

STAROSTA OLSZTYŃSKI

Olsztyn, dnia 16 listopada 2021 r.

Or-II.0003.9.2021

Szanowny Pan

Stanisław Trzaskowski

Radny Powiatu Olsztyńskiego

Odpowiadając na interpelację z dnia 2.11.2021 roku informuję, że przy doborze przejść dla pieszych, które rekomendowane były do złożenia wniosku o dofinansowanie podstawowym kryterium była oczywiście kwestia bezpieczeństwa, ale brano pod uwagę kilka czynników:

1. wypadkowość, jaka występowała na drogach powiatowych ze szczególnym uwzględnieniem przejść dla pieszych oraz obszaru ich oddziaływania;
2. ustalenia, jakie zostały poczynione w trakcie obradowania Komisji Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu przy Staroście Olsztyńskim (lub ich odpowiedników);
3. uwagi zgłaszane przez przedstawicieli Policji;
4. uwagi zgłaszane przez użytkowników dróg;
5. własne obserwacje PSD w zakresie m.in. takich elementów jak obecne i prognozowane natężenie ruchu pojazdów oraz niechronionych uczestników ruchu drogowego, możliwości spełnienia warunków zawartych w wytycznych technicznych oraz przepisach prawa;
6. posiadaną dokumentację projektową oraz możliwości kadrowe i czasowe opracowania przez pracowników PSD wniosków o dofinansowanie oraz niezbędnych dokumentów do ich złożenia tj. programów funkcjonalno - użytkowych dla zadań realizowanych w formule zaprojektuj i wybuduj, projektów stałej organizacji ruchu, zgłoszeń w Wydziale Budownictwa i Infrastruktury zamiaru realizacji prac budowlanych. Czas na złożenie wniosku wraz z niezbędnymi dokumentami od momentu ogłoszenia informacji o naborze wniosków wynosił tylko 30 dni.

Przy ich doborze równie ważne były wnioski wójtów i burmistrzów gmin znajdujących się na terenie powiatu olsztyńskiego, którzy wskazywali konkretne przejścia kierując się własnymi obserwacjami i opiniami swoich mieszkańców, ale także swoimi planami inwestycyjnymi dotyczącymi modernizacji czy przebudowy konkretnych gminnych ulic i dróg, nie wspominając już o ich możliwościach finansowych związanych z koniecznością partycypowania w tych inwestycjach.

Dodatkowo wyjaśniam, iż w roku 2021 pierwszy raz ogłoszono nabór wniosków o dofinansowanie zadań mających na celu poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg (dawniej Funduszu Dróg Samorządowych) a Powiat Olsztyński uzyskał dofinansowanie:

- w naborze z marca 2021 – dla 19 spośród 75 zadań powiatowych zgłoszonych na terenie województwa warmińsko-mazurskiego;
- w naborze z czerwca 2021 – dla 13 spośród 29 zadań powiatowych zgłoszonych na terenie województwa warmińsko-mazurskiego.

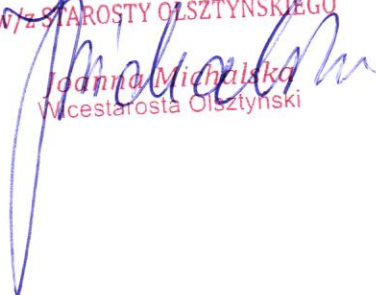
Wszystkie złożone wnioski podlegały dwuetapowej ocenie (tj. formalnej, co do kompletności wniosku oraz merytorycznej, co do zasadności oraz zgodności założenia z obowiązującymi przepisami prawa), która przeprowadzana była przez inspektorów pracujących w Warmińsko-Mazurskim Urzędzie Wojewódzkim w Olsztynie.

Mając na uwadze powyższe, główne zasady dokonywania wydatków ze środków publicznych, jakie ujęte zostały w art. 44 ust. 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 305 z późn. zm.) oraz dotychczasowe doświadczenia w zakresie realizacji zadań w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg (dawniej Funduszu Dróg Samorządowych) rekomendowano przejścia dla pieszych, które zostały ujęte we wnioskach o dofinansowanie.

W załączeniu przesyłam kopie protokołów z obrad Komisji Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu przy Staroście Olsztyńskim (lub ich odpowiedników), które jako organy doradcze sugerowały konieczność poprawy bezpieczeństwa w części lokalizacji objętych wnioskami o dofinansowanie zadań mających na celu poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego w obrębie przejść dla pieszych oraz stref ich oddziaływania.

Z poważaniem

WZ STAROSTY OLSZTYŃSKIEGO
Joanna Michalska
Wicestarosta Olsztyński



18.12.19
CS

Sząbruk, dnia 18.12.2019 r.

