
8.	Operaty wodnoprawne (o ile będą wymagane)	1	2000
9.	warunki, uzgodnienia i opinie niezbędne do prawidłowego opracowania dokumentacji projektowej (w tym warunków technicznych i uzgodnień od właścicieli urządzeń obcych infrastruktury technicznej)	1 kpl.	2000
10.	Projekt budowlany z podziałem na odcinki	5 (łącznie 15 szt. po 5 szt. na odcinek)	60000
11.	Projekt wykonawczy z podziałem na odcinki	5 (łącznie 15 szt. po 5 szt. na odcinek)	44800
12.	Szczegółowe specyfikacje techniczne z podziałem na odcinki	3 (łącznie 9 szt. po 3 szt. na odcinek)	2000
13.	Przedmiar robót z podziałem na odcinki	3 (łącznie 9 szt. po 3 szt. na odcinek)	2000
14.	Kosztorys ofertowy, kosztorys inwestorski, zbiorcze zestawienie kosztów z podziałem na odcinki	3 (łącznie 9 szt. po 3 szt. na odcinek)	2000
15.	Projekt stałej organizacji ruchu z podziałem na odcinki	3 (łącznie 9 szt. po 3 szt. na odcinek)	2000
16.	Plan wycięcia drzew i krzewów z podziałem na odcinki	5 (łącznie 15 szt. po 5 szt. na odcinek)	2000
17.	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z podziałem na odcinki	5 (łącznie 15 szt. po 5 szt. na odcinek)	2000
18.	Wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej - zawierający wszystkie niezbędne do wykonania przedmiotu zamówienia dokumenty wymienione w Art. 11d Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych	2	2000
19.	Wersja elektroniczna dokumentacji z podziałem na odcinki	2	
Razem wartość netto			202400
Stawka VAT [%]			23
Kwota VAT			46552
Wartość brutto			248952

NEOX Sp. z o.o.
80-855 Gdańsk
ul. Wały Piastowskie 1/1508
NIP 5833164202, Regon 222020568

Załącznik Nr 2 do SIWZ

ANEKS NR 1
do umowy Nr 15/ZP/2015 z dnia 14.07.2015r.

podpisany w dniu **12 października 2015 r.** w Olsztynie pomiędzy Powiatową Służbą Drogową w Olsztynie, ul. Cementowa 3, zwaną dalej „Zamawiającym”, w imieniu której działa:

Artur Bal - Dyrektor PSD

a firmą:

NEOX Sp. z o.o., ul. Wały Piastowskie 1/1508 80-855 Gdańsk, NIP: 5833164202, REGON: 2220205568, wpisana do Krajowego Rejestru Sądowego, prowadzonego przez Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku pod numerem 0000494958, reprezentowanym przez:

Andrzeja Banaszak - Członek Zarządu

Na podstawie dokonanego przez Zamawiającego wyboru oferty Wykonawcy w drodze przetargu nieograniczonego Nr PSD.ZP/18/15 na realizację zamówienia pn.: **„Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Przebudowa odcinków dróg powiatowych Nr 1442N od skrzyżowania z DK51w m. Spręcowo do m. Tuławki, następnie Nr 1449N do skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1430N Różnowo-Barczewko, następnie do granicy Olsztyna”**, dnia 14.07.2015 została zawarta umowa Nr 15/ZP/2015.

Na podstawie §17 ust 1 zawartej umowy, w celu poprawy oczywistej omyłki pisarskiej, Strony wprowadzają do umowy Nr 15/ZP/2015 z dnia 14 lipca 2015r. następujące zmiany:

§ 1

Zmienia się zapis paragrafu 2 pkt a) umowy, który otrzymuje brzmienie:

„a) **Etap I** – 2 miesiące, licząc od dnia podpisania umowy, nie później niż do dnia 14 września 2015r.”

§2

Pozostałe warunki umowy pozostają bez zmian.

§3

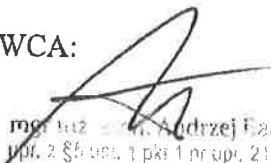
Aneks sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla Wykonawcy i Zamawiającego.

§4

Aneks wchodzi w życie z dniem podpisania.

