

**Stanowisko**  
**Rady Powiatu w Olsztynie**  
**z dnia 25 maja 2023 r.**

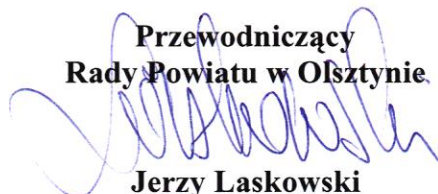
***w sprawie wyboru zachodniego korytarza obwodnicy Olsztyna i Dywit***

Rada Powiatu w Olsztynie z akceptacją przyjęła decyzję Zespołu Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych (ZOPI) przy dyrektorze olsztyńskiego oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie wyboru do dalszych prac projektowych wariantów z zachodniego korytarza obwodnicy Olsztyna i Dywit. Popieramy ten wybór i liczymy na dalsze sprawne i szybkie poprowadzenie kolejnego etapu prac, czyli Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (STES), które wyłoni wariant preferowany i dla którego zostanie złożony wniosek dla wydania decyzji środowiskowej.

W marcu 2022 roku olsztyński oddział Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad przedstawił do konsultacji społecznych warianty obwodnic w korytarzu wschodnim i zachodnim. Po ich wnikliwym przeanalizowaniu, zainteresowane samorządy wypracowały wspólnie stanowisko określające, iż najwłaściwszym rozwiązaniem jest procedowanie zachodniego przebiegu obwodnicy.

Rada Powiatu w Olsztynie przychyliła się do stanowiska z dnia 14 marca 2022 r. wypracowanego przez Burmistrza Barczewa oraz Wójtów Gmin: Gietrzwałd, Jonkowo, Purda, Dywity w sprawie wariantów obwodnicy Olsztyna i Dywit przedstawionych w konsultacjach społecznych. Wariant zachodni rekomendowany przez podolsztyńskie gminy oraz Powiatową Służbę Drogową w Olsztynie, która brała udział w konsultacjach dotyczących przebiegu północnej obwodnicy Olsztyna, wydaje się najkorzystniejszy społecznie i będzie odpowiednią zachętą do skorzystania z niej dla wszystkich kierowców.

**Przewodniczący**  
**Rady Powiatu w Olsztynie**

  
**Jerzy Laskowski**