Zatwierdzam:

STAROSTA OLSZTYŃSKI

Andrzej Abaka

DV
PS
POWIATOWA SŁUŻBA DROGOWA
w Olsztynie
wpłynęło dnia 2020-01-02
L.dz. 15

PROTOKÓŁ NR 32

Komisji Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu Drogowego przy Staroście Olsztyńskim, spisany na podstawie ustaleń spisanych w dniu 18.12.2019 r., w sprawie zmiany oznakowania skrzyżowania dróg powiatowych nr 1370N i 1457N w miejscowości Sząbruk.

Komisja w składzie:

1. *[Redacted]*
2. *[Redacted]*
3. *[Redacted]*
4. *[Redacted]*
5. *[Redacted]*
6. *[Redacted]*
7. *[Redacted]*

W obecności:

1. *[Redacted]*
2. *[Redacted]*
3. *[Redacted]*
4. *[Redacted]*
5. *[Redacted]*
6. *[Redacted]*

Komisja rozpatrywała :

1. Wniosek w sprawie zmiany oznakowania skrzyżowania dróg powiatowych nr 1370N i 1457N w miejscowości Sząbruk.

Komisja zajęła następujące stanowisko:

1. Proponujemy zmianę oznakowania na drodze nr 1457N, w szczególności znak B-20, z uwagi na bezpieczeństwo ruchu drogowego i zgodność z przepisami.

[Handwritten signature]

1. dla pisarzy, pomysłów od artystów
i innych (wspierają procesy artysty)
3. Do realizacji współfinansowania
projektów i realizację przez Komitet Główny
i PZO Olkusz
4. Zgodnie z instrukcją i planem do zatrudnienia
na umiarkowanie program z realizacją d.

też
KBRD 9 ✓

[Redacted section with horizontal lines and a diagonal slash]

Na tym protokół zakończono i podpisano:

Podpisy członków Komisji.

1. [Signature]
2. [Signature]
3. [Signature]
4. [Signature]
5. [Signature]
6. [Signature]
7. [Signature]

Różnowo, dnia 26.08.2020 r.

Zatwierdzam:

STAROSTA OLSZTYŃSKI

Andrzej Abako

PROTOKÓŁ Nr 10

Komisji Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu Drogowego przy Staroście Olsztyńskim, spisany na podstawie ustaleń spisanych w dniu 26.08.2020 r., w sprawie montażu progów zwalniających i lustra drogowego w ciągu drogi powiatowej 1430N w miejscowości Różnowo.

Komisja w składzie:

1. [redacted] WAA u.m.p. Olsztyn
2. [redacted] Kierownik PP Olsztyn
3. [redacted] Podw. Olsztyn
4. [redacted] - Starostwo Powiatowe w Olsztynie
5.
6.
7.

W obecności:

1. [redacted] Różnowo [redacted]
2. [redacted] Różnowo [redacted]
3. [redacted] Różnowo [redacted]
4.

Komisja rozpatrywała :

1. Wniosek w sprawie montażu progów zwalniających i lustra drogowego w ciągu drogi powiatowej 1430N w miejscowości Różnowo.

Komisja zajęła następujące stanowisko:

1. W celu poprawy widoczności przy wyjeździe na drogę powiatową nr 1430N z drogi w kierunku... (prosekt. nr 157, 201, 1PP) w m. Różnowo, należy zminimalizować skarpę oraz wyłożyć samosiarką

Żewald


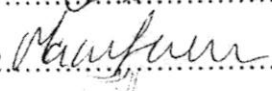


i. zaktualizować na całej długości skł. upr. w...
pasie... dla porządku, powyższe... piece... w...
...kondycyjnej... kondycyjnej... ustalenie...
...dwa...
.....




2. Uzgodniono zasadności montażu...
...zważając... z uwagi na...
...dotychczas... przedmiotowym...
...dla... z... dla...
.....

3. Z uwagi na dość...
...autobusów... z...
...z...
...z...
.....

Na tym protokół zakończono i podpisano:

Podpisy członków Komisji:

1. 
2. 
3. 
4. 
5.
6.
7.

Różnowo, dnia 21.05.2021 r.

Zatwierdzam:

STAROSTA OLSZTYŃSKI

Andrzej Abako

PROTOKÓŁ Nr 7

Komisji Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu Drogowego przy Staroście Olsztyńskim, spisany na podstawie ustaleń spisanych w dniu 21.05.2021 r., w sprawie wyznaczenia przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1430N w miejscowości Różnowo.