POWIATOWA SŁUŻBA DROGOWA
w OLSZTYNIE
ul. Cementowa 3, 10-429 Olsztyn
tel. 739-30-19-602, tel. 089 535 66 30
/6/

WYKONAWCA:


mgr inż. Andrzej Banaszak
podp. z §6 ust. 1 pkt 1 nr upr. 216/711/Pw

NEOX Sp. z o.o.
80-855 Gdańsk
ul. Wały Piastowskie 1/1508
NIP 583 316 42 02

ZAMAWIAJĄCY:

DYREKTOR

Artur Bal

ANEKS NR 2
do umowy Nr 15/ZP/2015 z dnia 14.07.2015r.

podpisany w dniu **14 kwietnia 2016 r.** w Olsztynie pomiędzy Powiatową Służbą Drogową w Olsztynie, ul. Cementowa 3, zwaną dalej „Zamawiającym”, w imieniu której działa:

Artur Bal - Dyrektor PSD

przy kontrasygnacie

Ireny Bochno – Głównego Księgowego

a firmą:

NEOX Sp. z o.o., ul. Wały Piastowskie 1/1508, 80-855 Gdańsk, NIP: 5833164202, REGON: 2220205568, wpisaną do Krajowego Rejestru Sądowego, prowadzonego przez Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku pod numerem 0000494958,

reprezentowanym przez:

Andrzeja Banaszak - Członek Zarządu

Na podstawie dokonanego przez Zamawiającego wyboru oferty Wykonawcy w drodze przetargu nieograniczonego Nr PSD.ZP/18/15 na realizację zamówienia pn.: **„Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Przebudowa odcinków dróg powiatowych Nr 1442N od skrzyżowania z DK51w m. Spręcowo do m. Tuławkł, następnie Nr 1449N do skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1430N Różnowo-Barczewko, następnie do granicy Olsztyna”**, dnia 14.07.2015 została zawarta umowa Nr 15/ZP/2015.

Na podstawie §17 ust 1 zawartej umowy, w powiązaniu z Rozdziałem 16 Specyfikacji istotnych warunków zamówienia, z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego, Strony wprowadzają do umowy Nr 15/ZP/2015 z dnia 14 lipca 2015r. następujące zmiany:

§ 1

Zmienia się zapis paragrafu 1 ust.2.II WYTYCZNE DO PROJEKTOWANIA pkt 1 *Parametry techniczne do projektowania*, który otrzymuje brzmienie:

„1. Parametry techniczne do projektowania:

- a) **należy zaprojektować przebudowę drogi dla etapu I, tj:**
 - Początek opracowania – km globalny DP Nr 1442N około 0+000 (skrzyżowanie z DK nr 51 w m. Spręcowo) do skrzyżowania z DP nr 1430N Różnowo-Barczewko.
 - b) **należy zaprojektować przebudowę nawierzchni drogi wraz z poszerzeniem do 5 m, 2 zatoki autobusowe (w km 23+450 oraz w km 24+450) wraz z elementami bezpieczeństwa ruchu oraz pobocza utwardzone z kruszywa łamanego o szer. 0,76m, dla II etapu tj:**
 - Od skrzyżowania DP Nr 1449N z DP 1430N Różnowo- Barczewko do granicy miasta Olsztyna.
- c) Kategoria drogi – L,
- d) Prędkość projektowa na terenie zabudowany Vp - 30 km/h,
- e) Prędkość projektowa poza terenem zabudowany Vp - 40 km/h,
- f) Przekrój poprzeczny półuliczny na długości zabudowy,
- g) Przekrój poprzeczny drogowy poza zabudową,
- h) Szerokość jezdni dla przekroju półulicznego – 5,5 m dla I etapu i 5,00 m dla II etapu;
- i) Szerokość jezdni dla przekroju szlakowego – 5,5 m dla I etapu i 5,00 m dla II etapu;
- j) Szerokość poboczy – 1,00 m,
- k) Na długości zabudowy jednostronny chodnik,
- l) W miejscach lokalizacji przystanków perony przystankowe wraz z zatokami
- m) W miejscach projektowanych chodników i przystanków - oświetlenie uliczne.

Należy dowiązać zakres Inwestycji do istniejących i projektowanych układów komunikacyjnych.

