

**Stanowisko
Rady Powiatu w Olsztynie
z dnia 28 lutego 2023 r.**

***w sprawie poparcia przez Radę Powiatu w Olsztynie petycji Stowarzyszenia
Aktywne Mazury skierowanej do Ministra Infrastruktury***

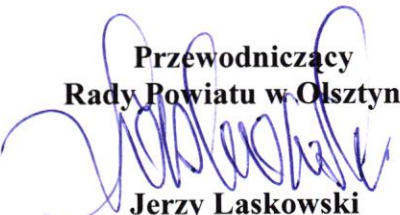
Rada Powiatu w Olsztynie popiera postulaty wskazane w petycji Stowarzyszenia Aktywne Mazury, skierowanej do Ministra Infrastruktury, w sprawie zapewnienia zastępczej komunikacji autobusowej za pociągi międzywojewódzkie na odcinku Olsztyn Główny – Korsze – Kętrzyn – Giżycko – Ełk, na czas trwania modernizacji linii kolejowej nr 38.

W dniu 13 marca 2022 r. rozpoczęła się modernizacja linii kolejowej na odcinku Ełk – Giżycko. W następstwie modernizacji pociągi międzywojewódzkie skróciły relację do/z stacji Giżycko. Jednocześnie nie zapewniono zastępczej komunikacji autobusowej na odcinku Ełk – Giżycko – Ełk.

Dodatkowo, zgodnie z opublikowanym na Portalu Pasażera PKP PLK projektem rocznego rozkładu jazdy pociągów, od 4 maja 2023 r. planowane jest zamknięcie odcinka linii kolejowej Korsze – Giżycko i całkowite zakończenie obsługi odcinka linii kolejowej Olsztyn Główny – Korsze – Kętrzyn – Giżycko – Ełk przez pociągi międzywojewódzkie.

Województwo Warmińsko-Mazurskie należy do najbardziej wykluczonych komunikacyjnie regionów w kraju. Brak komunikacji zastępczej w czasie planowych prac modernizacyjnych linii kolejowych jeszcze pogłębi ten stan. Negatywne skutki planowanych zmian dotkną również mieszkańców powiatu olsztyńskiego.

W związku z powyższym, Rada Powiatu w Olsztynie popiera petycję Stowarzyszenia Aktywne Mazury o zapewnienie zastępczej komunikacji autobusowej na całym modernizowanym odcinku linii kolejowej nr 38 oraz zapewnienie kursowania pociągów bądź zastępczej komunikacji autobusowej na odcinku Korsze – Olsztyn Główny.


**Przewodniczący
Rady Powiatu w Olsztynie
Jerzy Laskowski**