Komisja w składzie:

1. [redacted] w.n.p. K.M.P. Olsztyn
2. [redacted] - PSD w Olsztynie
3. [redacted] - MG Olsztyn
4. [redacted] - Starostwo Powiatowe w Olsztynie
5.
6.
7.

W obecności:

1. [redacted] - radca [initials]
2. [redacted]

Komisja rozpatrywała :

1. Wniosek w sprawie wyznaczenia przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1430N w miejscowości Różnowo.

Komisja zajęła następujące stanowisko:

1. Ustalono lokalizację przejścia dla pieszych na wysokości posesji nr 168, warunkiem wyznaczenia przejścia dla pieszych jest odpowiednie oświetlenie całego obszaru przedmiotowego przejścia.
2. Prace budowlane związane z przygotowaniem przejścia oświetleniem oraz projekt

stędzi organizacji iudm przygotowuje.....
Grmine Dymity.....
3. Oznaczenie pionowe i poziome wykone
Powiatowa Sluzba Drozowa w Olstynie.....

[Large redacted area with multiple blacked-out lines]

Na tym protokół zakończono i podpisano:

Podpisy członków Komisji.

- 1. *G. G.*
- 2. *[Signature]*
- 3. *[Signature]*
- 4. *[Signature]*
- 5.
- 6.
- 7.

Kieźliny, dnia 09.06.2021 r.

Zatwierdzam:

STAROSTA OLSZTYŃSKI

Andrzej Abako

PROTOKÓŁ Nr 8

Komisji Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu Drogowego przy Staroście Olsztyńskim, spisany na podstawie ustaleń spisanych w dniu 09.06.2021 r., w sprawie montażu progów zwalniających, ustawienia wyświetlaczy prędkości radarowych oraz ustawienia fotoradarów w ciągu drogi powiatowej nr 1449N (ul. Jagalły) w miejscowości Kieźliny.

Komisja w składzie:

1. [redacted] w p. U.M. Olsztyn
2. [redacted] - Anna Pyrzyńska
3. [redacted] - PSD w Olsztynie
4. [redacted] PSD w Olsztynie ul. ODG D. Mielito
5. [redacted] Starostwo Powiatowe w Olsztynie
6.
7.

W obecności:

1. [redacted] Polska 2050
2. [redacted] mieszkaniec
3. [redacted] mieszkaniec

Komisja rozpatrywała :

1. Wniosek w sprawie montażu progów zwalniających, ustawienia wyświetlaczy prędkości radarowych oraz ustawienia fotoradarów w ciągu drogi powiatowej nr 1449N (ul. Jagalły) w miejscowości Kieźliny.

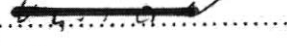
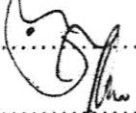
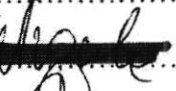


Komisja zajęła następujące stanowisko:

1. W celu... spowodowanie... i zwiększenie... bezpieczeństwa... na ul. Jagalły (jedną od strony msc. Władag), należy przed przystąpieniem do prac... zamontować... wyśpawne... z... miejsc...

na wysokości posesji nr 18 i 21 ul. Jagoty
over posesji nr 30 i 34 ul. Sowy.
2. Do uzgodnienia z Gminą Dywity
i Powiatową Służbą Propagandy w Olsztynie
współfinansowanie montażu w/w propozycji,
organizacyjne i projektowe wydatki
inne

Na tym protokół zakończono i podpisano:

Podpisy członków Komisji.

1. 
2. 
3. 
4. 
5. 
- 6.
- 7.

Olsztynek, dnia 02.08.2021 r.

Zatwierdzam:

STAROSTA OLSZTYŃSKI

Andrzej Abako

PROTOKÓŁ Nr 14

Komisji Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu Drogowego przy Staroście Olsztyńskim, spisany na podstawie ustaleń spisanych w dniu 02.08.2021 r., w sprawie zasadności montażu progów zwalniających na ulicach: Kościuszki, Słoneczna, Zajęcza, Jemiołowska w msc. Olsztynek.