§ 2

Zmienia się zapisy paragrafu 1 ust 2.III ZAKRES OPRACOWANIA w pkt. 2, który otrzymuje brzmienie:

„2. Wszystkie opracowania branżowe powinny uwzględniać wykonanie zadania z podziałem na etapy:

- ETAP I - DP Nr 1442N około 0+000 (skrzyżowanie z DK nr 51 w m. Spręcowo) do skrzyżowania z DP nr 1430N Różnowo-Barczewko;

31

ANEKS NR 3
do umowy Nr 15/ZP/2015 z dnia 14.07.2015r.

podpisany w dniu **6 grudnia 2016 r.** w Olsztynie pomiędzy Powiatową Służbą Drogową w Olsztynie, ul. Cementowa 3, zwaną dalej „Zamawiającym”, w imieniu której działa:

Artur Bal - Dyrektor PSD

przy kontrasygnacie

Ireny Bochno - Głównego Księgowego

a firmą:

NEOX Sp. z o.o., ul. Wały Piastowskie 1/1508, 80-855 Gdańsk, NIP: 5833164202, REGON: 2220205568, wpisaną do Krajowego Rejestru Sądowego, prowadzonego przez Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku pod numerem 0000494958,

reprezentowanym przez:

Andrzeja Banaszak - Członek Zarządu

Na podstawie dokonanego przez Zamawiającego wyboru oferty Wykonawcy w drodze przetargu nieograniczonego Nr PSD.ZP/18/15 na realizację zamówienia pn.: **„Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Przebudowa odcinków dróg powiatowych Nr 1442N od skrzyżowania z DK51w m. Spręcowo do m. Tuławki, następnie Nr 1449N do skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1430N Różnowo-Barczewko, następnie do granicy Olsztyna”**, dnia 14.07.2015 została zawarta umowa Nr 15/ZP/2015.

Na podstawie §17 ust 1 zawartej umowy, w powiązaniu z Rozdziałem 16 Specyfikacji istotnych warunków zamówienia, z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego, Strony wprowadzają do umowy Nr 15/ZP/2015 z dnia 14 lipca 2015r. następujące zmiany:

§ 1

Zmienia się zapis paragrafu 2 w pkt b) który otrzymuje brzmienie:

„b) **Etap II** – do dnia 30 września 2017r.”

§ 2

Zmienia się zapis §3 ust 6-10, które otrzymują brzmienie:

- „6. Należne Wykonawcy wynagrodzenie zawiera wszelkie koszty wynikające z wymagań określonych w umowie na podstawie własnych kalkulacji i szacunków, a w szczególności koszty wszelkich materiałów niezbędnych do opracowania dokumentów stanowiących przedmiot zamówienia, w tym: warunków technicznych, opinii, uzgodnień niezbędnych do poprawnego opracowania przedmiotu zamówienia. W przypadku wątpliwości przyjmuje się, że Wykonawca podejmuje się wszelkich prac (zadań) niezbędnych do prawidłowej realizacji przedmiotu umowy.
7. Zamawiający zobowiązuje się każdorazowo do zapłaty wynagrodzenia, w terminie do 30 dni licząc od dnia otrzymania prawidłowo wystawionych przez Wykonawcę faktur. Każdą fakturę za odebrane przez Zamawiającego prace należy adresować w następujący sposób: **Nabywca: Powiat Olsztyński Pl. G.J Bema 5, 10-516 Olsztyn, NIP: 7393851648 Odbiorca/Płatnik: Powiatowa Służba Drogowa w Olsztynie, ul. Cementowa 3, 10-429 Olsztyn.**
8. Podstawą do wystawienia przez Wykonawcę faktury za realizację poszczególnych Etapów będzie protokół odbioru poszczególnych Etapów, podpisany przez Zamawiającego zgodnie z procedurą opisaną w § 10.
9. Wynagrodzenie będzie płatne przelewem na wskazany w fakturze rachunek bankowy Wykonawcy. Za dzień zapłaty Strony uznają dzień obciążenia rachunku Zamawiającego.
10. W przypadku rezygnacji Zamawiającego z wykonania robót budowlanych realizowanych na podstawie dokumentacji projektowej stanowiącej przedmiot zamówienia, Zamawiający zastrzega sobie prawo do odstąpienia od Etapu III umowy. W takim przypadku Wykonawcy nie będzie przysługiwać wynagrodzenie za niezrealizowany Etap. W tym też przypadku Wykonawcy nie będą przysługiwać inne roszczenia związane z odstąpieniem od umowy przez Zamawiającego.”

§3

Zmienia się zapis §4 ust 3 umowy, który otrzymuje brzmienie:

„3. Zamawiający wyznacza **Pana Pawła Szczygłowskiego** jako koordynatora prac w zakresie realizacji obowiązków umownych. W/w osoba, nie jest uprawniona do składania żadnych

A

31

ANEKS NR 4
do umowy Nr 15/ZP/2015 z dnia 14.07.2015r.

podpisany w dniu **17 października 2017 r.** w Olsztynie pomiędzy Powiatem Olsztyńskim, Plac Bema 5, 10-516 Olsztyn, NIP: 7393851648, w imieniu którego działa Powiatowa Służba Drogowa w Olsztynie, ul. Cementowa 3, 10-516 Olsztyn, zwana dalej „Zamawiającym”, reprezentowanym przez:
Artura Bal - Dyrektor PSD
przy kontrasygnacie
Ireny Bochno - Głównego Księgowego

a firmą:

NEOX Sp. z o.o., ul. Wały Piastowskie 1/1508, 80-855 Gdańsk, NIP: 5833164202, REGON: 2220205568, wpisaną do Krajowego Rejestru Sądowego, prowadzonego przez Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku pod numerem 0000494958, reprezentowanym przez:
Andrzeja Banaszak - Członek Zarządu

Na podstawie dokonanego przez Zamawiającego wyboru oferty Wykonawcy w drodze przetargu nieograniczonego Nr PSD.ZP/18/15 na realizację zamówienia pn.: **„Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Przebudowa odcinków dróg powiatowych Nr 1442N od skrzyżowania z DK51w m. Spręcowo do m. Tuławki, następnie Nr 1449N do skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1430N Różnowo-Barczewko, następnie do granicy Olsztyna”**, dnia 14.07.2015 została zawarta umowa Nr 15/ZP/2015.

Na podstawie §17 ust 1 zawartej umowy, w powiązaniu z Rozdziałem 16 Specyfikacji istotnych warunków zamówienia, na wniosek Wykonawcy z dnia 18.09.2017, z przyczyn, które nie leżą po jego stronie, Strony wprowadzają do umowy Nr 15/ZP/2015 z dnia 14 lipca 2015r. następujące zmiany:

§ 1

Zmienia się zapis paragrafu 2 w pkt b) który otrzymuje brzmienie:
„b) **Etap II** – do dnia 01.12.2017r.”

§ 2

Zmienia się zapis §3 ust 7, który otrzymuje brzmienie:

„7. Zamawiający zobowiązuje się każdorazowo do zapłaty wynagrodzenia, w terminie do 30 dni licząc od dnia otrzymania prawidłowo wystawionych przez Wykonawcę faktur. Zapłata wynagrodzenia za zrealizowany i odebrany przedmiot umowy w zakresie Etapu II, nastąpi nie później niż do dnia 29.12.2017.”

Każdą fakturę za odebrane przez Zamawiającego prace należy adresować w następujący sposób:
Nabywca: Powiat Olsztyński Pl. G.J Bema 5, 10-516 Olsztyn, NIP: 7393851648 Odbiorca/Płatnik:
Powiatowa Służba Drogowa w Olsztynie, ul. Cementowa 3, 10-429 Olsztyn.”

§3

Zmienia się zapis §4 ust 3 umowy, który otrzymuje brzmienie:

„3. Zamawiający wyznacza Panią Karolinę Fiedorowicz jako koordynatora prac w zakresie realizacji obowiązków umownych. W/w osoba, nie jest uprawniona do składania żadnych oświadczeń woli w imieniu Zamawiającego wykraczających poza zakres koordynowania prac w zakresie wykonania umowy.”

§ 4

Zmienia się zapis §13 ust 1 ppkt 1a) umowy, który otrzymuje brzmienie:

„1) ze strony Zamawiającego (imię, nazwisko, nr tel. kom.):
a) Karolina Fiedorowicz, tel. 89/ 535 66 42”

§ 5

Pozostałe warunki umowy pozostają bez zmian.