Komisja w składzie:

1. ~~_____~~ - Komendant Straży Granicznej
2. ~~_____~~ - KEM OLSZTYNEK
3. ~~_____~~ - Starostwo Powiatowe w Olsztynie
4. ~~_____~~ - PSD Olsztynek
5. _____
6. _____
7. _____

W obecności:

1. ~~_____~~ - rzeka R. Motława
2. ~~_____~~ - radne orkole
3. ~~_____~~ - mieszkaniec

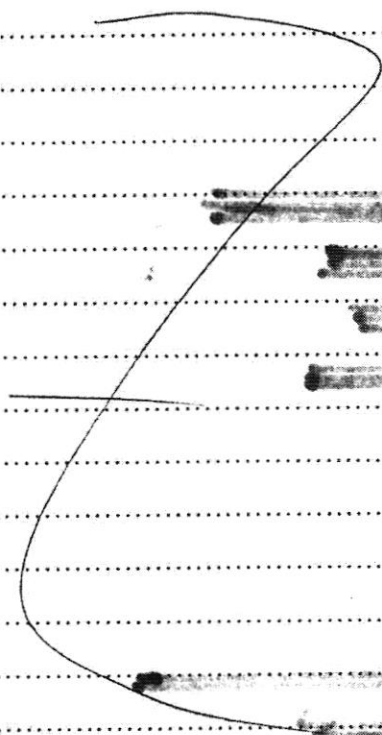
Komisja rozpatrywała :

1. Wniosek w sprawie zasadności montażu progów zwalniających na ulicach: Kościuszki, Słoneczna, Zajęcza, Jemiołowska w miejscowości Olsztynek.

Komisja zajęła następujące stanowisko:

1. Zasadne zamontowanie progów wyspowych na ul. Kościuszki na wysokości słupa energetycznego ozn. 1013.OB.W.02.01/02.
2. Na ul. Słonecznej progów zwalniających zastępy zamontowane.
3. Zasadne zamontowanie progów

wyspowydz na wysokości posesji nr 27 i 29
 oraz posesji nr 53 i 51 na ul. Zajęcej
 4. Ulice Jemiołowskiej pilnie usunąć
 drzewa przy skrzyżowaniu i przejściu dla
 pieszych (ograniczenie widoczności)
 przed przejściem dla pieszych umieszc
 posy akustyczne.



[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

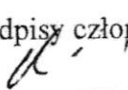


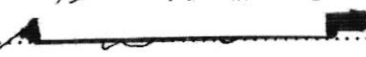
[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Na tym protokół zakończono i podpisano:

- Podpisy członków Komisji. 1 1 0
1. 
 2. 
 3. 
 4. 
 5.
 6.
 7.

RDK-3869/21



4026

JW
P

DU
15.07.21
GAB

Olsztyn, 09.07.2021 r. POWIATOWA SŁUŻBA DRGOWA
w Olsztynie
wpłynęło dnia 2021-07-14
L.dz. 40703

**Powiatowa Służba Drogową
w Olsztynie
ul. Cementowa 3
10-429 Olsztyn**

WNIOSEK

Działając na podstawie art. 129 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym wnoszę o:

podjęcie działań zmierzających do poprawy bezpieczeństwa pieszych w rejonie przejść dla pieszych na drodze powiatowej nr 1203N

UZASADNIENIE

W celu poprawy bezpieczeństwa pieszych wnoszę o zastosowanie wyniesienia w rejonie trzech przejść dla pieszych znajdujących się na drodze powiatowej nr 1203N na odcinku między msc. Jonkowo i drogą wojewódzką nr 527.

Wyniesione przejście dla pieszych uspakaja ruch, zmusza kierującego pojazdem do zredukowania prędkości. Dzięki temu poprawia się bezpieczeństwo pieszych, którzy zyskują dodatkowy czas na przekroczenie jezdni.

Proszę o informację zwrotną w przedmiotowej sprawie.

Z poważaniem:

NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Olsztynie

nadkom. Sebastian Nowak

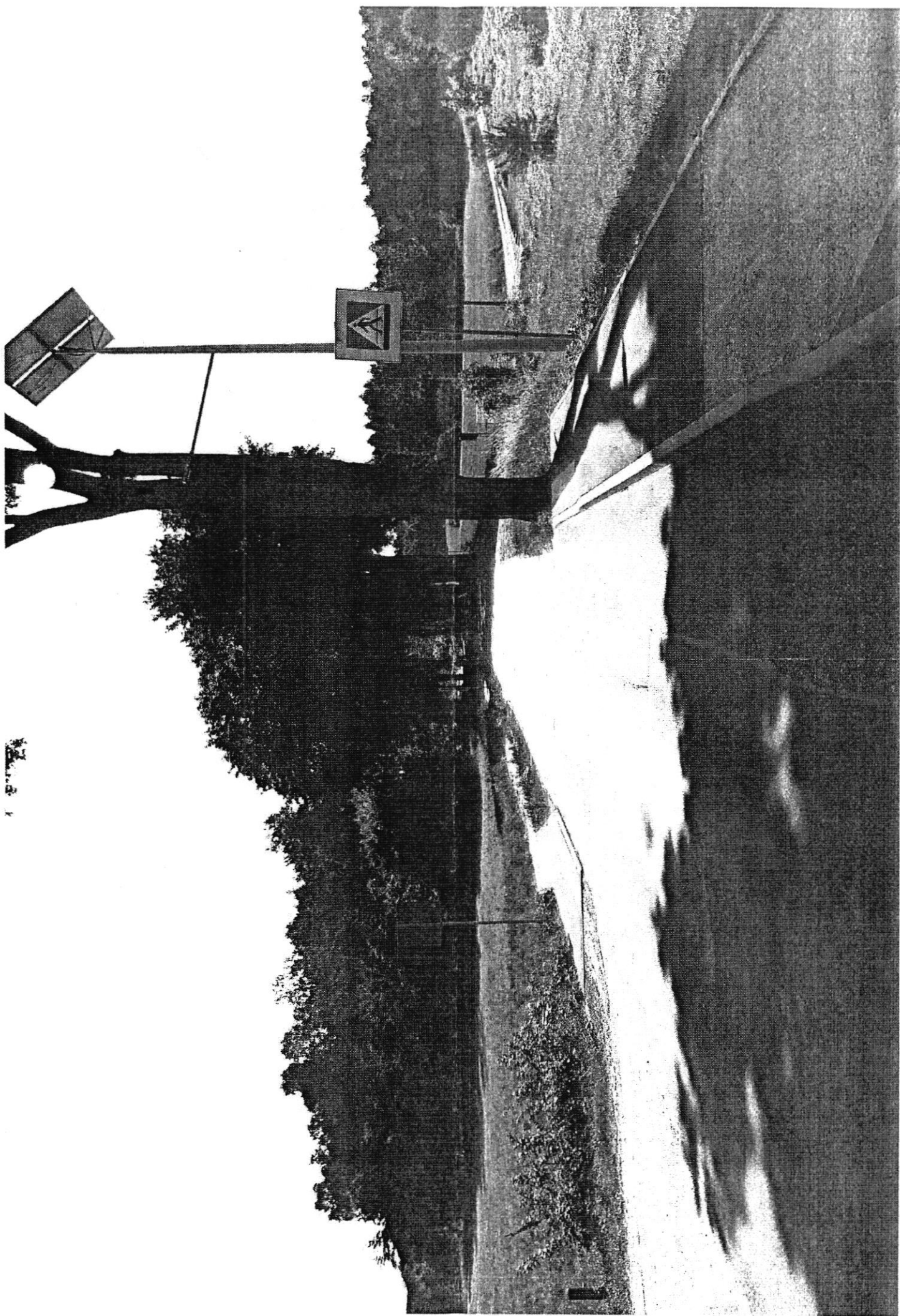
Sporządzono w 2 egz.

1 egz. - adresat

2 egz. - a/a

wyk. st. asp. Michał Gąsiorowski

michal.gasiorowski@olsztyn.ol.policja.gov.pl



Stanisław Trzaskowski



RPW/5747/2021 N
Data: 2021-11-02

02.11

Derc, 02.11.2021 r.

STAROSTA OLSZTYŃSKI
za pośrednictwem
PRZEWODNICZĄCEGO RADY POWIATU
w Olsztynie

INTERPELACJA

02.11
7 p. Olsztynie
komisje pyp. odpowiedni
TKI P.H. Bodus + PSD
3.11.2021
SEKRETARZ POWIATU
Maria Bąkowska

Z uznaniem zapoznałem się z informacją o złożonym przez powiat olsztyński wniosku i otrzymanym dofinansowaniu na modernizację niektórych przejść dla pieszych na terenie powiatu olsztyńskiego. Jest to projekt w znaczącym stopniu podnoszącym bezpieczeństwo pieszych korzystających z tych przejść. Zaniepokoiła mnie jednak informacja starosty, na podstawie której można by sądzić, iż podstawą typowania przejść do modernizacji nie było kryterium bezpieczeństwa na danym przejściu lecz fakt wyrażenia zgody na dofinansowanie modernizacji danego przejścia przez gminę. Przyjęcie takiego kryterium spowodowałoby, że przebudowywane mogłyby być nie przejścia najbardziej niebezpieczne, a jedynie przejścia położone na terenie najbogatszych gmin.

W związku z powyższym proszę o przesłanie protokołów (lub innych dokumentów) Komisji Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu Drogowego przy Staroście Olsztyńskim (lub innych odpowiednich komisji) na podstawie których typowane były do modernizacji przejścia dla pieszych na drogach powiatu olsztyńskiego i w konsekwencji zostały złożone na nie odpowiednie wnioski o dofinansowanie.

Stanisław Trzaskowski