§ 6

Aneks sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla Wykonawcy i Zamawiającego.

§ 7

Aneks wchodzi w życie w dniu podpisania i obowiązuje od dnia 30 września 2017 roku.

WYKONAWCA:


Złotów

Nierzy Sp. z o.o.

ul. 155 Północ

ul. Wł. 171509
NIP 523-171509

ZAMAWIAJĄCY:

Kontrasygnota:



ANEKS NR 5
do umowy Nr 15/ZP/2015 z dnia 14.07.2015r.

podpisany w dniu **18 grudnia 2017 r.** w Olsztynie pomiędzy Powiatem Olsztyńskim, Plac Bema 5, 10-516 Olsztyn, NIP: 7393851648, w imieniu którego działa Powiatowa Służba Drogowa w Olsztynie, ul. Cementowa 3, 10-516 Olsztyn, zwana dalej „Zamawiającym”, reprezentowanym przez:
Artura Bał - Dyrektor PSD
przy kontrasygnacie
Ireny Bochno – Głównego Księgowego

a firmą:

NEOX Sp. z o.o., ul. Wały Piastowskie 1/1508, 80-855 Gdańsk, NIP: 5833164202, REGON: 2220205568, wpisaną do Krajowego Rejestru Sądowego, prowadzonego przez Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku pod numerem 0000494958, reprezentowanym przez:
Andrzeja Banaszak - Członek Zarządu

Na podstawie dokonanego przez Zamawiającego wyboru oferty Wykonawcy w drodze przetargu nieograniczonego Nr PSD.ZP/18/15 na realizację zamówienia pn.: **„Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Przebudowa odcinków dróg powiatowych Nr 1442N od skrzyżowania z DK51w m. Spręcowo do m. Tuławki, następnie Nr 1449N do skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1430N Różnowo-Barczewko, następnie do granicy Olsztyna”**, dnia 14.07.2015 została zawarta umowa Nr 15/ZP/2015.

Na podstawie §17 ust 1 zawartej umowy, w powiązaniu z Rozdziałem 16 Specyfikacji Istotnych warunków zamówienia, na wniosek Wykonawcy z dnia 29.11.2017, z przyczyn, które nie leżą po jego stronie, Strony wprowadzają do umowy Nr 15/ZP/2015 z dnia 14 lipca 2015r. następujące zmiany:

§ 1

Zmienia się zapis umowy w §1 ust 2 pkt. II **WYTYCZNE DO PROJEKTOWANIA** ppkt. 1 Parametry techniczne do projektowania, który otrzymuje brzmienie:

„1. Parametry techniczne do projektowania:

- Początek opracowania – km globalny DP Nr 1442N około 0+000 (skrzyżowanie z DK nr 51 w m. Spręcowo)
 - Koniec opracowania – poprzez skrzyżowanie DP 1442N z DP 1449N do granic miasta Olsztyna na DP Nr 1449N – km globalny około 26+ 300
 - Kategoria drogi – L,
 - Prędkość projektowa na terenie zabudowany Vp - 30 km/h,
 - Prędkość projektowa poza terenem zabudowany Vp - 40 km/h,
 - Przekrój poprzeczny półuliczny na długości zabudowy,
 - Przekrój poprzeczny drogowy poza zabudową,
 - Szerokość jezdni dla przekroju półulicznego – 5,5 m
 - Szerokość jezdni dla przekroju szlakowego – 5,5 m
 - Szerokość poboczy –0,75 m,
 - Na długości zabudowy jednostronny chodnik,
 - W miejscach lokalizacji przystanków perony przystankowe wraz z zatokami
 - W miejscach projektowanych chodników i przystanków - oświetlenie uliczne.
- Należy dowieść zakres inwestycji do istniejących i projektowanych układów komunikacyjnych.”

§ 2

Zmienia się zapis paragrafu 2 w pkt b) który otrzymuje brzmienie:

„b) **Etap II** – do dnia 28.02.2018r.”

§ 3

Zmienia się zapis §3 ust 7, który otrzymuje brzmienie:

„7. Zamawiający zobowiązuje się każdorazowo do zapłaty wynagrodzenia, w terminie do 30 dni licząc od dnia otrzymania prawidłowo wystawionych przez Wykonawcę faktur.

Każdą fakturę za odebrane przez Zamawiającego prace należy adresować w następujący sposób:
Nabywca: Powiat Olsztyński Pl. G.J Bema 5, 10-516 Olsztyn, NIP: 7393851648 Odbiorca/Płatnik:
Powiatowa Służba Drogowa w Olsztynie, ul. Cementowa 3, 10-429 Olsztyn.”

§ 4

Pozostałe warunki umowy pozostają bez zmian.

§ 5


Aneks sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla Wykonawcy i Zamawiającego.

§ 6

Aneks wchodzi w życie w dniu podpisania i obowiązuje:

- a) w zakresie §1 od dnia zatwierdzenia I etapu umowy;
- b) w zakresie §2-3 od dnia 1 grudnia 2017 roku.

WYKONAWCA:



ANDRZEJ OPATLAK
NEOX Sp. z o.o.
80-865 Gdańsk
ul. Wały Piastowskie 1/1508
NIP 5833164202, Regon 222020568

USŁUGI DROGOWE
KONSTRUKCJE
ul. Słowackiego 10-429 Olsztyn
15-119-001, tel. 089 535 66 3

ZAMAWIAJĄCY:

DYREKTOR

Artur Bał
Kontrasygnata:

GŁÓWNY KSIĘGOWY

Irena Bochno

ANEKS NR 6
do umowy Nr 15/ZP/2015 z dnia 14.07.2015r.

podpisany w dniu **27 lutego 2018r.** w Olsztynie pomiędzy Powiatem Olsztyńskim, Plac Bema 5, 10-516 Olsztyn, NIP: 7393851648, w imieniu którego działa Powiatowa Służba Drogową w Olsztynie, ul. Cementowa 3, 10-516 Olsztyn, zwana dalej „Zamawiającym”, reprezentowanym przez:

Artura Bal - Dyrektor PSD

przy kontrasygnacie

Ireny Bochno - Głównego Księgowego

a firmą:

NEOX Sp. z o.o., ul. Wały Piastowskie 1/1508, 80-855 Gdańsk, NIP: 5833164202, REGON: 2220205568, wpisaną do Krajowego Rejestru Sądowego, prowadzonego przez Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku pod numerem 0000494958, reprezentowanym przez:

Andrzeja Banaszak - Członek Zarządu

Na podstawie dokonanego przez Zamawiającego wyboru oferty Wykonawcy w drodze przetargu nieograniczonego Nr PSD.ZP/18/15 na realizację zamówienia pn.: **„Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Przebudowa odcinków dróg powiatowych Nr 1442N od skrzyżowania z DK51w m. Spręcowo do m. Tuławki, następnie Nr 1449N do skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1430N Różnowo-Barczewko, następnie do granicy Olsztyna”**, dnia 14.07.2015 została zawarta umowa Nr 15/ZP/2015.

Na podstawie §17 ust 1 zawartej umowy, w powiązaniu z Rozdziałem 16 Specyfikacji istotnych warunków zamówienia, na wniosek Wykonawcy z dnia 13.02.2018, z przyczyn, które nie leżą po jego stronie, Strony wprowadzają do umowy Nr 15/ZP/2015 z dnia 14 lipca 2015r. następujące zmiany:

§ 1

Zmienia się zapis paragrafu 2 w pkt b) który otrzymuje brzmienie:

„b) **Etap II** – do dnia 30.03.2018r.”

§ 2

Pozostałe warunki umowy pozostają bez zmian.

§ 3

Aneks sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla Wykonawcy i Zamawiającego.

§ 4

Aneks wchodzi w życie w dniu podpisania.

POWIATOWA SŁUŻBA DROGOWA
w OLSZTYNIE
ul. Cementowa 3, 10-429 Olsztyn
NIP 739-30-19-602, tel. 089 535 66 30
/6/

WYKONAWCA:

A. BANASZAK

NEOX Sp. z o.o.

80-855 Gdańsk

ul. Wały Piastowskie 1/1508
NIP 5833164202, REGON 2220205568

ZAMAWIAJĄCY:

Dyrektor PSD

Kontrasygnata:

Artur Bal

Irena Bochno